

UNIVERSIDAD MILITAR NUEVA GRANADA



TRABAJO DE GRADO

Proyecto de Desarrollo para el Departamento del Vichada 2012 – 2015.

Mayor de I.M. Hugo Leonardo Romero Garavito

Carrera de Administración de Empresas 9° Semestre

Director : Dr Juan Carlos Pérez Pérez MSC

Bogotá DC. Noviembre 13 de 2012

CONTENIDO

	Pág.
INTRODUCCIÓN	10
1. JUSTIFICACIÓN	13
2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA	14
2.1 FORMULACIÓN DEL PROBLEMA	14
2.2 OBJETIVO GENERAL	14
2.3 OBJETIVOS ESPECÍFICOS	15
3. ESTRATEGIA EN INVESTIGACION AGROPECUARIA	16
3.1 ESTUDIO DE SUELOS	16
3.2 ESTUDIO MATERIAL GENETICO Y PRODUCTOS	17
3.3 CIENCIA Y TECNOLOGIA	18
3.4 PARTICIPACION ENTIDADES DEL ESTADO	19
4. ESTRATEGIA EN MEGAPROYECTOS	20
4.1 MEGAPROYECTOS FORESTALES	22
4.2 MEGAPROYECTOS AGROPECUARIOS	23
4.3 MEGAPROECTOAGROINDUSTRIAL	25
4.4 MEGAPROYECTO GANADERO	27
4.5 MEGAPROYECTO PESCA	28
5. ESTRATEGIA EN PREPARACION CAPITAL HUMANO	29
6. ESTRATEGIA EN DISTRIBUCION DE TIERRAS	32
6.1 GRANDES HACIENDAS	34
6.2 LOTES VALDIOS	37
6.3 PEQUEÑOS Y MEDIANOS AGRICULTORES UAF	38
6.4 ACTUALIZACION CATASTRO Y TITULACION	39
6.5 PARTICIPACION PROYECTOS ASOCIATIVOS	40
6.6 FINANCIACION TECNOLOGICA ADECUACION DE TIERRAS Y GENERACION DE EMPLEO	41
7. ESTRATEGIA INFRAESTRUCTURA	43
7.1 INFRAESTRUCTURA VIAL	44
7.2 INFRAESTRUCTURA FLUVIAL PORTUARIA Y DE ALMACENAMIENTO	47

	CONECTIVIDAD ENTRE PUERTOS AFLUENTES FLUVIALES Y CARRETERAS (CORREDORES INTERMODALES)	
7.3	GENERACION ENERGIA ELECTRICA	50
8	ESTRATEGIA MINERA	52
8.1	INVESTIGACION AREAS MINERAS	52
8.2	ESTABLECIMIENTO ZONAS DE EXPLORACION Y EXPLOTACION	54
9	ESTRATEGIA CONSERVACION MEDIO AMBIENTE	54
9.1	PARQUES NATURALES	55
9.2	CONSERVACION MEDIO AMBIENTE	56
9.3	PAPEL AUTORIDADES MEDIO AMBIENTE	57
10	ESTRATEGIA SEGURIDAD	57
10.1	SEGURIDAD TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA	58
10.2	SEGURIDAD FLUVIAL	59
10.3	RESPETO A LAS LEYES SEGURIDAD CIUDADANA	60
11	CONCLUSIONES	62

RESUMEN

El propósito de este proyecto es describir la importancia de proyectar estrategias enfocadas al desarrollo económico y social de la Amazorinoquia Colombiana en especial el departamento del Vichada dadas sus condiciones como la posición geográfica, su potencial agroindustrial, sus posibilidades relacionadas en cuanto infraestructura, su clima y las grandes posibilidades que esta región del país tiene para el desarrollo del país a un futuro.

La presente investigación documenta los conceptos asociados a las estrategias trazadas por el Gobierno Nacional así como organizaciones internacionales de investigación a lo largo de la historia teniendo en cuenta estudios relacionados con el desarrollo de esta región de Colombia como epicentro de el sector agrícola con énfasis a satisfacer las necesidades alimentarias no solo del país ni de la región sino de regiones lejanas que no cuentan con las tierras fértiles para este propósito así mismo se incluye el desarrollo de cultivos con fines de biocombustible teniendo en cuenta la necesidad del planeta de utilizar recursos renovables y limpios.

Su objetivo principal es el de plantear una propuesta de desarrollo de una estrategia de carácter empresarial con énfasis en el desarrollo logístico que permita aprovechar las condiciones potenciales en cuanto a agroindustria del departamento del Vichada con el fin de propiciar su desarrollo agrícola, social, industrial y económico que permita convertirlo en epicentro agroindustrial del país jalonando de forma ostensible el desarrollo del mismo convirtiéndolo en el departamento de las oportunidades de forma planificada organizada y sostenible a un futuro.

El presente documento, en consecuencia, es una herramienta que permitirá con una serie de propuestas sencillas en una estrategia que coadyuve a definir, planear y direccionar, aumentando los niveles de conocimiento de las personas encargadas de llevar a cabo las políticas de desarrollo en los diferentes campos de esta región del país con el fin de que sirva como aporte para el diseño de políticas a corto mediano y largo plazo que lleve a un mejor nivel el departamento del Vichada y en general la Amazorinoquia Colombiana.

UNIVERSIDAD MILITAR NUEVA GRANADA



FACULTAD DE EDUCACION A DISTANCIA ADMINISTRACION DE EMPRESAS

RESUMEN ANALÍTICO EJECUTIVO - RAE

1. IDENTIFICACIÓN

1.1 Título

Propuesta Estrategia de proyección del Departamento del Vichada.

1.2 Autor

Mayor de I.M. Hugo Leonardo Romero Garavito

1.3 Nombre del Tutor

Dr. Juan Carlos Pérez Pérez M. S. C.

