



CÓMO IMPACTA LA GOBERNANZA EN EL DESARROLLO ECONÓMICO DEL  
DEPARTAMENTO DEL CHOCÓ.

ROSEMERY CORDOBA RAMOS

UNIVERSIDAD MILITAR NUEVA GRANADA  
FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS  
ESPECIALIZACIÓN EN GESTIÓN DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO  
BOGOTÁ D.C.  
NOVIEMBRE 22 DE 2014

## Resumen

La gobernanza es un término que nos direcciona a la gestión de las entidades públicas, a un trabajo en donde se relacionan unas con otras armoniosamente en beneficio de la sociedad. Se analiza la relación de la gobernanza, los partidos políticos, la situación económica actual y la importancia de los canales de distribución para permitir el desarrollo de la economía en el departamento del Chocó.

La infraestructura vial como foco importante para que fluctúe la oferta y la demanda de forma equilibrada en el departamento y como afectan las herramientas administrativas de los dirigentes de las entidades públicas en las gestiones que permitan la interacción del Chocó con el mundo en materia económica. Y a través de un análisis vislumbrar la importancia de la terminación de las dos carreteras principales de acceso hacia el departamento en donde se evidencia los resultados favorables que puedan presentarse cuando se culmine esta obra que lleva más de 70 años en construcción.

Palabras clave: Gobernanza, economía, canales de distribución, desempleo, educación, pobreza, inversión privada y transparencia.

Choco departamento de contrastes buenos y malos; buenos y maravillosos porque es una región esplendorosa conformada en gran parte por una hermosa selva húmeda acompañada por los ríos Atrato, San Juan y Baudó, los cuales recorren todo el Departamento formando maravillosos paisajes naturales de inigualable belleza, al igual cuenta con una ubicación privilegiada que le permite tener dos costas el océano Atlántico y el océano Pacífico, con todo esto reunido es privilegiado en tener una enorme biodiversidad en flora y fauna.

Pero desafortunadamente presenta una problemática amplia en su economía, es la crisis financiera más insondable del país porque su base generadora de la actividad económica es el Estado a través de las instituciones departamental y nacional.

*“La gobernanza es una realidad difusa. En esto reside en parte su éxito político, basado en un encanto alusivo, consensual y reconfortante.”*

*Gaudin, 2002,*

## **LA GOBERNANZA EN EL CHOCÓ**

La gobernanza desempeña un papel importante en las numerosas variables que incurren en el proceso del desarrollo económico en un país, a través de la toma de decisiones que correlacionan a las entidades públicas con la sociedad y las entidades privadas. Relación estrecha dependiente una de otra, actores activos en la formación de un Estado estable para un país.

## Gobernanza Moderna

“El Estado es al actor central quien está en capacidad de dirigir la sociedad y la economía, a través de ejercicio centralizado y jerárquico del gobierno. Desde el punto de vista normativo, esta concepción implica la necesidad que un gobierno eficaz dirige la acción pública la consecución del interés público dado que este no podría ser alcanzado mediante la acción exclusiva de la sociedad (Jiménez, 2007)”.

Las entidades públicas fundamentan este concepto a través de su gestión, haciendo que esta sea transparente dentro y fuera de la entidad, es un giro que le permite a la ciudadanía ser las observar activamente las tareas pertinentes lideradas por la administración, con ello se involucra los tres actores para el conducir a un buen desarrollo en todos los sectores como salud, educación, trabajo y demás.

Este nuevo concepto se ha interiorizado en todas la entidades públicas lo que no es ajeno para el departamento del Choco, las cuales son muy influyentes en el desarrollo económico por ser los generadores de esta actividad. La eficiencia significa alcanzar una mejor calidad de vida para sus habitantes a través del cumplimiento cabal de la gestión.

El poder de los partidos políticos en el desarrollo económico es evidente, estos partidos son influyentes por contribuir en la escogencia de los dirigentes de las entidades públicas quienes son presentados a través de este medio para ser escogidos por la sociedad, la labor de estos dirigentes es fundamental para la administración de los recursos del Estado. La buena gestión conduce a mecanismos de coordinación de acciones para ejecutar a cabalidad objetivos de interés con interacciones armoniosas para un bien común.

“La gobernanza incluye herramientas técnicas, ésta es en esencia un proceso político. La gobernanza como proceso debe servir para implementar reformas y políticas públicas que promuevan mayores niveles de equidad, igualdad ante la ley y justicia social. La importancia de la ética, honestidad de los gobernantes es fundamental” (Flores, 2010). Los gobernantes o dirigentes de una entidad deben ser personas honestas, éticas, con valores y principios, estar en la capacidad de aplicar buenas herramientas administrativas para impulsar los cambios dentro de las entidades, direccionándola a una visión acorde al desarrollo de la gestión del gobierno nacional, a través de directrices que le permitan especificar parámetros como las políticas, estrategias, metas y demás, apoyado en normas de rendimientos y evaluación, y así lograr los objetivos propuestos en una posición gana/gana (R.Covey, 1997).

