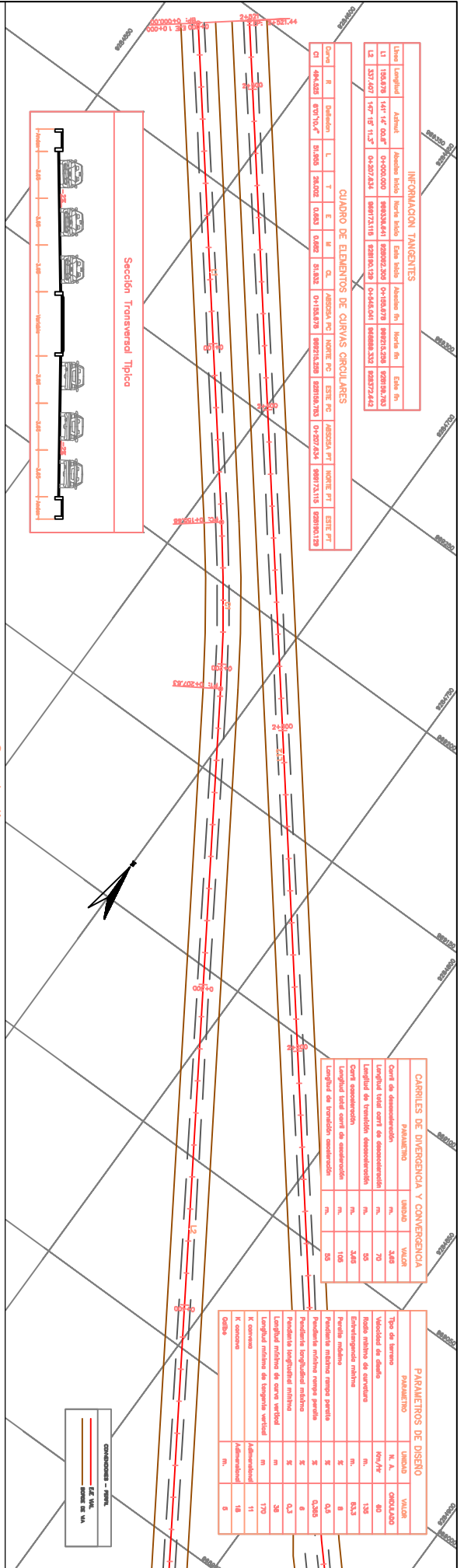


INFORMACION TANGENTES

Linea	Longitud	Abierta	Medida	Inicio	Fin	Inicio	Fin	Inicio	Fin
L1	150.870	147° 14' 00"	0+000.000	0+150.870	0+150.870	0+150.870	0+150.870	0+150.870	0+150.870
L2	137.407	147° 18' 11.32"	0+288.277	0+425.684	0+288.277	0+425.684	0+288.277	0+425.684	0+425.684

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS CIRCULARES

Curva	R	Deflexión	L	T	E	M	CL	ABSCISA INICIO	ABSCISA FIN	ABSCISA PT	ABSCISA PC	ABSCISA PTA	ABSCISA PTC	ABSCISA PTA	ABSCISA PTC
C1	484.000	90° 00'	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0+150.870	0+150.870	0+150.870	0+150.870	0+150.870	0+150.870	0+150.870	0+150.870