1.4 Programa

Administración de Empresas

1.5 Área de énfasis

Esta investigación pertenece a la línea de investigación y prospectiva empresarial y logística.

1.6 Institución a la cual se presenta el trabajo

Universidad Militar Nueva Granada Facultad de Educación a distancia.

1.7 Lugar y fecha de edición

Bogotá D.C., Noviembre de 2012

1.8 Número de páginas

63

2. ANÁLISIS

2.1 Resumen o descripción breve del trabajo

El propósito de este proyecto es describir la importancia de proyectar estrategias enfocadas al desarrollo económico y social de la Amazorinoquia Colombiana en especial el departamento del Vichada dadas sus condiciones como la posición geográfica, su potencial agroindustrial, sus posibilidades relacionadas en cuanto infraestructura, su clima y las grandes posibilidades que esta región del país tiene para el desarrollo del país a un futuro.

La presente investigación documenta los conceptos asociados a las estrategias trazadas por el Gobierno Nacional así como organizaciones internacionales de investigación a lo largo de la historia teniendo en cuenta estudios relacionados con el desarrollo de esta región de Colombia como epicentro de el sector agrícola con énfasis a satisfacer las necesidades alimentarias no solo del país ni de la región sino de regiones lejanas que no cuentan con las tierras fértiles para este propósito así mismo se incluye el desarrollo de cultivos con fines de biocombustible teniendo en cuenta la necesidad del planeta de utilizar recursos renovables y limpios.

En consecuencia, es una herramienta que permitirá con una serie de propuestas sencillas en una estrategia que coadyuve a definir, planear y direccionar, aumentando los niveles de conocimiento de las personas encargadas de llevar a cabo las políticas de desarrollo en los diferentes campos de esta región del país con el fin de que sirva como aporte para el diseño de políticas a corto mediano y largo plazo que lleve a un mejor nivel el departamento del Vichada y en general la Amazorinoquia Colombiana.

2.2 Contenido

Esta contenida la investigación y el planteamiento de una propuesta de desarrollo de una estrategia de carácter empresarial con énfasis en el desarrollo logístico que permita aprovechar las condiciones potenciales en cuanto a agroindustria del departamento del Vichada con el fin de propiciar su desarrollo agrícola, social, industrial y económico que permita convertirlo en epicentro agroindustrial del país jalonando de forma ostensible el desarrollo del mismo convirtiéndolo en el departamento de las oportunidades de forma planificada organizada y sostenible a un futuro.

2.3 Metodología

Se realizó una investigación descriptiva de tipo documental, con uso principal de fuentes secundarias. El proyecto se desarrolló en cinco fases: Delimitación del problema y de los objetivos del proyecto, Elaboración de marcos de investigación, Análisis de los resultados y presentación documento integral del proyecto, Revisión integral del texto del proyecto y Preparación de la sustentación académica.

2.4 Conclusiones y recomendaciones del trabajo

Se logró establecer como por medio de la investigación científica se logro sacar provecho de la tierras del departamento del Vichada que en un principio se subutilizaron dado su poco rendimiento ocasionado por su pobre contenido de elementos esenciales haciéndolas no aptas para el cultivo dada su acidez revertiendo esta situación mediante procesos agrícolas producto de estudio y experimentación logrando hacerlas productivas y aptas para diversos cultivos tanto alimentarios como madereros asi como útiles para el biocombustible.

Teniendo en cuenta su ubicación geográfica en zona de frontera con Venezuela y Brasil que facilita el intercambio comercial asi como su cercanía con la ciudad de Bogotá y el sector industrial del país, su gran extensión su situación fluvial dado que las cuencas que lo circundan asi como atraviesan permiten la navegabilidad de embarcaciones de mediano y gran calado facilitando el transporte, el potencial y facilidad para construir infraestructura tanto de carreteras como ferroviaria y aeropuertos dado a su geografía plana de sabana sin grandes selvas ni bosques que sufran grandes afectaciones.

Se plantean una serie de medidas en cuanto a el desarrollo agrícola, comercial, logístico reunidas en una propuesta de estrategia logística y empresarial que permita el desarrollo agroindustrial de esta región con el fin de que se ocasione su desarrollo económico y social que impulse el departamento del Vichada a nivel nacional convirtiéndolo en un centro de desarrollo importante del país.

2.5 Fuentes Bibliográficas

- artículo el negocio verde en el Vichada a través del mecanismo del desarrollo limpio, RIVERA maría angélica, LUGARI Paolo.
- artículo el renacimiento en el trópico.
- REVISTA PORTAFOLIO Comenzó a aclararse el futuro del Meta y Vichada; se espera poner en marcha planes de desarrollo.
- Llanos orientales, foco de desarrollo forestal, revista mm.com. RUIZ rojas Paola Andrea.
- Visión estratégica de la Orinoquia colombiana , MORENO reyes Héctor 1997 disponible, <http://hdl.handle.net/123456789/3524>.
- SEMANA, revista art será el vichada la tierra prometida.
- Una visión de la competitividad de la Orinoquia, DISHINGTON jeans mesa Cartagena de indias 2011.
- Comportamiento de novillas con pastos mejorados en fincas de los Llanos Orientales de Colombia, GARECA f, 1986 disponible en <http://hdl.handle.net/123456789/3444>.
- SISTEMA de información de pesca y acuicultura, el 2010 un buen año para la pesca en puerto Carreño vichada, boletín informativo trimestral No 54, octubre diciembre 2010.
- Artículo el renacimiento de la Orinoquia alta de Colombia: un megaproyecto para el mundo, Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural Bogotá, CANO, Carlos Gustavo , Septiembre de 2004.
- BANCO MUNDIAL. Rising Global Interest in Farmland: Can it yield sustainable and equitable benefits? Septiembre, 2010, p. 35.
- ¡Se adueñan de la tierra! El proceso de acaparamiento agrario por seguridad alimentaria y de negocios en 2008-2009, GRAIN. p. 10
- Plan Estratégico Institucional: Construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial nacional para la prosperidad del país 2012 p. 13.
- Impactos Ambientales de la Minería en Colombia, Riohacha Guajira 2011 NAJERA, Polo Federico, p 101, Ver Banco Mundial. Informe sobre el desarrollo mundial 2010. Desarrollo y cambio climático. P. <http://siteresources.worldbank.org/INTWDR2010/Resources/5287678-1226014527953/Overview-Spanish.pdf>