Por consiguiente las cualidades que debe tener un buen dirigente de una entidad pública son muy importantes para el bienestar de una sociedad, ya que es el encargado de administrar de forma responsable y adecuada los recursos públicos destinados a diversos sectores del Estado para el beneficio de una comunidad.

Pero que sucede en el Chocó con los dirigentes de la entidades públicas si, “A pesar de múltiples capacitaciones y acompañamiento que la Nación ha brindado al departamento del Chocó, no ha sido posible que esta entidad territorial cuente con una administración financiera adecuada para formular, aplicar procesos y procedimientos en temas elementales como el archivo y de articulación entre las diferentes áreas de la entidad, incluyendo las de presupuesto, contabilidad, tesorería y jurídica, lo cual favorece el inapropiado uso de los recursos públicos, lleva a la corrupción y en consecuencia la inequidad social de esa región” (Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección General de Apoyo Fiscal, 2011).

En concordancia a lo expuesto se evidencia que algunos directivos en las entidades públicas no son profesionales idóneos, porque han incurrido en malas decisiones administrativas, llevan el direccionamiento de la entidad a una sinergia negativa en donde la manipulación y la acción personal de gano/pierdes (R.Covey, 1997).

Estos comportamientos generan una grave crisis institucional, de credibilidad y de liderazgo sentida tanto a nivel nacional como departamental, arrastrando a la ciudadanía a una desestabilidad total afectando todos los sectores en especial la economía ya que “la única fuente de empleo legal en la mayoría de los municipios es la pública, o bien las Alcaldías o la Gobernación” (Monografía Político Electoral DEPARTAMENTO DE CHOCO 1997 a 2007).

## **ECONOMÍA EN UN PAÍS**

La economía es el motor de la sostenibilidad de un país, fundamentada en el manejo adecuado de los recursos disponibles en la sociedad y el hacer buen uso de ellos permite generar ingresos mediante los bienes y servicios que producen, para ser distribuido posteriormente en la sociedad, siendo desafortunada debido a que casi siempre se reparte inequitativamente, es por ello que nos encontramos en un país con innumerables necesidades esenciales insatisfechas, de ahí viene la unión a la política la cual es liderada por personas carismáticas que presentan propuestas de solución haciendo eco a esas desigualdades, convirtiéndose en los encargados de nuestro sistema de gobierno y sobre los cuales recae en gran medida la responsabilidad de las decisiones buenas o malas en la economía de Colombia.

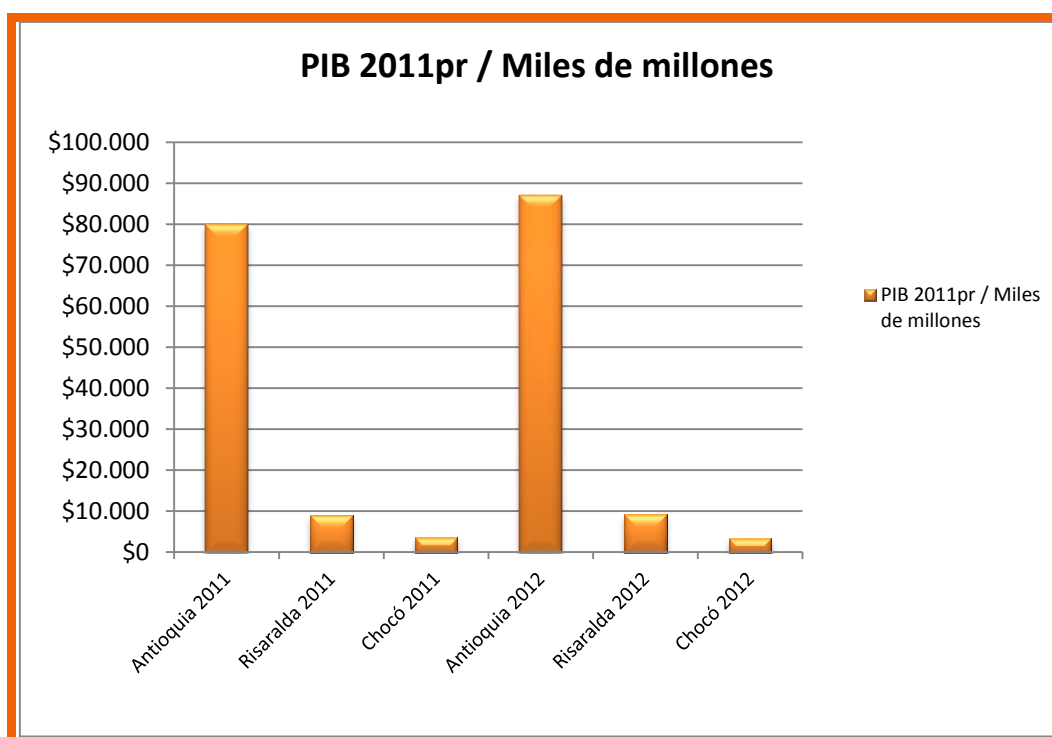
Por consiguiente el compromiso que tiene el gobierno es majestuoso, la importancia de la oferta y la demanda en el país, es todo el movimiento económico, las buenas administraciones permite que este fenómeno fluya satisfactoriamente como un mecanismo constante entre los tres actores generando leyes justas, claras y favorables que no menosprecien a ninguno de los participantes, para alcanzar el equilibrio en los mercados. Al mismo tiempo debe buscar una relación respetuosa y armoniosa con otros países para lograr una excelente relación internacional en beneficio del mercado interno en exportaciones e importaciones y así generar un desarrollo económico en el país. Es por ello que surge la necesidad de crear proyectos que permitan este desenvolvimiento adecuado de la economía como son la consecución de propiciar los canales de distribución.

