

ID

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55

Referencia

- Farid, A. M. (9 de Mayo de 2017). A Hybrid Dynamic System Assessment Methodology for Multi-Modal Transportation-Electrification (H.He,Ed.) *Energies*, 10(5), 653. Obtenido de [htt](#)
- Lei, K., Zhu, X., Hou, J., & Huang, W. (24 de abril de 2014). Decision of Multimodal Transportation Scheme Based on Swarm Intelligence. En *Mathematical Problems in Engineering*
- Wu, L., & Xie, H. (16 de Febrero de 2017). *Research on the location of the railway logistics center based on existing railway freight station*. doi:10.1109/LISS.
- Masek, J., Kolarovszki, P., & Camaj, J. (2016). Application of RFID Technology in Railway Transport Services and Logistics Chains. International Scientific conference Transbaltica, 231 - Filina, V. (2016). Development Vectors of Railway Transport. Studies on Russian Economic Development, 400 - 411.
- Domenico, G., Cassone, G. C., Lucisano, A., Lucisano, M., & Lucisano, F. (2017). Automated Rail Wagon Transport Opportunities. Engineering Department of Information, Infrastructure (Simha, P. (2016). Inter-Modal Shifts and Sustainability: Call for Freight Transport Privatization in the Indian Railways. Periodica Polytechnica Transportation Engineering, 187 - 192.
- Abramović, B., Zitricky, V., & Biskup, V. (2016). Organisation of railway freight transport: case study CIM/SMGS between Slovakia and Ukraine. Crossmark, SpringerLink.com, 8 - 27.
- Liu, X. C., He, S. W., Song, R., Sun, Y., & Li, H. D. (2014). Robust Optimization Model and Algorithm for Railway Freight Center Location Problem in Uncertain Environment. Computational Wang, L., & Zhang, X. (2017). System Dynamic Model for Simulating Demana - Supply Interaction of Rail Way Express Freight System. Mathematical Problems in Engineering, 10.
- Zitricky, V., Cerná, L., & Abramovic, B. (2017). The Proposal for the allocation of capacity for international railway transport. Procedia Eng
- Aceves, R. (2013). Metodología para Establecer una Terminal Intermodal. México D.F.: Universidad Nacional Autónoma de México.
- Andrews, J. (2015). Rail Way Infrastructure asset Management the whole-system life cost analysis. IET The Institution of Engineering And Technology .
- Guo, Y., & Peeta, S. (2015). Rail-Truck Multimodal Freight Collaboration: Truck Freight Carrier Perspectives in the United States. Journal of Transportation Engineering, 11.
- Jansuwan, S., Ryu, S., & Chen, A. (2016). A two-stage approach for estimating a statewide truck trip table. Elsevier, 274-292.
- wei, W., Huijun, S., Zhiwei, W., & Jianjun, W. (2014). Optimal transit fare in a bimodal network under demand uncertainty and bounded rationality. JOURNAL OF ADVANCED TRANSPORTATION
- Bouchery, Y., & Fransoo, J. (2015). Cost, carbon emissions and modal shift in intermodal network design decisions. Int. J. Production Economics, 388-399.
- Wang, Z., Goodchild, A. V., & McCormack, E. (2016). Freeway truck travel time prediction for freight planning using. European Journal of Transport and Infrastructure Research, 76-94
- Buchanan, C. A., Charara, M., Sullivan, J. L., Lewis, G. M., & Keoleian, G. A. (2018). Lightweighting shipping containers: Life cycle impacts on multimodal freight transportation. Transportation Research Part B
- Imasheva, G., Abdullayev, S., Tokmurzina, N., Adilova, N., & Bakyt, G. (2018). Prospects for the Use of Gondola Cars on Bogies of Model ZK1 in the Organization of Heavy Freight Traffic
- Máquez, L. (2017). El ferrocarril colombiano: 4 temas recurrentes en la literatura. ESTUDIOS GERENCIALES, 187 - 194.
- Hu, Z., Shao, Y., & Biao, L. (2015). Business Process Reengineering of Railway Freight Transport by Petri-Net. Based on Supply Chains, 9 - 14.
- Huang, X., Wang, W., Chen, J., & Lu, C. (2015). "Both Ends" Logistics Distribution Mode of Railway Express Freight Transportation. ASCE, 1-9.
- Qing, L. (2014). ANALYSIS ON DOOR-DOOR TOTAL LOGISTICS SERVICE OF RAILWAY FREIGHT. System Planning, Supply Chain Management and Safety, 1-7.
- Li, X., & Han, Y. (2018). A Probe into the Allocation Plan of Logistics Equipment in China Railway under New Technology. International Conference on Transportation and Development
- Li, L., Negenborn, R. R., & Schutter, B. D. (2016). Distributed model predictive control for cooperative Synchronomodal freight Transport. Elsevier Ltd, 1366-5545.
- Shen, R., & Dong, D. (2014). FUNCTION DESIGN ON RAILWAY FREIGHT SYSTEM BASED ON ELECTRONIC COMMERCE. ASCE, 1104 - 1110.