INTRODUCCIÓN

El presente documento tiene como finalidad en base a la investigación efectuar un breve diagnostico de la situación actual de la Amazorinoquia Colombiana en especial del Departamento del Vichada el cual históricamente siempre ha sido visto como un área del País confinada al olvido dado su poco desarrollo económico ocasionado a la explotación no adecuada de sus suelos que debido a la ignorancia y falta de conocimiento fue catalogada como una tierra infértil ya que la agricultura tradicional a mediana y gran escala no lograba sacar fruto de esta a pesar de contar con innumerables recursos hídricos, lo anterior ocasiono que este sector no se desarrollara provocando una escaso poblamiento campesino en sus campos asi como pobrísimos asentamientos en poblaciones que se dedicaron ante la pobreza de la tierra a explotar recursos pesqueros y mineros de los ríos catalogando al Vichada como una región rezagada y enunciada como territorio nacional ya que pertenecía a Colombia pero no aportaba nada a su economía adhiriéndola a departamentos como Cundinamarca, Boyacá o Meta para su manutención y desarrollo condenándola al olvido.

Es hasta los años ochenta bajo el Gobierno del Presidente Belisario Betancourt Cuartas, que en base a estudios científicos y teniendo en cuenta la experiencia de Brasil el cual logro revertir la situación de infertilidad en grandes extensiones de su territorio en base a conocimientos científicos y con tratamiento de la tierra con procedimientos de bajo costo y casi artesanales logra convertir estas grandes extensiones en grandes haciendas productoras de cereales, maderables y diversos productos de gran utilidad para el hombre pasando de ser un país importador de alimentos a exportador referente en el mundo, igual situación producto de la investigación científica se presento en el departamento del Vichada se adoptaron los mismos métodos para revertir la fertilidad de la tierra logrando convertirla en fértil y útil produciendo cultivos como pino caribe, cereales como la soya entre muchos otros convirtiendo sabanas áridas y despobladas en áreas de cultivo fértil con grandes posibilidades.

Teniendo en cuenta lo anterior el Gobierno de turno bajo dirección de Belisario Betancourt vuelve sus ojos a esta región del país estableciendo el desarrollo de un proyecto agrícola en esta región con miras a su desarrollo con el nombre de Proyecto Marandua donde se tenía como fin convertir esta región en un epicentro agrícola con miras a industrializarlo y convertirlo en un polo de desarrollo del país cuyo centro sería una ciudad en mitad de la sabana con este mismo nombre inspirado en el desarrollo de la ciudad de Brasilia en el Brasil con estas mismas condiciones, es así como el desarrollo del sector agrícola es un pilar fundamental en su plan de desarrollo planteado para su gobierno en donde se establecieron medidas para el desarrollo científico por parte del Ica de estas tierras la organización y distribución de las tierras por medio del Incodec el financiamiento del sector agrícola con el desarrollo del Banco Agrario suministrando recursos y asistencia técnica así como maquinaria con este fin, ordenando a la Fuerza Aérea establecer una Base Aérea con el fin de sumar a la seguridad y soberanía de esta región, pero destinando los recursos insuficientes para el desarrollo de la infraestructura de carreteras, vías, puertos y aeropuertos con el fin de fortalecer el ciclo logístico que se necesitaba para esta gran labor dado lo inhóspito lo extenso y olvidada que se encontraba el Vichada para la época sumado a factores políticos y de violencia que distrajeron al gobierno de este gran propósito no logrando su ejecución dado a la falta de un liderazgo e interés del resto del país en esta zona de Colombia.

Es hasta hoy en día que gracias a proyectos como el Gaviota que no ha dejado atrás la investigación científica emprendida desde los años ochenta dando continuidad al desarrollo agrícola, el apoyo constante de la Fuerza Aérea con su Base Aérea en Marandua que también continúa empeñada en este propósito y debido a el actual interés de los diferentes países en el desarrollo de proyectos agrícolas de gran envergadura dadas las crisis alimentarias en diferentes zonas del globo que se ha vuelto a retomar en interés en el proyecto Marandua incluso por parte de multinacionales alimenticias que ven con interés esta región como un epicentro de su actividad para un futuro dadas sus condiciones anteriormente descritas es así como se han efectuado esfuerzos por parte del Gobierno Álvaro

Uribe Vélez con continuidad del gobierno del presidente Juan Manuel Santos que se han intensificado estudios con el fin de establecer planes a mediano y largo plazo que permitan por fin llevar a cabo el desarrollo de este epicentro agroindustrial para el país, pero la situación de orden público que concentra los esfuerzos económicos de la nación no han permitido la asignación de los recursos necesarios para invertir en tecnología infraestructura y demás requerimientos que permitan un correcto desarrollo del ciclo logístico en esta región, así mismo los recientes descubrimientos de hidrocarburos y recursos mineros han desviado la atención a este propósito logrando solo hasta la fecha el aprovechamiento de estas tierras por parte de algunos agricultores a gran escala y grupos empresariales y económicos del país corriendo el riesgo que el proyecto se monopolice de forma privada obteniendo grandes ganancias para unos pocos olvidando el sentido social que se requiere para el desarrollo de la región y así no lograr convertirlo en un epicentro de desarrollo dado que estos grupos no invierten en infraestructura corriendo el riesgo de ser un factor de continuación del conflicto armado en el país.

