

CARRILES DE DIVERGENCIA Y CONVERGENCIA

PROYECTO	UNIDAD	VALOR
Cant de desviación	m	3.65
Longitud total cant de desviación	m	70
Longitud de transición desviación	m	66
Cant convergencia	m	3.65
Longitud total cant de convergencia	m	100
Longitud de transición convergencia	m	66

PARAMETROS DE DISEÑO

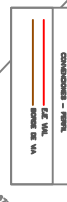
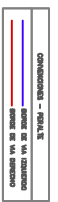
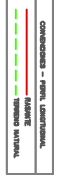
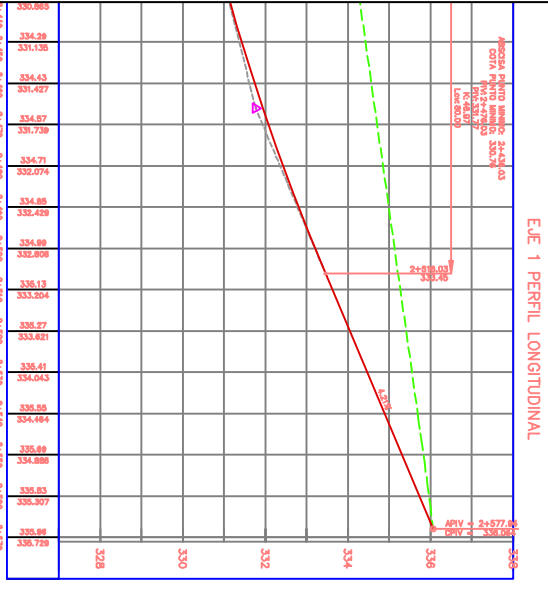
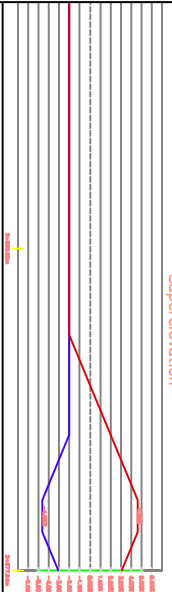
PARAMETRO	UNIDAD	VALOR
Tipo de terreno	N. A.	COMUNAL
Velocidad de diseño	km/h	50
Radio mínimo de curvatura	m	63.3
Distribución de alturas	m	8
Peralte máximo	%	8
Peralte máximo tiempo pesado	%	0.35
Peralte mínimo tiempo pesado	%	0.35
Peralte mínimo tiempo normal	%	0
Peralte mínimo tiempo mínimo	%	0.35
Longitud mínima de curva vertical	m	26
K convexo	m	170
K cóncavo	m	11
Admisionable	m	19
Admisionable	m	9

INFORMACION TANGENTES

Linea	Longitud	Abscisa Inicio	Abscisa Fin	Inicio Bv	Fin Bv
L7	104.64	107.37	211.99	107.37	211.99

CUADRO DE ELEMENTOS DE CURVAS CIRCULARES

Curva	R	Longitud	L	T	E	M	Q	Abscisa PC	Abscisa PT	Abscisa PTC	ESTE PT	ESTE PTC
C01	300.00	50.00	26.97	13.49	0.31	0.31	0.31	107.37	134.34	161.31	161.31	161.31



UNIVERSIDAD NUEVA GRANADA

ESPECIALIZACIÓN EN INGENIERIA DE PAVIMENTOS

PROYECTO: **ESTADÍSTICA DE LAS CALLES DE LA ZONA URBANA DE BOGOTÁ**

UBICACIÓN: **EN LA ZONA URBANA DE BOGOTÁ**

FECHA: **15 DE FEBRERO DE 2014**

PROYECTO: **GEOMETRÍA PARA LOS RINGENOS DE DOBLE CALZADA EN COLOMBIA**

FECHA: **15 DE FEBRERO DE 2014**

PROYECTO: **PLANO DE DISEÑO**

ESCALA: **H 1:300**

FECHA: **15 DE FEBRERO DE 2014**