## **CANALES DE DISTRIBUCIÓN**

Los canales de distribución son los que generan el movimiento de la oferta y la demanda, es el medio por el cual llegan los productos al consumidor final, intermedio o institucional. Para ello la inversión es una prioridad, en donde “la gobernanza ejerce sus efectos porque a través de la aplicabilidad de estos planes de desarrollos se pueden mejorar e incentivar a los empresarios a realizar nuevas inversiones, lo que potenciaría el crecimiento económico” (Galindo, 2009)

Es por ello la importancia de contar con una adecuada infraestructura vial para contribuir con el desarrollo económico, con la ampliación de los canales de distribución y un mercado en donde se mueve constantemente entre la oferta y demanda. Con ello se lleva a una integración territorial, con productos competitivos generadores de bienestar a la población, a través de oportunidades laborales, educativas, de vivienda y con acceso al mercado mundial.

“En Colombia 80% de la carga se moviliza por carretera y las inversiones en la red vial son pocas lo que genera altos costos de transporte que repercuten en los precios de los productos y afecta la competitividad” (Pérez, 2005 ), tomando de referencia esta información resulta apremiante cuando visualizamos al departamento del Chocó ya que carece notablemente de esta inversión, las vías están en malas condiciones, son trochas sin pavimento con huecos y esto ocasiona su decrecimiento económico a comparación con los departamentos vecinos .



Fuente: DANE - Dirección de Síntesis y Cuentas Nacionales

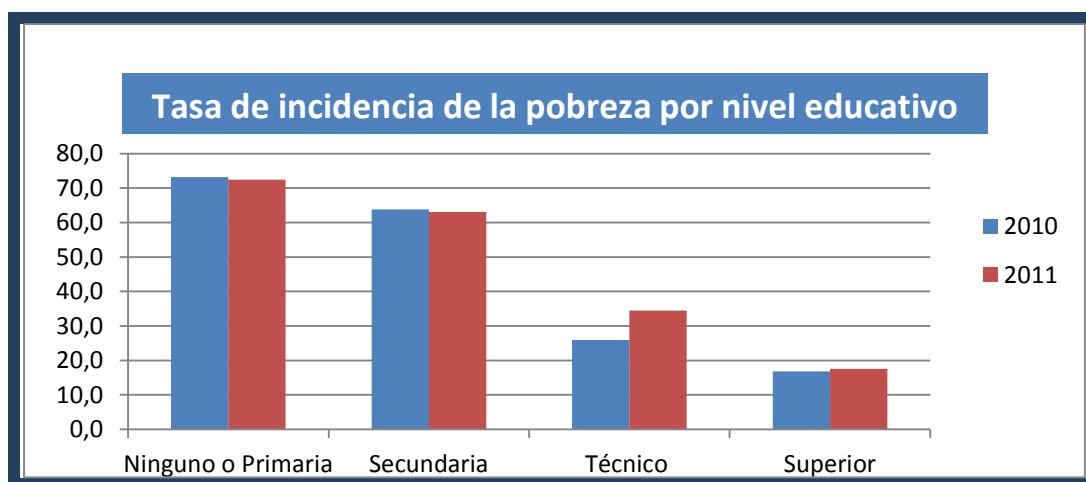
Las cifras ilustran el bajo PIB en el departamento del Chocó y el bajo crecimiento económico; la falta de oportunidades laborales es ratificado nuevamente la cual es muy preocupante porque conduce al departamento a la pobreza como lo muestran los estudios recientes del DANE en donde el departamento presenta los índices más alto del país.