1. JUSTIFICACIÓN

En la actualidad, el sector privado es quien esta invirtiendo recursos para el desarrollo agrícola del departamento invirtiendo en infraestructura pero privada que aunque algo aporta a la economía y desarrollo social del departamento no tiene la suficiente profundidad para ocasionar desarrollo.

Es necesario hacer un planteamiento de medidas empresariales en una estrategia a nivel estado con el fin de que el departamento del Vichada con apoyo del gobierno nacional y apoyo privado pero con un sentido esencialmente publico sea quien dirija y gerencia la proyección del desarrollo agrícola de forma industrial con una visión empresarial en donde es esencial el desarrollo de la infraestructura de transportes tanto terrestres como fluviales como aéreos dentro del ciclo logístico entre otros generando una dinámica que ocasione el desarrollo económico y social.

Es de tener en cuenta el acompañamiento del estado en todos sus ámbitos para poder implementar la propuesta de la estrategia de desarrollo ya que esto genera condiciones de confianza de la sociedad nacional como internacional ocasionando flujo de inversiones que permitan establecer bases solidas para poder llevar a cabo el propósito del desarrollo

2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Debido al conflicto interno que se viene desarrollando en Colombia, el proyecto Marandua no ha podido ser desarrollado viéndose estancado por la concentración del esfuerzo económico y de desarrollo en otros propósitos y áreas de la nación impidiendo el desarrollo agrícola, industrial del departamento del Vichada ocasionando el no desarrollo económico ni social de esta región del País.

Así mismo, la logística necesaria para poder llevar a cabo el desarrollo de este proyecto agroindustrial se ha visto ostensiblemente afectada dado el poco desarrollo de la infraestructura en carreteras fluvial y aeroportuaria que no permite llevar a cabo el transporte dentro del ciclo logístico así como el almacenamiento acopio y distribución de productos.

2.1 FORMULACIÓN DEL PROBLEMA

Que medidas y tareas específicas contenidas en una estrategia permitiría el correcto funcionamiento del proyecto de desarrollo agroindustrial del Departamento del Vichada de forma planificada organizada y sostenible permitiendo el desarrollo agrícola industrial comercial y social del departamento en base en un planteamiento empresarial donde se puedan llevar a cabo dentro del ciclo logístico sin contratiempos.

2.2 OBJETIVO GENERAL

Diseñar una estrategia por parte del estado que permita el desarrollo agroindustrial del departamento del Vichada con una visión empresarial en todos sus aspectos para que el ciclo logístico se implemente de forma integral y adecuada a la situación de esta región teniendo en cuenta los diferentes factores geográficos sociales geopolíticos de infraestructura, comerciales legales y de seguridad que permitan un desarrollo social y económico de la región en base a el proyecto agrícola a gran escala que jalone no solo al departamento sino al país .

2.3 OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- 2.3.1 Hacer un diagnostico para el desarrollo agrícola comercial y de infraestructura en el departamento del Vichada.
- 2.3.2 Definir los tipos de proyectos agrícolas de minería y comerciales en la región acorde con su situación geoestratégica, política, comercial, social, económico y de seguridad con énfasis empresarial.
- 2.3.3 Analizar que proyectos de infraestructura son necesarios y viables para poder efectuar el transporte dentro de el ciclo logístico y desarrollo empresarial del proyecto en el departamento.

3 ESTRATEGIA EN INVESTIGACION AGROPECUARIA.

Es de la mayor importancia tener en cuenta la investigación previa que se debe observar a la hora de iniciar un proyecto mas teniendo en cuenta que diversas organizaciones han realizado ya investigaciones de diverso índole identificando gran cantidad de productos agrícolas con diferentes niveles de producción aunque en la mayoría de ellas con excelentes resultados, es pionera en este tipo de investigación el Centro Experimental Gaviotas el cual desde hace mas de veinticinco años ha desarrollado estudios ecosistemas, suelos y productividad de los mismos con unos resultados donde diversas organizaciones internacionales y nacionales han puesto sus ojos.

Es por ello que es necesario que esta tarea sea encabezada por el ministerio de agricultura por medio de el CIAT y Corpoica dado su naturaleza agraria, su cobertura actual la cual es indispensable ampliar a los diferentes municipios del Departamento como Cumaribo, La Primavera y Santa Rosalía incluyendo sectores donde ya hay proyectos iniciados como Las Gaviotas, Carimagua, La Libertad, Mavalle, Cumaribo y Marandúa y aquellos donde se planee desarrollar otros.

Estas dos instituciones deben encargarse del estudio de forma completa de los recursos disponibles de los proyectos productivos y no productivos con base a la información ya recolectada y otros estudios que se puedan complementar con el fin de establecer que se puede establecer y que no

3.1 ESTUDIO DE SUELOS.

Dentro de este tipo de investigación se debe realizar una investigación que arroje un completo análisis que incluya la caracterización geográfica de el departamento observando como lo afectan elementos esenciales (los cuales cuentan con diferentes características climáticas, algunas con vocación forestal,

características especiales en términos de suelos productivos, disponibilidad hídrica, variedad de ecosistemas entre otros puntos)¹.

Este incluye el estudio de la zona tórrida donde no solo está ubicado el departamento sino también Colombia lo cual nos permite explotar la tierra sin limitaciones como las estaciones la mayor parte del año, (no comprender las ventajas de estar entre Cáncer y Capricornio, en donde la naturaleza trabaja sin estaciones. No nos han educado para ver lo que es obvio. Nuestra inflexibilidad en el siglo XIX, no permitió el asomo de una clase dirigente talentosa y apropiada de su entorno, pero al mismo tiempo, abierta al mundo. Si hubiéramos comprendido la tropicalidad y apalancado la movilidad social, fertilizando la creatividad, el emprendimiento, así como la capacidad de asumir riesgos, América Latina sin duda, estaría desempeñando un lugar de vanguardia tanto a nivel continental como mundial)².