- Tang, Y., & Li, B. (2014). MULTIMODAL TRANSPORT BASED ON INVENTORY-TRANSPORT INTEGRATED OPTIMIZATION MODEL. System Planning, Supply Chain Management, ASCE, 133
- Zeng, J. (2014). Process Reengineering Of Railway Freight Logistics. ICLEM 2014: System Planning, Supply Chain Management, 299 - 304.
- Duo, Z. (2013). MODES OF FREIGHT TRANSPORTATION IN TRANSPORT CORRIDOR BASED ON GAME THEORY. ICTE ASCE, 3071 - 3077.
- Havenga, J. H., & Simpson, Z. P. (2018). National freight demand modelling: a tool for macrologistics management. The International Journal of Logistics Management, 1171 - 1195.
- Chotia, V., & Rao, N. V. (2018). Infrastructure financing and economic growth in India: Empirical Investigation. Journal of Financial Management of Property and Construction, 258 - 2
- Omkarprasad, V. S. (2017). A Six Sigma Based Approach to Evaluate the On Time Performance of Indian Railways. International Journal of Quality & Reliability Management, 1-20.
- Sharma, S. K., & George, S. A. (2018). Modelling resilience of truckload Transportation Industry. Benchmarking: An International Journal, 2531 - 2545.
- Cugini, A., Michelon, G., & Pilonato, S. (2013). Innovating cost accounting practices in rail transport companies. Journal of Applied Accounting Research, 147 - 164.
- Li, J., & Mu, L. (2018). The Coal Origin-Destination Matrix Analysis and Multimodal Transportation Cost Modeling in Yangtze River Region, China. International Conference on Transportation Research
- Kurapati, S., Ioanna, K., Lukosch, H., Tavaszy, L., Verbraeck, A., & Veen, L. V. (2017). Exploring Challenges and Solutions for Container Transportation Using Rail. IEEE Xplore Digital Library
- Li, L., Negenborn, R. R., & Schutter, B. D. (2017). Multi-Agent Cooperative Transport Planning of Intermodal Freight Transport. IEEE Intelligent Transportation Systems, 2465 - 2471.
- Escobar, G. D. (2 de Mayo de 2017). Repositorio Digital UN. Obtenido de Cual sería el mejor sistema de transporte para Colombia: <http://bdigital.unal.edu.co/56402/>
- Escobar, G. D. (5 de Septiembre de 2017). Plataformas Logísticas y Transporte Intermodal en Colombia. Universidad Nacional de Colombia & Sociedad de Mejoras Públicas de Manizac
- Qiwen, D., & Xianliang, S. (2016). Sea-rail combined transport model based on queuing theory. IEEE Xplore Digital Library, 1-4.
- ABDERRAHMAN, A., ALAOU AHMED, E., & JAOUAD, B. (23 de Mayo de 2016). Intermodal transport of vegetables from Morocco. Obtenido de IEEE Xplore Digital Library
- International Union of Railways (IUC). (Enero de 2014). Requirements of Railway Undertakings for the Implementation of European Rail Freight Corridors. International Union of Rail
- Pineda Jaramillo, J., Sarmiento, I., & Córdoba, J. (december - 2016). Railway and road discrete choice model for foreign trade freight between Antioquia and the Port of Cartagena. Ir
- Correa, J. S. (2013). CAFÉ Y TRANSPORTE EN COLOMBIA: EL FERROCARRIL DE CÚCUTA. Revista de Economía Institucional, vol. 15, n.º 29, 227-251.
- Máquez, L. (2017). El ferrocarril colombiano: 4 temas recurrentes en la literatura. Estudios Gerenciales 33, 187-194.
- Correa, J. A. (julio-diciembre de 2015). CONTRATACIÓN LOGÍSTICA EN COLOMBIA: IMPLEMENTACIÓN DE UN OPERADOR LOGÍSTICO INTEGRAL. Semestre Económico, volumen 18, No
- Díaz, L. G. (APRIL 2011). Estimación de costos externos marginales de los modos de transporte carretero, fluvial y ferroviario en Colombia. INGENIERÍA E INVESTIGACIÓN VOL. 31 No.
- Máquez Díaz, L., & Cantillo Maza, V. (2011). Evaluación de los parámetros de las funciones de costo en la red estratégica de transporte de carga para Colombia. Ingeniería & Desarrollo
- Bobadilla Falla, J., & Venegas Camargo, A. (2018). LA IMPORTANCIA DE LOS PUERTOS DENTRO DE LA ECONOMÍA EN COLOMBIA Y SUS PAISES FRONTERIZOS. POLITÉCNICO GRANCOLOMBIANO
- Kohon, J., Champing, J., Rodríguez, M., & Cortés, R. (2018). Desafíos del Transporte Ferroviario de Carga en Colombia, BID, 10-11-12
- Ministerio de Transporte Colombia . (2020). Plan Nacional Ferroviario Una Estrategia para la reactivación y Consolidación de la Operación ferroviaria en el país. Bogotá: BID.
- Flodén, J. (2011). Rail Freight Costs. School of Business Economics and Law, 8-28
- Rincón Munar, J. N. (Marzo de 2019). Productividad en el transporte de carga por carretera en Colombia. Bogotá D.C., Bogotá D.C., Colombia: Universidad Externado de Colombia
- Ministerio de Transporte de Colombia. (2020). Transporte en Cifras vigencia 2019. Bogotá D.C.: Mintransporte.