## DESEMPLEO

La falta de oportunidades es lo que ha impedido el desarrollo económico del departamento, es una problemática de la sociedad chocoana, quienes se ven obligados a migrar internamente de los municipios del departamento a la capital Quibdó y externamente a otras ciudades del país las más oportunadas son Cali, Buenaventura, Medellín y Bogotá; con la convicción de que ahí podrán mejorar su calidad de vida, pero desafortunadamente los resultados esperados no son los recibidos, por el contrario estas personas se convierten en un problema social para estas ciudades adicional al presentado habitualmente en estas, no es fácil conseguir un lugar en donde hospedarse y se exponen a caer en la indigencia, por ello se ven obligados a retornar nuevamente a sus lugares de origen con mayores dificultades a cuando salieron agrandando la problemática social del departamento. Cabe mencionar que otros generadores de desplazamiento son el conflicto armado, los cambios climáticos, también hace parte de los motivos de migración (OBSERVATORIO SOCIAL DEL CHOCÓ, 2012).

## EDUCACIÓN - POBREZA



Fuente: DANE, cálculos con base GEIH.

La educación es muy influyente en los altos índices de pobreza entre menor sea el nivel educativo de las personas mayor es la índice de pobreza; el analfabetismo hace la población vulnerable ante los administradores de las entidades públicos, son veedores pasivos sin poder avizorar claramente la situación y las negativas prácticas administrativas en el recurso del Estado. Lo que se ha convertido en un ciclo negativo y repetitivo.

*“Por la ignorancia se desciende a la servidumbre, por la educación se asciende a la libertad.”*

*Diego Luis Córdoba*

## **ECONOMÍA EN EL CHOCÓ**

El Chocó siempre ha sido un departamento rico y privilegiado que desafortunadamente a sufrido las influencia negativas de los externos interesados en saquear sin pensar en las futura generaciones solo piensan en su presente y en sus interés como evidenciamos desde 1908, el Chocó gozaba de una gran riqueza mineral oro y platino, que atrajo a gran cantidad de extranjeros a la región quienes explotaron el precioso metal con la utilización de dragas, mientras la población lo hacía de forma artesanal, una vez la producción bajo estos extranjeros se fueron dejando la destrucción de la flora y fauna de los lugares en donde se asentaron, trabajan sin hacer inversión social ni el compromiso de restaurar en medida el daño causado.

Al bajar esta alternativa de trabajo los chocoanos recurrieron a la explotación de la madera, tagua y caucho, por lo tanto hubo un crecimiento económico que se vio reflejado en clubes, en una sala de cine; luego en 1923 llegan aviones a la ciudad de Quibdó, ingresan los primeros vehículos y bicicletas, al igual que nacen pequeñas empresas ladrilleras y fábricas de jabones, pastas, dulces, gaseosas y muebles; más tarde en 1944 la construcción de la carretera Antioquia – Quibdó trajo consecuencia lamentables para la economía en el choco, debido a que las empresas antioqueñas tenían mayor fuerza que las regionales ingresaron sus productos a costo menor, esta competencia en precios llevaron al cierre paulatino de las empresas, al punto que para 1950 el departamento entro a ocupar el índice más alto de pobreza en el país. (BONET, 2007)

En la actualidad, la economía en el departamento del choco es aun primaria, su base es la agricultura con cultivos de plátano, banano, yuca y maíz y frutales: palmito, sapote, chontaduro, chocolate, borojo, árbol del pan, piña, coco, mango, paco, guayaba, marañón; pesca de fluvial ( bocachico, dentón, gunguma, bagre, donntella, quicharo) y maritima (camarones, pardo, atún, bravo, gurelilla, salmón, merluza, pulpo y demás); hierbas (medicinales, cilantro, albahaca, poleo, hierbas, achote); la explotación maderera y minera (oro, platino y plata) y el turismo (científico, natural, de aventura, patrimonio cultural). Esto evidencia que no hay empresas representativas a su inmensa riqueza natural. Los productos que exporta son oro, platino, madera y algunos frutales, los productos importados son la gran mayoría de la canasta familiar los cuales llegan a un alto costo por los costos elevados de los fletes debido al mal estado de las vías (OBSERVATORIO SOCIAL DEL CHOCÓ, 2012)