De la misma manera comprender la influencia de los diferentes ríos que atraviesan la región modificando el ecosistema en las riveras permitiendo la explotación de recursos propios del río ocasionando asentamientos y facilitando el transporte, explotar de forma sostenible este recurso hídrico para utilizarlo en sistemas de riego, como se afectan los caudales en las temporadas de invierno y verano restringiendo el transporte fluvial pero favoreciendo el transporte terrestre entre muchas otras consideraciones.

3.2 ESTUDIO MATERIAL GENETICO Y PRODUCTOS

Al abordar el tema de investigación agropecuaria es necesario mencionar nuevamente proyectos como el Gaviota el cual por medio de implementación de hongos en las raíces de pino caribe observo (como con la inoculación de los hongos telephora terrestres y pizolithus tinctorius que se asociaron con la raíz, formaron las micorrizas que hacen las veces de fertilizante biológico, a través de una cooperación íntima, consolidaron una construcción biótica que estimula la productividad primaria neta, llegando a algo tan esplendoroso, como el bosque de Gaviotas)³, esto genero que otro tipo de plantas surgieran en este bosque y sus alrededores producto de

¹ RIVERA maría angélica, artículo el negocio verde en el Vichada a través del mecanismo del desarrollo limpio

² LUGARI Paolo, artículo el renacimiento en el trópico

³ LUGARI Paolo, artículo el renacimiento en el trópico

muchos factores dando la posibilidad de que aparecieran frutos que nunca antes habían retoñado en estas tierras y junto a la iniciativa de los investigadores a su constancia y su experimentación despertaron el interés de otros organismos internacionales que dieron inicio a mas investigación y con esto a mas productos que podían ser sostenibles en el tiempo.

Teniendo en cuenta lo anterior se aumento el listado de cultivos tradicionales y productos de pancoger que eran muy pocos a especies como el pino caribe, la palma africana, el caucho, el marañón, el maíz la soya y el algodón, así mismo es de agregar que la pesca como factor de consumo y comercio en la región necesita que se profundice en el estudio de las especies propias de los ríos que por allí circulan así como el estudio de otras especies que se puedan cultivar adecuándose a las condiciones sin afectar el ecosistema y puedan ser aprovechadas por la pesca.

Es de agregar que la ganadería también es materia de estudio dentro de la investigación ya que se tienen experiencias con su explotación en esta zona no con tan buenos resultados mas producto de mala administración que por la adaptación de las diferentes razas probadas ni por la escases de pastos o agua razón por la cual es necesario profundizar en este tema con miras a establecer si es o no viable aunque también ya son numerosos los casos exitosos en la región.

3.3 CIENCIA Y TECNOLOGIA

En este aspecto y en base a la experiencia se debe replicar el caso de el proyecto Las Gaviotas, Carimagua, La Libertad, Mavalle, Cumaribo y Marandúa los cuales tienen ya un amplio camino recorrido lo cual debe ser explotado y potencializado por el apoyo y compromiso serio del gobierno nacional en cabeza del ministerio de agricultura y de entidades como el CIAT y Corpoica fomentando la participación de la Academia con la universidad Nacional aprovechando igualmente la experiencia ya adquirida por organizaciones internacionales y nacionales así como entidades privadas con

presencia en la región con proyectos con un control estricto a la gobernación y alcaldías así como con la participación del ministerio de comunicaciones y tecnología.

Lo anterior con la finalidad de establecer en los centros inicialmente planteados las bases y lineamientos que se van a seguir para el aprovechamiento de los recursos allí presentes de forma sostenible con respeto de la naturaleza y de las comunidades que allí habitan haciéndolo de forma auto sostenible y ética permitiéndole conocer a los gobernantes como aprovechar las riquezas naturales en pro de la comunidad utilizando este conocimiento y los medios que se encuentren disponibles para el desarrollo económico y social de la región de forma legal ocasionando empleo y mejora en las condiciones de forma gradual.

3.4 PARTICIPACION ENTIDADES DEL ESTADO

Es vital que el estado se haga participe de este proyecto nombrando un gerente general del mas alto nivel impuesto por el Presidente de la Republica para el mismo el cual tenga toda la autonomía para proceder de forma en beneficio del proyecto en coordinación con las autoridades civiles, judiciales, militares estudiantiles y todas en general con el fin de que pueda ser un integrador de las estrategias en beneficio del departamento y del país sin suplantar ni interferir la autoridad de los gobernantes de turno teniendo como eje esencial el desarrollo de las estrategias puestas a consideración contando para ello con gerentes para cada una de estas con la misma misión integradora.

Es esencial el liderazgo del ministerio de agricultura supervisor de la estrategia general que es agroindustrial, así mismo la participación de los ministerios de hacienda facilitando los recursos necesarios para el desarrollo del proyecto, de educación transportes e infraestructura como dinamizadores, así mismo es esencial la participación de Corpoica y el Sena como guías directas del

camino a seguir en la parte de producción de productos agrícolas y explotación de la tierra y el ecosistema.

De igual manera el apoyo de las gobernaciones no solo del Vichada sino también del Meta Guaviare Guainía e incluso Arauca como directos beneficiados del correcto funcionamiento del proyecto y las cuales sin su apoyo se dificultaría de forma ostensible su desarrollo.

De la misma manera es preciso contar con el apoyo de las Fuerzas Militares y Policía para conservar la seguridad del territorio fomentar y asegurar el tráfico terrestre y fluvial y conservar la seguridad ley y orden en la región con armonía y respeto de las normas

4 ESTRATEGIA EN MEGAPROYECTOS

Es de tener en cuenta que para poder iniciar cualquier tipo de proyecto es importante contar con la investigación realizada sobre el terreno, es así como es de vital importancia recopilar los esfuerzos efectuados por los diferentes entes tanto nacionales como internacionales para que en base a sus estudios y con un diagnóstico y análisis de todos los factores se puedan establecer que proyectos se pueden efectuar de manera sostenible sin afectar el ecosistema con respeto de las normas de medio ambiente y conservación de la naturaleza así como de la población indígena colona y flotante que llegaría a la región.