Proposito

dar a conocer un modelo de transporte multimodal basado en sistema dinámico híbrido, en cuanto a híbrido se refiere a la interacción de estos modos de transporte teniendo en el tip

Basado en el costo de transportar los autores de este artículo establecen un modelo matemático para el desarrollo de un esquema de tra

Perfeccionar y promover el sistema de transporte por medio de trenes en china, para lo cual es necesario crear un centro logístico ferroviario capaz de proveer servicios logísticos int

Tener en cuenta la importancia de la aplicación de Tecnología de Identificación de radio frecuencia (RFID) dentro de las operaciones de transporte de carga en tren, lo anterior a fin c

Analizar la funcionalidad del sector transporte, específicamente del transporte en tren bajo condiciones que posibilitan la formación de servicios para el mercado del transporte, teni

Dar a conocer los resultados de una investigación experimental desarrollada entre una compañía italiana y la compañía nacional de ferrocarriles del mismo país, con el fin hacer del t

Examinar la situación actual del transporte de carga a través del sistema ferroviario en la India, donde basado en información histórica el autor realiza el modelamiento de dos escena

Presentar un método para la optimización del tráfico de carga en la frontera entre Eslovaquia y Ucrania, frontera por la cual se movilizan aproximadamente 247.000 vagones de carg;

Proponer un modelo robusto de optimización para resolver un problema de la localización de un centro ferroviario de carga con gran cantidad de facilidades que comprende una res

Presentar un modelo de sistemas dinámicos para la simulación de la interacción entre la demanda y el abastecimiento para el sistema ferroviario expreso de carga en china, el modelc

Dar a conocer una metodología para la asignación de la capacidad de riel para el transporte de carga ferroviario internacional teniendo en cuenta las condiciones de los trenes en Esl

Dar a conocer una metodología para la creación y ubicación de una terminal intermodal en camina a generar una transbordo de la carga que se mueve a través del transporte marítim

Proponer un nuevo modelo para la realización del análisis de costo del ciclo de vida del sistema ferroviario, basándose en dos modelos, el primero; Desempeño y costo de la red férre

Proponer un modelo dos pasos para la exploración del modo carretero y las perspectiva del transportador acerca de los factores de fomentar/Impedir la colaboración con los transp

Desarrollar una tabla origen destino para los tramos recorridos por camiones teniendo en cuenta dos escenarios, el primero para la estimación de productos base transportados en

Dar a conocer la investigación ejecutada sobre un sistema bimodal de transporte, donde se tuvieron en cuenta los factores de demanda incierta y racionalización limitada para propo