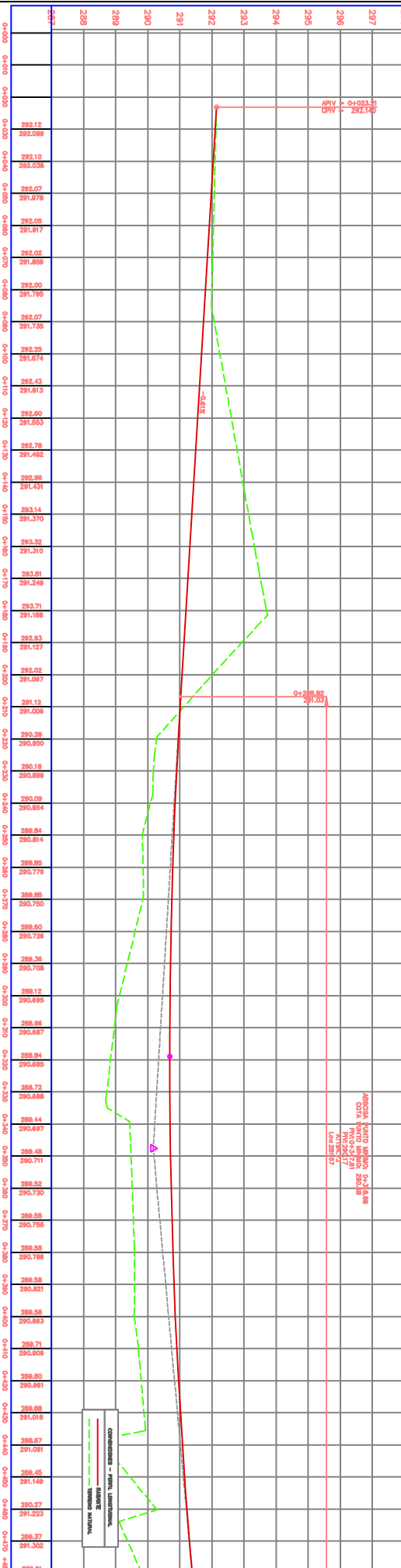
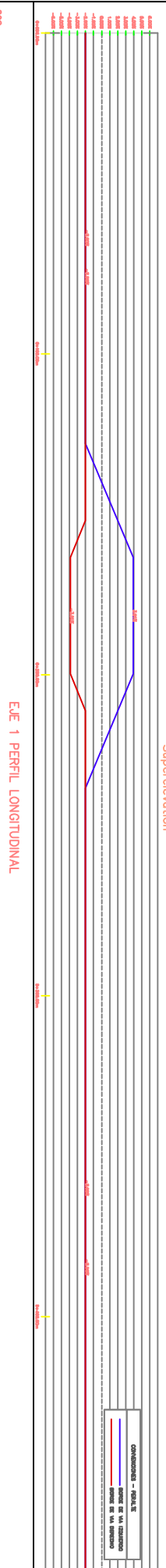



CARRILES DE DIVERGENCIA Y CONVERGENCIA

PARAMETRO	UNIDAD	VALOR
Centr de desviación	m	3.65
Longitud total centr de desviación	m	70
Longitud de transición desviación	m	50
Centr de desviación	m	3.65
Longitud total centr de desviación	m	100

PARAMETROS DE DISEÑO

PARAMETRO	UNIDAD	VALOR
Tipo de terreno	N. A.	CONDICIONADO
Velocidad de diseño	km/h	80
Radio mínimo de curvas	m	135
Excentricidad mínima	m	0.3
Pendientes máximas	%	8
Pendientes máximas campo peraltado	%	0.5
Pendientes máximas campo normal	%	0.350
Pendientes longitudinales máximas	%	6
Pendientes longitudinales mínimas	%	0.3
Longitud mínima de arena vertical	m	30
Longitud mínima de longitud vertical	m	170
K, convexos	m	11
K, cóncavos	m	10




UNIVERSIDAD NUEVA GRANADA
ESPECIALIZACIÓN EN INGENIERÍA DE PAVIMENTOS
 ESCUELA DE INGENIERÍA DE PAVIMENTOS
 DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE PAVIMENTOS
 DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA DE PAVIMENTOS
GEOMETRÍA PARA LOS RECORRIDOS DE DOBLE CALZADA EN OBLICUADA
EJE 1 PLANTA - PERFIL
 H: 1:500
 V: 1:50
 ENERO DE 2014
 PLANO DE DE 07
 REVISIÓN