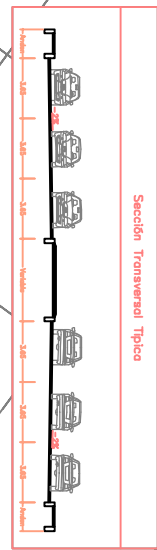


CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS CIRCULARES

Curva	#	Indicador	L	T	E	M	Q	Asim. en	Monte de	Asim. en	Monte de	Asim. en	Monte de
CA	184.000	45970047	280.881	180.274	24.888	27.708	270.844	14280.514	98995.817	14280.514	14280.514	14280.514	14280.514

INFORMACION TANGENTES

Linea	Longitud	Asim. en	Monte de	Asim. en	Monte de
LA	203.143	1307.317	14280.514	14280.514	14280.514



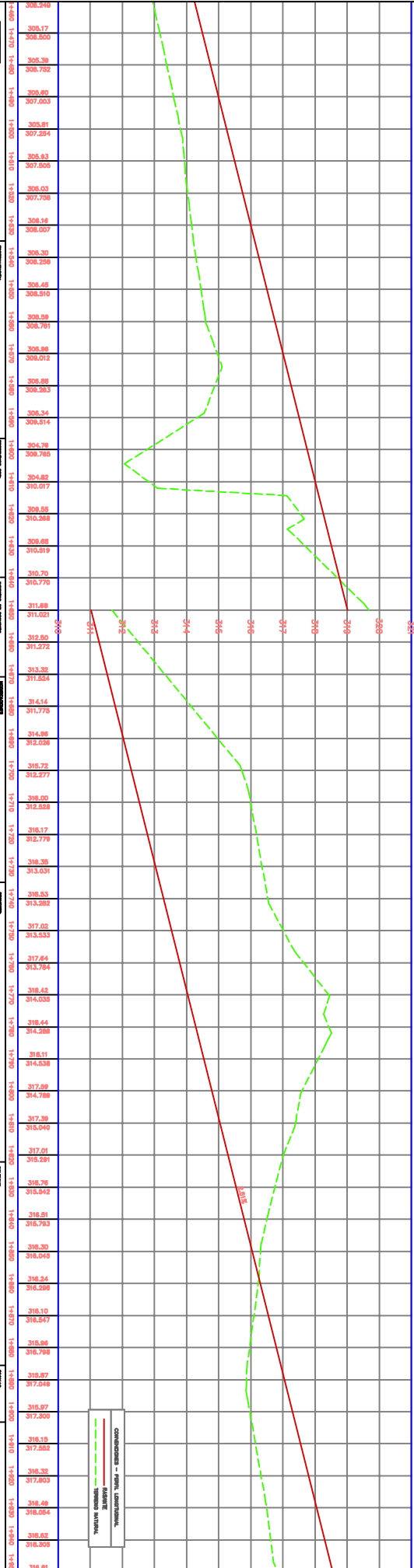
CARRILES DE DIVERGENCIA Y CONVERGENCIA

PARAMETRO	UNIDAD	VALOR
Carril de desmenución	m.	3.45
Longitud total carril de desmenución	m.	70
Carril de transición desmenución	m.	65
Longitud total carril de transición	m.	130
Carril de transición aceleración	m.	3.45
Longitud total carril de transición aceleración	m.	69

PARAMETROS DE DISEÑO

PARAMETRO	UNIDAD	VALOR
Tipo de terreno	N. A.	ONDULADO
Velocidad de diseño	km/h	80
Radio mínimo de curvatura	m.	130
Diferencial máximo	m.	0.33
Pendiente máxima	%	8
Pendiente máxima tiempo paradas	%	0.5
Pendiente máxima tiempo paradas	%	0.385
Pendiente longitudinal máxima	%	6
Pendiente longitudinal mínima	%	0.3
Longitud mínima de curva vertical	m.	170
Longitud mínima de transición vertical	m.	11
K convexo	Admisional	18
K cóncavo	Admisional	5

EJE 1 PERFIL LONGITUDINAL



CONVERSIONES - PERFILES

CONVERSIONES - PERFILES	PERFIL LONGITUDINAL	PERFIL TRANSVERSAL
—	—	—

CONVERSIONES - PERFILES

CONVERSIONES - PERFILES	PERFIL DE LA CALZADA	PERFIL DE LA BARRERA
—	—	—

CONVERSIONES - PERFILES

CONVERSIONES - PERFILES	PERFIL DE LA CALZADA	PERFIL DE LA BARRERA
—	—	—

UNIVERSIDAD NUEVA GRANADA

ESPECIALIZACIÓN EN INGENIERIA DE PAVIMENTOS

ESTADO DE LA OBRA: PLAN DE DISEÑO

FECHA DE EMISIÓN: 2014

PROYECTO: PLAN DE DISEÑO

ESCALA: H 1:500, V 1:50

PLAN DE DISEÑO