Presentar un nuevo diseño de una red intermodal en cual ambas, localización del terminal y localización del punto intermodal de descarga a camión sea optimizado, a su vez el mode

Proponer una metodología pragmática, multi régimen, basada en una relación velocidad densidad diseñada con el objetivo de aproximarse a la previsión del tiempo de trayecto en c;

Evaluar el ciclo de vida que implica transportar contenedores tipo FEU en barco, tren y camión, lo anterior teniendo en cuenta el escenario con contenedores con carga, como el esce

El propósito de este artículo es analizar la construcción de vagones del modelo 12-9941 producidos por una compañía de Kazakista, teniendo en cuenta que uso de trenes pesados re

Identificar que es lo que se ha investigado acerca del ferrocarril Colombiano, así mismo determinar cuáles deberían ser los temas estudiados, lo anterior con el fin de determinar el ur

Proponer un modelo para el proceso de reingeniería del sistema ferroviario de carga, basado en una cadena de abastecimiento propuesta por los autores. Esto teniendo en cuenta la

Elaborar un modelo de distribución de tipo "estación – puerta" y viceversa, lo anterior teniendo como supuesto que el mercado de la entrega expreso se desarrolla rápidamente y así

Introducir la metodología del proceso de reingeniería para sugerir un modelo logístico total de servicio puerta a puerta para el transporte de carga ferroviaria, ya que el estudio del si

roviario Chino, lo anterior mediante la subdivisión del mercado de transporte de carga y el pronóstico del volumen de carga de diferentes mercancías, las facilidades a utilizar y la pr

Investigar la planeación requerida por los operadores de transporte de carga multimodal para hacer uso de diferentes servicios en redes interconectada, mediante la formulación de

Analizar las oportunidades actuales para el ferrocarril de carga en china dentro del comercio electrónico y el desarrollo de la experiencia dentro del ferrocarril extranjero, para propo

Analizar el costo del inventario y el transporte por ferrocarril de carga teniendo en cuenta los requerimientos de las empresas logísticas, las cuales construyen en general un inventar

Analizar los procesos utilizados en el momento dentro del ferrocarril de carga en China, proponiendo así el diseño de procesos de reingeniería en los procesos logísticos del ferrocarr

Determinar la participación sujeta e influencia de los factores en el proceso del juego a través del análisis de la estructura transporte de carga con base a unos corredores ya establec

Presentar los resultados obtenidos por un modelo de entrada-Salida de demanda de carga en sur África relacionado con el modelado de los costos, para ilustrar la aplicación de las si

Sugerir un modelo para el financiamiento mayor de los subsectores de la infraestructura como lo son; las carreteras, los puertos, las telecomunicaciones y la energía en un país como

Proponer un acercamiento a la evaluación del "a tiempo" para el desempeño de una clase de ferrocarriles en la India, dicho acercamiento es desarrollado en base un modelo de Six S

Estudiar la resiliencia de la cadena de abastecimiento dentro de la industria del transporte de carga en camión en la India, En caso de posibles desastres que afecten la normalidad de

presentar una discusión en la innovación de la contabilidad para la medición del costo en los sistemas de las compañías de transporte ferroviario, para esto los autores identificaron la

Desarrollar un modelo de costos para el transporte multimodal que permita incrementar el promedio del desarrollo económico en China, esto debido a que el transporte de mercanc

Desarrollar una meta modelo para la selección de ferrocarriles con horarios inciertos y carga contenerizada de naturaleza dispersa que se encuentra fuera de los flujos normales en l

Proponer un planeamiento para el reducir el costo de transporte de carga cooperativa intermodal, que se subdivide con respecto a los operadores de transporte de carga intermodal