Es así como en base a estos estudios se pueden emprender grandes proyectos de productos agrícolas que suplan y apoyen a las necesidades alimentarias como lo son los grandes cultivos de cereales como el sorgo y la soya entre muchos otros, de igual manera otra gran agroindustria que tiene ya un camino recorrido y de la cual gaviotas es pionera es la de producción de biocombustibles producto de cultivos de palma africana, caña de azúcar e inclusive yuca amarga que han sido producidos de forma exitosa y desarrollados en combustibles vegetales que suplan el combustible mineral

cada día mas escaso mas difícil de extraer de procesar y que ejerce un gran daño a el medio ambiente, otro renglón de estos megaproyectos es el de la agricultura con fines forestales el cual fue de los primeros en ser investigados con una especie como lo fue el pino caribe el cual permitió descubrir que con el uso de los hongos en las raíces se podían extraer nuevos nutrientes de la tierra permitiendo su cultivo con éxito en grandes extensiones hoy en día.

Así mismo es muy importante continuar con los esfuerzos en ganadería que ha sido posible desarrollar de forma artesanal mas no de una manera mas avanzada por falta de investigación y apoyo de este sector entendiendo que es un escalón que de efectuarse de la manera adecuada podría convertirse en una gran industria que supliría mercados internacionales y fuera del continente.

De la misma manera la gran cantidad de afluentes su gran extensión y navegabilidad han permitido explotar la pesca de manera artesanal durante casi todo el transcurso del año, es importante investigar a profundidad la manera de poder explotar este recurso de forma sostenible para evitar acabar las especies que se desarrollan en los ríos así mismo es posible aplicar el desarrollo de la apicultura en lagunas y estanques.

Para el correcto y adecuado desarrollo de estos megaproyectos agroindustriales en la región es importante reglamentar y desarrollar algunos aspectos que se profundizaran de manera mas extensa en capítulos posteriores como lo es la distribución adquisición y explotación de grandes extensiones de tierra por parte de multinacionales y grupos empresariales así como grandes hacendados compartiendo los terrenos con pequeños y medianos agricultores que puedan desarrollar su actividad agrícola sin impedimentos y con las plenas garantías de comercialización y transporte de sus productos en igualdad de condiciones con apoyo y asocio que los grandes productores, no permitiendo el monopolio de las tierras y de proyectos a los grandes grupos ya mencionados sino estableciendo limites

restricciones y condiciones donde se puedan no solo establecer ganancias por parte de estos sino también generar ganancias para el estado que mejoren las condiciones de vida de la población y sus posibilidades de desarrollo económico del departamento y del país.

4.1 MEGAPROYECTOS FORESTALES

El estudio primario de las condiciones del suelo del departamento del Vichada fue inicialmente efectuada con el desarrollo experimental del pino caribe, (recolectamos sus semillas las que plantamos en Gaviotas, junto con otras que provenían de la selva Maya del Petén de Guatemala. Este pino también fue encontrado por la bióloga estadounidense Bárbara Caufield en el corazón de la selva amazónica. Esta primera siembra no progresó, las plántulas se secaron. A partir de este momento empezamos a controvertir lo sucedido, el desacuerdo es lo que nos vuelve productivos, pero rechazando la lucha, alejándonos de las respuestas únicas, elaborando relaciones de una manera diferente. Nada es más absurdo e injusto que dar soluciones iguales a problemas diferentes. Un año después regresé a la Mosquitia, y tras un recorrido detallado pude observar que aquellos Pinos rodeados de hongos eran los más vigorosos. Procedimos a cosechar sus semillas y las sembramos en Gaviotas inoculadas con este hongo, obteniéndose un resultado muy positivo. Luego se estableció un jardín de procedencias⁴, teniendo en cuenta la experiencia anterior que no solo progreso en un bosque de muestra sino que en la actualidad es la especie mas cultivada en el departamento en grandes extensiones.

En concordancia a lo observado por el proyecto gaviotas y con el mismo animo se formo el proyecto la Primavera ubicado en el municipio del mismo nombre el cual no se limito a la producción de pino caribe sino que se empeño al estudio de otras especies que con constancia y perseverancia logro obtener frutos productivos llegando a establecer grandes cultivos y una explotación maderera confiable y sostenible, (con especies como el Pino Caribe, la Acacia Mágnun y el Eucalipto – en distintas variedades– así como con otras nativas como el Yopo y algunas no muy comunes en nuestro país, como la *Hevea Brasiliensis*, que se adaptan al medio y a los exigentes suelos de la geografía llanera)⁵.

⁴ LUGARI Paolo, artículo el renacimiento en el trópico

⁵ RUIZ ,rojas Paola Andrea, llanos orientales, foco de desarrollo forestal, revista mm.com

En la actualidad el negocio agroforestal no solo adquiere la importancia comercial de la madera sino que adquiere otro nuevo e importante aspecto el cual es el de la reforestación en terrenos considerados como tierras áridas en el pasado cambiando el paisaje de un desierto árido o con poca vegetación en bosques repletos de vida que aumentan la producción de oxígeno y coadyuvando a la disminución de gases invernadero siendo este aspecto de especial interés de la comunidad internacional en especial (el Protocolo de Kyoto este es un acuerdo internacional de 1997, que trata de frenar el cambio climático. En Colombia fue aprobado por medio de la Ley 629 del 27 de diciembre de 2000. Entró en vigor a nivel internacional el 16 de febrero de 2005. Su objetivo es reducir las emisiones de algunos gases que provocan el calentamiento global a través de tres “mecanismos de flexibilidad”, dentro de los cuales se encuentra el MDL mecanismo de desarrollo limpio. Este, consiste en que los países del Anexo I, invierten en proyectos de reducción de emisiones o de fijación de carbono, que se estén desarrollado en países en desarrollo como Colombia. Así el país Anexo I, recibe los créditos de reducción del proyecto, que utiliza para alcanzar sus compromisos provenientes del Protocolo)⁶.