Actividad	Activos en miles de pesos	Números de empresas
<b>Agropecuario</b>	782.656	104
<b>Explotación de Minas y Canteras</b>	1.257.200	181
<b>Industria manufacturera</b>	2.612.512	109
<b>Electricidad, gas y agua</b>	3.270.176	16
<b>Construcción</b>	475.776	31
<b>Comercio, restaurante y hoteles</b>	39.297.842	3.388
<b>Transporte y comunicaciones</b>	6.460.160	339
<b>Seguros y Finanzas</b>	4.530.960	182
<b>Servicios Sociales y personales</b>	23.674.224	584
<b>Sin actividad</b>	15.075.872	279
<b>Total</b>	<b>237.437.378</b>	<b>5.213</b>

Fuente: Oficina de Planeación Cámara de Comercio de Quibdó

## **CANALES DE DISTRIBUCIÓN – INFRAESTRUCTURA VIAL**

La falta de infraestructura vial adecuada en el departamento del Choco ocasiona en encarecimiento de los productos e impide una comercialización adecuada con el mercado nacional e internacional. La entrega de la mercancía al consumidor final se presenta en una balanza desequilibrante otros departamentos.

Esta situación desestimula la inversión privada de otras regiones y aun de otros país hacia el departamento. Haciendo cada vez más notorio la marginalidad, afectando otros sectores de vital importancia para los habitantes de la región como lo son la educación, salud, empleo y demás. Es por ello la necesidad de gestionar una adecuada infraestructura vial en especial la a entrada a la capital del departamento que significa abrir las puertas para dar entrada al inicio de una nueva economía y por ello es clave los proyectos que se encuentran a cargo de las entidades públicas como son las transversales Pereira – Quibdó y Medellín – Quibdó, cambiara la perspectiva del mercado regional ser proyectado hacia el mercado mundial.

Sera viable pensar en si es posible mantener la esperanza de que esto será posible, si la transversal Medellín-Quibdó lleva aproximadamente 70 años en construcción y no han terminado, todo comenzó con el gobierno de López Pumarejo, han pasado los gobiernos sin dar solución efectiva a esta situación tan apremiante (Bravo, 2012).

<b>Tramo: 1</b>	<b>Tramo: 2</b>
<p><b>Quibdó – La Mansa - Ciudad Bolívar</b></p> <p>Transversal Medellín Quibdó. Departamento del Chocó- Antioquia CONTRATO No.0851 DE 2009 CONSORCIO METROCORREDORES 8 Longitud: 26 Km pavimentados, 6 puentes</p> <p><b>Inversión:</b> <b>Contrato Obra: \$115.751 millones</b> <b>Interventoría: \$7.256 millones</b> <b>Inicio: Septiembre de 2009</b> <b>Plazo: 51 meses</b> <b>Ejecución: 83%</b></p>	<p><b>Quibdó – La Mansa - Ciudad Bolívar</b></p> <p>Transversal Medellín Quibdó. Departamento del Chocó- Antioquia Consortio LAX 051, conformado por Tradeco, SP Ingenieros y Coninsa Ramón H. Longitud: 76 Kilómetros</p> <p><b>Inversión:</b> <b>Contrato Obra: \$254.560 millones</b> <b>Interventoría: \$10.979 millones</b> <b>Inicio: Agosto de 2012</b> <b>Plazo: 51 meses</b> <b>Ejecución: 10%</b></p>

Fuente: (Invias, 2014)

La condición actual de la transversal Medellín – Quibdó es un proyecto dividido en dos tramos el primer tramo comprende la pavimentación de 35 kilómetros entre Quibdó y el dieciocho con un costo de \$122.000 millones de pesos, se inició en el año 2009 para ser entregada en septiembre de 2013 pero se presentó una circunstancia imprevisible debido a que se encontraron tramos con material de roca solida dificultando el trabajo y modifíco el cronograma de la obra, solo se logró avanzar 10 kilómetros de este tramos, se espera que la entidad gestione nuevos recursos para culminar esta parte del proyecto (Correa, 2014). El tramos dos comprende la pavimentación de 87 kilómetros, en la actualidad se encuentra en ejecución, ha recibido tres asignaciones: 8 de agosto de 2012 \$7.248.601,19; la segunda 1 de enero de 2013 \$32.416.470,58 y la tercera fue recibida el 1 de enero de 2014 \$84.916.470,58; de los \$254.560.365,87 asignado para la culminación de este proyecto (Invias, 2013); basados en información de julio dos de este año en donde se ha avanzado 76 kilómetros e INVÍAS ha realizado una inversión de un valor aproximado a los \$264.000 millones de pesos estimados en obra e interventora (Invias, 2014).