Rediseñar el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI) 2015-2035 y la Estrategia Nacional para el Desarrollo de Infraestructura (2015), expandiendo el sistema ferroviario, articu

proponer un eficiente sistema ferroviario, fijando un ferrocarril cafetero que cruce la cordillera central de Colombia, articulando el Corredor férreo del río Cauca con la hidrovia del N

establecer un modelo de transporte de contenedor basado en teoría de colas, donde se describe con precisión el modelo de circulación de contenedores desde que entran al puerto,

aplicar un nuevo modelo matemático al problema de transporte intermodal de frutas y verduras de Marruecos a Europa. Se adaptó un algoritmo genético con mejor búsqueda local,

desarrollar una red ferroviaria eficiente y amigable con el cliente, a través de un fuerte compromiso entre el ministerio de transporte, gestores de infraestructura y empresas ferrovic

demostrar la necesidad de un ferrocarril para transporte de mercancías, mediante un cálculo de la demanda de un ferrocarril hipotético mediante un modelo de elección discreta bin

dar una referencia histórica sobre el desarrollo ferroviario integral, que no sólo incluía una línea, sino que llegó a configurar un sistema de transporte en el departamento de Santander

es identificar los problemas más recurrentes a través de décadas, sobre el ferrocarril Colombiano los cuales son: los problemas administrativos del Estado, para administrar y manter

impulsar el desarrollo del país a través de un nuevo modelo de negocio como lo es implementar un operador logístico. Las empresas deben ver la contratación logística con una opor

Realizar el cálculo de costos marginales sobre la red de transporte que se hace aplicando dos métodos; Equilibrio en estado de inercia, supone que la demanda adicional no afecta el

1) El propósito de este artículo es realizar un análisis de externalidades y la estimación de los parámetros de las funciones aplicables al caso colombiano para los modos de transport

exponer el desarrollo histórico, crecimiento e influencia de la actividad portuaria en el mundo y enfatizar su importancia para el desarrollo económico Colombiano

Proporcionar un marco de diagnóstico de la situación actual del transporte de carga ferroviaria en Colombia identificando cuáles son las ventajas y desventajas competitivas que tien

Obtener un marco estadístico, legal y de consulta sobre el futuro del sistema ferreo en Colombia como eje para la reactivación de la economía nacional

Obtener la estructura de los costos relacionados al sistema de transporte ferroviario

Obtener una referencia acerca del comportamiento de los costos que intervienen dentro de la operación de un sistema de transporte en Colombia y cual es su impacto en el desarro

Obtener un marco estadístico, legal y de consulta sobre el comportamiento del sistema de transporte de carga en el modo carretero como en el modo ferreo

Conceptos

La interacción exitosa de los medios de transporte con la infraestructura y los sistemas que lo soportan, debe tener en cuenta lugares donde se permita el reabastecimiento de combustible.

Inteligencia de enjambre: Se refiere al comportamiento inteligente en conjunto que emerge de la interacción de muchos actos individuales simples, lo cual a su vez puede producir un comportamiento emergente.

Planeación de la red ferroviaria: se requiere no solo considerar la condición de estación de carga, sino que a su vez es importante tener en cuenta la demanda de carga, las características de la red y el segundo denominador; modelo para la determinación del desempeño de la infraestructura, ambos se integran para desarrollar el análisis de costo del ciclo de vida, y mediante el Modelo Lógico de parámetros aleatorios: Son modelos matemáticos lineales, no lineales o logarítmicos que tienen un ajuste de tipo lógico que no permiten que valores anormales se presenten.

Path Flow estimator (PFE): Es una herramienta de software que sirve para estimar el flujo y tiempos por trayecto en una red de transporte, principalmente desarrollada para soportar el análisis de flujo.

Racionalización Limitada: Los autores le denominan a las conductas que permiten la selección de una ruta específica dentro de una red de transporte estática, donde el equilibrio es alcanzado.

Distancia de Manhattan: Es una distancia mayor que la distancia euclidiana pero a la vez es más real en la práctica, por lo cual para calcular la distancia entre dos puntos se tiene en cuenta el camino en zigzag.

Cluster: Se le denomina a un grupo de empresas que poseen una interrelación cooperativa estratégica y laboran en un mismo sector industrial, con el objetivo de obtener beneficios económicos.

Análisis de incertidumbre: Es cuando existe suficiente información para definir la distribución de probabilidad en que se basa el análisis estadístico convencional, para el cual se debe considerar la incertidumbre.

Material Rodante: Son aquellos vehículos dotados de ruedas capaces de circular sobre la vía férrea cuyo objetivo principal es transportar diferentes tipos de cargas, esos se clasifican en Material Rodante Pesado y Material Rodante Ligero.

Capacidad Ferroviaria: El número de franjas horarias que pueden disponerse para un tramo de infraestructura ferroviaria en un periodo determinado de tiempo, lo anterior en función de la capacidad de la infraestructura.