En el aspecto agroindustrial para el desarrollo de este megaproyecto hay que buscar la forma de establecer la forma de procesarlos por medio de aserraderos que en la actualidad son escasos en la región y están siendo reemplazados de forma rudimentaria en el área de explotación por lo tanto es de análisis y estudio observar como con inversión en tecnología se pueden establecer centros de procesamiento de la madera complementando lo anterior con el desarrollo de infraestructura que permita el transporte adecuado de la materia prima a centros comerciales sea por vía fluvial como se ha efectuado hasta el momento o por carretera lo cual se ira dando a medida que el megaproyecto se desarrolle y se haga atractivo a empresas que se dediquen a esta labor secundaria en el escalón de la producción de los maderables.

4.2 MEGAPROYECTOS AGROPECUARIOS

En el desarrollo del megaproyecto agropecuario se dedicara en base a las investigaciones de diversos organismos llevadas a cabo en el departamento del Vichada para la implementación de cultivos que puedan suplir las necesidades

⁶ RIVERA maría angélica, articulo el negocio verde en el Vichada a través del mecanismo del desarrollo limpio.

alimenticias que actualmente se encuentran en déficit no solo en el país sino en el mundo acuerdo a estudios y estadísticas llevadas, (Desde el punto de vista agropecuario y forestal, son bien conocidos los numerosos frentes productivos en los que la Orinoquía contribuye a la economía nacional: su inventario ganadero es uno de los más importante del país con 4.1 millones de cabezas, es decir casi 20% del total nacional. En lo agrícola produce arroz (27% del total nacional), soya (25%), aceite de palma (40%), algodón (45%), sorgo (6%), cacao (17%), y cantidades importantes de plátano, yuca, cítricos, maíz, ajonjolí, y frutales, entre otros, productos en general cultivados en unidades campesinas o agro empresariales modernas concentradas en el eje piedemontano de los departamentos del Meta (61%), Casanare (21%) y Arauca (13%). Guaviare, Vichada, Guainía y Vaupés aportan el restante 6% del área)⁷, es así como la Orinoquia se convierte en un área de especial interés agropecuario dada las condiciones como cantidades de productos a ser explotados, sus características geográficas facilitan el transporte sea por vía fluvial o por otro medio a los centros de poder nacional como Bogotá de donde no es distante la zona la cual a pesar de esto por falta de infraestructura no ha prosperado sin embargo se facilita la inversión en infraestructura lo cual daría un giro dramático a la situación.

En la actualidad son exitosos los procesos de investigación en cereales, cacao, yuca, cítricos y marañón desarrollados en diversos proyectos como gaviotas, la primavera, carimagua, la libertad, cumaribo y marandua entre otros donde estos productos agrícolas se desarrollan con éxito, así mismo organizaciones como, (Es el caso de la multinacional de alimentos norteamericana Cargill, que ya ha hecho varios viajes a la zona e invirtió en estudios sobre la viabilidad de un gran proyecto, probablemente para la producción de aceite, en lo que ya tienen experiencia en vastas plantaciones en Malasia)⁸, o de grupos económicos importantes a nivel nacional que ya han adquirido grandes extensiones de tierra para explotar este tipo de sembradíos a gran nivel realizando inversiones en investigación así como en tecnología e infraestructura.

⁷ MORENO reyes Héctor, *Visión estratégica de la Orinoquia colombiana*, 1997 disponible <http://hdl.handle.net/123456789/3524>

⁸ SEMANA, revista art será el vichada la tierra prometida

Teniendo en cuenta lo anterior se debe deducir que no son estas empresas o grupos los encargados de efectuar estas inversiones sin control, dado que termina viciado con el monopolio de la tierra y su explotación razón que obliga a que sea el estado colombiano quien lidere y efectúe la investigación a gran escala así como la inversión y puesta en marcha de la infraestructura para que estas grandes áreas no sean tierra de nadie donde solo invierte el que tenga el dinero y ante lo prospero del negocio sean unos pocos quienes se beneficien, es el estado quien debe administrar estas tierras permitiendo la inversión, pero de forma controlada y en beneficio de la comunidad y del mismo estado dando participación no solo en las utilidades sino en el trabajo de las mismas a la población para que estas no se conviertan en tierras extranjeras en Colombia.

Se debe propender a cumplir los acuerdos internacionales y colaborar con el sostenimiento alimenticio del planeta pero velando primero de suplir estas necesidades en la región y en el país respetando el medio ambiente la biodiversidad proponiendo un desarrollo de la comunidad con proyectos sostenibles y respetuosos de las comunidades indígenas y oriundas de la región generando empleo y desarrollo.

Ejerciendo un desarrollo agrícola donde los productos puedan ser llevados fácilmente a los consumidores ya que este desarrollo permite conseguir la infraestructura necesaria que facilite la logística de transporte generando muchas oportunidades para la población para los agricultores y empresarios sirviendo como un factor que pueda colaborar a disminuir el conflicto interno en el país.

4.3 MEGAPROYECTO AGROINDUSTRIAL

El proyecto agroindustrial esta comprendido en la necesidad actual del planeta de reducir las emisiones de gases producto de los combustibles fósiles que todos los días se están utilizando en el mundo, esta necesidad ha sido consignada en varios foros y reuniones de organismos internacionales a los cuales Colombia se ha acogido como el convenio de Kyoto.