<b>CONTRATISTA OBRA:</b>	CONSORCIO METROCORREDORES 8
<b>CONTRATO No. y/o CONVENIO:</b>	No. 851 de 2009
<b>COMPOSICIÓN:</b>	CASS Constructores y CIA S.C.A. Solarte Nacional de Construcciones S.A. SONACOL S.A. Luis Héctor Solarte Solarte
<b>VALOR INICIAL:</b>	\$ 96.116.828.935,54
<b>VALOR TOTAL:</b>	<b>\$ 96.116.828.935,54</b>
<b>PLAZO TOTAL:</b>	48 MESES
<b>FECHA INICIACION</b>	03 de SEPTIEMBRE de 2009
<b>FECHA TERMINACIÓN</b>	4 DE MARZO DE 2014

FUENTE: (Invias, 2014)

La transversal Risaralda – Chocó, es un proyecto dividido en dos fases. La primera fase llamada TRANSVERSAL CENTRAL DEL PACIFICO FASE 1, consta de 33 kilómetros de avances entre la Virginia y Mumbú y los tramos se avanzaron en su totalidad en el departamento de Risaralda con una ejecución del dinero del 100%, \$ 96.116.828.935,54.

<b>CONTRATISTA OBRA:</b>	UNIÓN TEMPORAL PROSPERIDAD 2011
<b>CONTRATO No. y/o CONVENIO:</b>	<b>No. 532 de 2012</b>
<b>COMPOSICIÓN:</b>	Ortiz construcciones y proyectos s.A. Sucursal colombia, Equipo universal s.A. , Edgardo navarro vives, Codifa ltda Puentes y torones
<b>VALOR INICIAL:</b>	\$ 246.312.380.761.00
<b>VALOR TOTAL:</b>	<b>\$ 246.312.380.761.00</b>
<b>PLAZO TOTAL:</b>	51 MESES
<b>FECHA INICIACION</b>	4 de Septiembre de 2012
<b>FECHA TERMINACIÓN</b>	3 de Diciembre de 2016

Fuente: (Invias, 2014)

La fase 2 del proyecto es la continuación, consta de 57 kilómetros y se le asignó una inversión de \$256.912.080.611 de los cuales se han ejecutado un valor de \$ 39.985.000 correspondiente al 16% de la de la totalidad del proyecto y el avance pavimentado es de 7 kilómetros.

La paralización de la obra Medellín – Quibdó ocasiona deterioros al trabajo adelantado y no solo eso, sigue dejando en espera a los habitantes del Chocó para abrir las puertas a la esperanza de una economía más justa y los somete al riesgo de transitar por trochas sin pavimento, llenas de huecos las cuales generan accidentes y pérdidas humanas. Y gobierno debe buscar alternativas para invertir aun mas por los daños generados debido el abandono más lo requerido para la terminación.

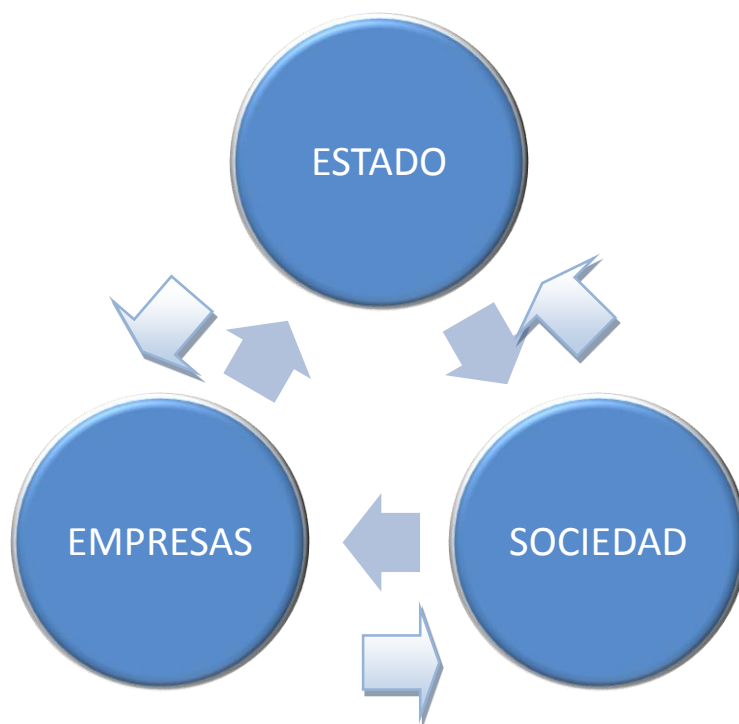
Los dirigentes al frente de las entidades encargadas de la gestión en los recursos para la llevar a feliz término estas obras, deben visualizar la importancia de invertir en la infraestructura vial del departamento para el bienestar de una sociedad que ha sido reprimida por años, quienes sueñan con la posibilidad de crecer en un mundo sin desigualdad, con posibilidades de crecimiento, poder competir en condiciones favorables; acceder a empleos por sus competencias laborales, a educación, vivienda, salud, recreación. Propiciando el escenario a la estimulación de la inversión privada.