Petri – Net: Desarrolladas por Carl Adam Petri, se caracteriza por ser una red de arcos dirigidos que se encargan de conectar lugares y transiciones, en donde los arcos tienen una capacidad y las transiciones representan recursos.

Ley de Entropía: hace referencia al número que mide la incertidumbre en un mensaje, pero que para la teoría de los sistemas se entiende como la tendencia a buscar su estado más probable.

La idea principal para el desarrollo de este estudio se basa en generar un diagnóstico del sistema de transporte de carga ferroviaria en China, lo anterior mediante un análisis DOFA, lo que permite identificar las fortalezas y debilidades del sistema.

Equipamiento Logístico de Mercancías envasadas: Actualmente el furgón es la unidad por tonelaje con capacidad para transportar mercancía más versátil, por lo cual es la más utilizada.

Control predictivo del modelo distributivo: Método avanzado para el control de procesos creado en año de 1980, actualmente es bastante utilizado en modelos de estabilidad en sistemas de control.

Optimización del Proceso de negocio del transporte ferroviario: Teniendo en cuenta el desarrollo tecnológico de la actualidad es necesario generar un proceso de reingeniería en la operación del transporte.

Análisis de los Costos de Inventario: El inventario juega un papel de soporte entre la cadena de abastecimiento y la demanda, lo cual a su vez permite una normal producción y unas flujos de inventario.

Proceso de aceptación de la carga Ferroviaria: El proceso de aceptación de la carga ferroviaria para ese momento en China puede asociarse como un proceso pesado teniendo en cuenta la Teoría del juego: Es un método usado para investigar dentro de un fenómeno competitivo, que para este caso fue usado por los autores para estudiar el problema de la decisión entre el cliente y el proveedor.

Macro logística: Se le conoce como el conjunto de métodos necesarios para la organización de una compañía, por medio de la cual se establecen las redes de abastecimiento con el objetivo de optimizar el flujo de mercancías.

Metodología econométrica: Teniendo en cuenta que existen varios enfoques que permiten aprobar el proceso metodológico dentro de la econometría es importante tener en cuenta el nivel de significancia.

Nivel de Sigma: Es una herramienta que permite la medición y la descripción de un proceso, un producto o un servicio con una precisión bastante alta, lo cual quiere decir que para un proceso de manufactura se requiere un nivel de sigma de 6.

Dimensiones de la capacidad resistiva: Está ligada a las capacidades incorporadas en términos de los procesos de los negocios y bienes de capital que hacen del sistema más robusto, considerando la capacidad de respuesta.

Sistemas de contabilidad costos en empresas: Las invasiones en la industria y su impacto en términos de costo de información requerida, han permitido el incremento en los costos de información.

Matriz Origen Destino: Generalmente las matrices de origen destino para el transporte de mercancías requieren de una agregación de datos disponibles que se realiza a través de un análisis de flujo.

Metodología del trabajo serio: El cliente se encarga de establecer los objetivos estratégicos y el alcance al cual se orienta el juego, por otro lado los demás participantes se encargan de cumplir con los objetivos.

Transporte Cooperativo de Carga: Es la figura de transporte que le permite a los operadores de transporte optimizar la labor de búsqueda de cargas para completar la capacidad de carga de los vehículos.

Sistema Ferroviario: sistema de transporte de personas y mercancías guiado sobre una vía férrea. Sistema Fluvial: Existen diferentes formas de ríos, como así también diferentes formas de navegación.

Variante férrea: se conoce como línea férrea o vía férrea al camino construido a partir de carriles de hierro que se disponen de forma paralela, sobre los cuales circulan los trenes. La vía férrea puede ser de ancho normal o ancho métrico.

Teoría de Colas: es el estudio matemático del comportamiento de líneas de espera. Esta se presenta, cuando los "clientes" llegan a un "lugar" demandando un servicio a un "servidor" utilizando una única medida de carga (generalmente contenedores), a fin de realizar más rápida y eficazmente las operaciones de trasbordo de materiales y mercancías.

Corredores de transporte: se define como los ejes principales de concentración de flujos de movilidad y transportes de pasajeros y/o mercancías motivados por el desarrollo económico.

Modelo de elección discreta: En la literatura existen dos enfoques para la interpretación estructural de los modelos de elección discreta. El primero hace referencia a la elección de un modo de transporte.

Tranvía: Vehículo de transporte público urbano que circula sobre raíles incrustados en el pavimento de las calles. Crisis económica: es una situación en la que se producen cambios estructurales en la economía.

Sistema de concesiones: Es el otorgamiento del derecho de explotación, por un periodo determinado, de bienes y servicios por parte de una Administración pública.

Contratación intermodal: Es aquella en la que se contrata cada modo de transporte por separado. En esta modalidad, se procura la elaboración y perfeccionamiento de los servicios.

Modelación del transporte: permite estimar los flujos de pasajeros o vehículos que habrá en una red de transporte en cada uno de los modos considerados para ese periodo.

Costos internos: son aquellos costos que directamente impacta nuestro proceso productivo, incluyendo: procesos, recursos, sistemas, documentación, estructura organizacional.

Política Nacional logística. Planeación de infraestructura de Transporte. Modelo de Gestión Ferroviaria. Proyectos ferroviarios a futuro. Política de transporte ferroviario de carga. Esquema de financiación de un proyecto ferroviario. Fuentes de Financiación. Costo de infraestructura. Costo de Maniobras. Margen de recuperación de la inversión por la compra de locomotoras. Costos relacionados al terminal de maniobras. Aproximación Conceptual. Costos de operación del transporte. Indicadores de productividad en Colombia. Infraestructura vial. Infraestructura Ferrovia. Movimiento de carga por modo de transporte. Tipo de Carga transportada por modo. Consumo de combustible en el sector.

Aporte

Este artículo me sirve para mi trabajo de grado ya que me permite entender la interacción de los modos de transporte multimodal con los sistemas de infraestructura que los soporta

Este artículo me sirve para mi trabajo de grado ya que explica la importancia de los parámetros y constantes usados para la transformación de un problema multiobjetivo en un problema de optimización

Este artículo me sirve para mi trabajo de investigación ya que me permite entender los aspectos, variables, constantes y restricciones que se requieren para la creación de estaciones de transferencia

Este artículo me sirve para mi trabajo de grado ya que para poder generar un modelo de transporte de carga en Colombia capaz de reducir costos, una buena opción es tener en cuenta la interacción de los modos de transporte

Este artículo me sirve para mi trabajo de grado ya que permite entender la dinámica económica y operativa que existen en la logística de transporte al momento de la interrelación de los modos de transporte

Este artículo me sirve para mi trabajo de investigación ya que me permite tener en cuenta los instrumentos y metodologías utilizadas por los autores para el desarrollo de un modelo de transporte multimodal

Este artículo me sirve para mi trabajo de grado para tener una idea de la manera de analizar la información histórica a obtener, así mismo para generar una idea o una base de datos para el desarrollo del modelo

Este artículo me sirve para mi trabajo de grado para dos aspectos, el primero me permite analizar un planteamiento a los problemas que poseen los procesos dentro del sistema de transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de grado ayúdame a plantear las posibles localizaciones de los centros de carga para realizar la interacción o intercambio de un contenedor entre los modos de transporte

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me aporta a uno de los objetivos específicos planteados ya que me plantea una opción de modelo para la identificación de los modos de transporte

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite potenciar el desarrollo del transporte de carga ferroviario teniendo en cuenta una metodología existente en el sector

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me da los lineamientos y las variables operativas como económicas que se requieren tener en cuenta para el desarrollo del modelo de transporte

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me da un marco de referenciación en cuanto a variables y restricciones a tener en cuenta para la definición de la estructura del modelo de transporte

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite tener una aproximación para el diseño del modelo en cuanto a la interrelación que se requiere por parte de los modos de transporte

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite analizar cuáles son los aspectos o variables a tener en cuenta para el desarrollo de un modelo de transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite una aproximación a un análisis sobre el comportamiento que lleva a un generador de carga, a un operador de transporte y a un receptor

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me da parámetros importantes para el diseño de mi modelo en cuanto a los aspectos a tener en cuenta para el manejo del transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque El tiempo recorrido de un camión o tren es un aspecto o variable crucial dentro de un sistema bimodal de transporte, ya que afecta directamente los costos

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite tener en cuenta el ciclo de vida de un contenedor teniendo en cuenta la cantidad de kilómetros recorridos, el tiempo de espera y el costo de mantenimiento

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite estimar el tipo de vagones y/o la capacidad necesaria para transportar mercancía haciendo uso de los trenes de carga