## **INVERSIÓN PRIVADA**

Para un país la inversión privada es quien permite el desarrollo económico, lo lleva a incrementar sus recursos a través de la generación de empresas, es decir, crecimiento de la industria, visualizado en el nivel de vida de sus habitantes debido a que cuentan con empleos estables y bien remunerados, de esta forma el país puede proyectar sus posibilidades de consumo durante un tiempo determinado ya sea corto o largo de acuerdo a las condiciones de la economía.

Es un apoyo para el Estado ya que le permite organizar la situación económica a través de los planes de desarrollo plasmado en los distintos gobiernos en beneficio de la sociedad, los cuales se proyectan sobre un nivel de incertidumbre porque de acuerdo a los resultados del mercado en la oferta y la demanda que permitan la subsistencia de las empresas se centra el clico que condesciende la existencia de un país en donde involucra a los actores.





La gobernanza sale a refuerza el ciclo de los tres actores, ya que en las entidades públicas propicia el estímulo a las empresas a través de su buena gestión, asertiva y transparente. Con ello genera confianza garantizando un Estado eficaz en el cumplimiento ejemplar de los planes de desarrollo programas que están proyectados para el beneficio de todos los sectores, desarrollo y crecimiento económico.

### **LA INVERSIÓN PRIVADA EN EL CHOCÓ**

La inversión privada se estimularía notablemente para invertir en el departamento ya que el tiempo de recorrido desde los departamentos de Medellín o Pereira se verán reducidas, pasarían en el caso de Medellín de 12 horas de viaje a 6 horas (Invias, 2014) y Pereira de 12 horas a 4 horas (Rotavista, 2012) Esto lleva a la disminución de los gastos de reparación de vehículos y el flete de los bienes e insumo estarían a un costo menor. Los productos tendrían un flujo eficiente, los habitantes pueden generar alternativas productivas con la certeza que

sus productos serán comercializados en igual condiciones en el mercado externo. Hay posibilidades de crear empresas privadas que competirían en calidad de productos o servicios y poder entregar en el tiempo requerido.

## **TRANSPARENCIA**

La gobernanza debe ir ligada a la transparencia, sobre todo para el Choco que tiene la fama del desvío de los recursos invertidos por el gobierno en beneficio del departamento, las administraciones de las entidades públicas deben dar ejemplo de buena gestión y evidenciar resultados de los programas de gobierno (Presidencia de la República, 2014). Las gestiones es lo que contribuye a reducir significativamente para el departamento, se dinamizan los municipios aproximando la prosperidad.

## **BENEFICIOS PARA EL PAIS**

Analizando es una situación gana/gana, para el país porque se genera el desarrollo en el departamento del Choco y de los departamentos que establezcan relaciones económicas, permite el despertar de una economía frustrada por años y le abriría las puertas en forma real a un mundo globalizado ya que deja de ser espectador para ser actor activo.

Los niveles de pobreza se verían reducidos en gran medida ya que la fuente de empleo deja de ser las entidades públicas y la base generadora de la actividad económica pasaría a las entidades privadas, el número de empresas aumentaría a medida que disminuye el desempleo.

Si la educación se incrementa habrán menos personas analfabetas, aporte esencial en la gobernanza ya que la sociedad entra como actor activo a decidir responsablemente ante los

motores políticos creciendo vehementemente una veeduría para que las entidades sean transparentes en la ejecución de sus misiones.

La niñez fuente de preocupación para el país ya que son los más vulnerables en las situaciones de desigualdad social, tendrá la oportunidad de visionar un departamento con expectativas, serán niños emocionalmente más sanos ya que las familias podrán brindar los requerimientos mínimos para su bienestar.

## CONCLUSIONES

La gobernanza es la buena gestión que realizan las entidades públicas en el país a través de herramientas administrativas, pero desafortunadamente son influenciadas por los motores de la política quienes terminan tomando las decisiones de ejecución en los recursos de Estado, las cuales puede beneficiar o perjudicar a una población.

El poderío de las entidades públicas en el departamento del Chocó es reflejado en su economía por ser el primer generador de empleo para los habitantes, evidenciando la desigualdad, el desempleo y la pobreza.