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite afianzar las razones de peso y los problemas identificadas que se deben atacar con el desarrollo de un modelo de transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite analizar una estrategia importante para el desarrollo de mi modelo teniendo en cuenta la metodología para la selección de los modos de transporte

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite analizar la situación para la que el sistema ferroviario se encuentre cercano al cliente y no se tenga la necesidad de transbordos

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me da un punto de vista de lo que requiere el sistema de transporte de carga por modo ferroviario en Colombia en cuanto a la infraestructura

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite obtener una visión clara de los equipos, infraestructura y requerimientos técnicos necesarios para apuntar la inversión en el sector

Este artículo me sirve para mi trabajo de grado ya que me permite entender lo que requieren los operadores logísticos multimodales de carga para poder desarrollar sus operaciones de transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque actualmente el comercio electrónico en nuestro país viene en crecimiento a partir del año 2012, lo cual ha representado un desafío para el transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite tener un punto de vista por parte de las empresas acerca de cómo estas asumirán el costo de transportar mercancía multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite tener una visión de los procesos que las empresas interesadas en transportar mercancías a través del sistema de transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite tener una base de datos para evaluar las interrelaciones que se requieren entre el modo carretero y el modo ferroviario

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque teniendo en cuenta que lo encontrado por los autores en un país como Suráfrica, donde al igual que en Colombia más del 80% del transporte multimodal es por modo carretero

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque es importante tener presente cual sería la mejor manera de obtener recursos para el desarrollo de unas obras de infraestructura multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque Mediante el método propuesto por estos autores se pueden generar estrategias para la evaluación sobre el cumplimiento de los objetivos del modelo

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite estudiar los factores que afectan el costo de transportar una carga por modo carretero, teniendo en cuenta la interacción de los modos de transporte

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite adentrarme en los esquemas de costos que se utilizan dentro de un sistema ferroviario, lo cual a su vez me permite tener una visión de los costos

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite adentrarme en la determinación del modelo base que servirá a la investigación para la reducción de los costos de transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque el modelo propone una manera de seleccionar los ferrocarriles necesarios para transportar contenedores desde un punto de origen hasta un punto de destino

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite analizar la manera como los operadores de transporte multimodal llevan a cabo la planeación para el transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite analizar las ventajas geográficas de nuestro país, dando prioridad a un transporte fluvial y férreo, estando en cuenta la interacción de los modos de transporte

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite tener una orientación sobre los estudios realizados en el sistema de carga multimodal en Colombia y hacer un análisis de los resultados

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite analizar la posible distribución de mercancías cuando están llegando a los puertos, cuando se quedan allí y finalmente cuando se trasladan a los centros de carga

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite analizar un modelo de transporte para productos perecederos, logrando disminuir los costos de transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite analizar y comparar los lineamientos europeos con los de Colombia, para corredores de carga ferroviaria y para el transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite analizar las razones por las cuales es importante dar a conocer las ventajas de la utilización del sistema ferroviario en el transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite comprender los procesos de transporte ferroviario en el país, el por que de su involucración, y la persistencia de los modos de transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite identificar algunas causas por las cuales el sistema ferroviario en Colombia no ha alcanzado el potencial deseado

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite analizar los aspectos más relevantes referentes a la contratación de un operador logístico multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite analizar una estimación de costos entre varios sistemas de transporte y contrastarlos con las cifras de los años anteriores

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite observar y analizar que es posible estimar empíricamente los parámetros de las funciones aplicables al transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite conocer y analizar el mecanismo comercial para el transporte al granel de materias primas y la importación de mercancías multimodales

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite conocer y analizar las ventajas y desventajas que tiene la implementación de un sistema de transporte de carga multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite adquirir datos históricos y estadísticos sobre el comportamiento del sistema de transporte de carga, así mismo para el desarrollo del modelo

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque da la orientación para formular la estructura de costo del sistema ferroviario a utilizar en el desarrollo del modelo de transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación ya que me permite obtener una caracterización del sector transporte, basado en el marco institucional actual y la afectación que tiene el transporte multimodal

Este artículo me sirve para el trabajo de investigación porque me permite adquirir datos históricos y estadísticos sobre el comportamiento del sistema de transporte de carga en el país