La inversión pública en el país es necesaria e importante para que haya inversión privada, de esta manera se promueve el desarrollo en las regiones con infraestructuras, en las relaciones internacionales para permitir intercambios de mercancías (Exportación e Importación), a través de acuerdos económicos.

Al culminar las transversales Medellín – Quibdó y Risaralda – Choco, se abren los canales de distribución para permitir el desarrollo de la economía en el departamento. “Llega la Prosperidad para los Chocoanos”, la inversión privada y finaliza la dependencia de los habitantes con el Estado en materia laboral.

## REFERENCIAS

BONET, J. B. (2007). *¿Por qué es pobre el Chocó?* Banco de la República.

Bravo, A. M. (18 de Marzo de 2012). El espectador. *Chocó, saqueo histórico* .

Correa, M. V. (15 de Octubre de 2014). *El Colombiano*. Recuperado el 9 de Noviembre de 2014, de Paso a paso, la Medellín-Quibdó deja de ser trocha:

[http://www.elcolombiano.com/historico/paso\\_a\\_paso\\_la\\_medellin-quibdo\\_deja\\_de\\_ser\\_trocha-JFEC\\_315378](http://www.elcolombiano.com/historico/paso_a_paso_la_medellin-quibdo_deja_de_ser_trocha-JFEC_315378)

Flores, W. (2010). Los principios éticos y los enfoques asociados a la investigación de la gobernanza en los sistemas de salud: implicaciones conceptuales y metodológicas. *Flores, Walter. (2010). Los principios éticos y los enfoques asociados a la investigación de la gobernanza en los sRevista de Salud Pública* , Flores, Walter. (2010). Los principios éticos y los enfoques asociados a la investigación de la gobernanza en los28-38.

Galindo, M. A. (2009). GOBERNANZA Y CRECIMIENTO ECONÓMICO. *Revista de Economía Mundial* , 180-196.

Invias. (Octubre de 2013). *Corredores Prioritarios para la Prosperidad*. Recuperado el 9 de Noviembre de 2014, de file:///C:/Users/PC/Downloads/corredores\_prosperidad.pdf

Invias. (2014). *Ejecutar es nuestra ruta Risaralda*. Risaralda.

Invias. (2 de Julio de 2014). *En Ciudad Bolívar, se socializó proyecto de la transversal Medellín – Quibdó Fase II*. Recuperado el 9 de Noviembre de 2014, de <http://www.invias.gov.co/index.php/sala/noticias/1942-en-ciudad-bolivar-se-socializo-proyecto-de-la-transversal-medellin-quibdo-fase-ii>

Invias. (8 de Enero de 2014). *Periódico Kminos en la transversal Medellín Quibdó*. Recuperado el 7 de Noviembre de 2014, de [http://invias.gov.co/index.php/hechos-de-transparencia/informacion-financiera-y-contable/cat\\_view/46-publicaciones?limit=10&limitstart=0&order=hits&dir=DESC](http://invias.gov.co/index.php/hechos-de-transparencia/informacion-financiera-y-contable/cat_view/46-publicaciones?limit=10&limitstart=0&order=hits&dir=DESC)

Jiménez, W. (2007). *Gobernabilidad y gobernanza transformación de la acción pública*. Bogotá: Facultad de Investigaciones, ESAP.

Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección General de Apoyo Fiscal. (2011). *Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dir Informe sobre la Viabilidad Fiscal de los Departamentos - Vigencia 2011*. Bogotá.

*Monografía Político Electoral DEPARTAMENTO DE CHOCO 1997 a 2007*. (s.f.). Recuperado el 12 de Noviembre de 2014, de [http://moe.org.co/home/doc/moe\\_mre/CD/PDF/choco.pdf](http://moe.org.co/home/doc/moe_mre/CD/PDF/choco.pdf).

OBSERVATORIO SOCIAL DEL CHOCÓ. (2012). *Diagnóstico del Mercado Laboral Departamento del Chocó 2006-2010*.

Pérez, J. (2005 ). *Documento de trabajo sobre economía regional*. . Banco de la Republica.

Presidencia de la República. (7 de Agosto de 2014). *www.presidencia.gov.co*. Recuperado el 10 de Noviembre de 2014, de

[http://wsp.presidencia.gov.co/prensa/2012/marzo/paginas/20120312\\_04.aspx](http://wsp.presidencia.gov.co/prensa/2012/marzo/paginas/20120312_04.aspx)

R.Covey, S. (1997). *Los siete hábitos de la gente altamente efectiva*. Barcelona: Paidós.

Rotavista, M. (18 de Febrero de 2012). La Tarde. *El viaje Pereira-Quibdó tomará solo cuatro horas* .