Es así como en el proyecto gaviota se ha desarrollado la producción de biocombustible (Con este propósito hace cuatro años, mediante una cooperación horizontal entre el Centro Las Gaviotas y la Universidad de Colorado, coordinada por The Friends of Gaviotas, diseñamos, fabricamos y operamos la primera planta de Biodiesel en el trópico a partir del aceite crudo de palma africana. Las primeras aplicaciones las hicimos en los tractores y plantas eléctricas de Gaviotas en el Vichada, Orinoquia Colombiana, con resultados positivos)⁹ así mismo este proyecto maneja con este biocombustible toda la maquinaria y tractores que utilizan.

Este biocombustible proviene del cultivo y procesamiento de la caña de azúcar , la palma africana en incluso de la yuca amarga los cuales han logrado convertirlos en biocombustibles de alta calidad y no contaminantes como los combustibles fósiles desarrollándolos en plantas dentro del proyecto lo cual debe ser replicado en otras zonas del departamento propendiendo a su utilización en los otros megaproyectos con el fin de garantizar su consumo y su sostenimiento además de suplir mercados nacionales y extranjeros que actualmente tienen una gran demanda.

Además se cuenta con la posibilidad de iniciar proyectos de generación de energía en comunidades de pequeño y mediano tamaño por medio de plantas eléctricas que utilicen este tipo de combustibles el cual por ser desarrollado en la región tendría un costo muchísimo menor que el actualmente tiene el consumo de gasolina kerosene o combustible diesel.

Para lo anterior es necesario (Un desarrollo planificado de la actividad productiva en la Orinoquía, requiere el fortalecimiento de la interacción de las Comisiones Regionales de Competitividad, con gremios y empresarios de la región, de tal forma que la alianza público-privada plasmada en el Sistema Nacional de Competitividad, propicie políticas públicas y decisiones de inversión óptimas, Es necesario mejorar las condiciones de competitividad de la región para atraer inversiones en nuevas actividades, Los recursos derivados de la riqueza mineral de la Orinoquía deberían dirigirse a desarrollar la infraestructura requerida, por ejemplo, sistemas de transporte multimodal, con énfasis en fluvial (navegabilidad del Río Meta / Orinoco) y férreo, Las

⁹ LUGARI Paolo, artículo el renacimiento en el trópico

actividades productivas que se emprendan en la Orinoquía deben ser sostenibles social, ambiental y económicamente, solo así serán fuente de crecimiento y bienestar para la región)¹⁰

4.4 MEGAPROYECTO GANADERO

En el estudio de la explotación ganadera en la Orinoquia no solamente hay que invertir esfuerzos en el ganadería intensiva sino también en la avicultura y porcicultura los cuales han sido ya experimentados en varios de los proyectos anteriormente nombrados con buena rentabilidad y ganancia lo anterior gracias al esfuerzo realizado en mejorar los pastos y forrajes necesarios para su desarrollo ya que anteriormente el sector ganadero aunque importante en la región era desarrollado de forma artesanal y no de manera intensiva.

El estudio del mejoramiento de pastos y forraje fue liderado por el CIAT el cual (surgió la necesidad de buscar especies con la finalidad de garantizar una mayor disponibilidad y mejor calidad del forraje principalmente durante los periodos críticos (verano) del año. Es así como actualmente el Centro Internacional de Agricultura Tropical, CIAT después de varios años de investigación, viene evaluando (bajo pastoreo en fincas) el comportamiento de algunas especies forrajeras consideradas como promisorias para la zona, y la incidencia de las mismas en el comportamiento de los animales tanto en el aspecto reproductivo, como de levante y ceba)¹¹

Esta solución a forrajes y pastos junto a que la geografía del terreno facilita la manutención y mantenimiento de semovientes la presencia de ríos y pequeños afluentes que permiten sostener las haciendas ganaderas que actualmente abastece al interior del país así como a Venezuela por medio de transporte fluvial o por medio de trochas en verano atravesando los llanos lo cual se solucionara con la construcción de carreteras que facilitaría el transporte reduciría tiempos y costos haciéndola mas competitiva y dinamizadora de la economía nacional siendo de manera muy similar para la porcicultura y el sector avícola que

¹⁰ DISHINGTON jeans mesa, una visión de la competitividad de la Orinoquia, Cartagena de indias 2011

¹¹ GARECA f, Comportamiento de novillas con pastos mejorados en fincas de los Llanos Orientales de Colombia, 1986 disponible en <http://hdl.handle.net/123456789/3444>

desarrollarían su actividad de manera mucho mas eficiente y rentable generando trabajo y divisas a la región y al país.

Así mismo hay que propender por que el mediano y pequeño productor tengan una protección integral del estado que protejan el desarrollo de la actividad ganadera y no que sean victimas de los grandes ganaderos a quienes finalmente tengan que vender sus animales a cualquier precio, se debe fortalecer el fondo nacional ganadero en esta región financiando sus proyectos y apoyos técnicos y de desarrollo permitiéndoles competir con igualdad y facilidad comprometiendo su producción para abastecer el mercado interno generando oportunidades de trabajo y desarrollo en la región abaratando costos y aumentando la calidad de vida de la población además de conservar su cultura llanera.

4.5 MEGAPROYECTO PESCA

Este renglón de la estrategia muy poco se ha desarrollado por parte de las organizaciones citadas durante el presente estudio, siendo la explotación tradicional la que se desarrolla esencialmente siendo la capital del departamento Puerto Carreño el epicentro de la actividad, sin embargo acuerdo a estadísticas presentadas se puede valorar que aunque rudimentario es una actividad que genero actividad comercial considerable en la región y que puede ser después de análisis y estudios un factor a desarrollar que genere un avance para la población y una actividad económica rentable (Puerto Carreño, capital del Vichada, es un municipio con una ubicación estratégica para la actividad pesquera de consumo, ya que esta bordeado por los ríos Meta, Bitá y Orinoco, y cuenta con abundantes y diversas especies, En el 2010, el valor de las capturas a precio de primera venta o el pagado al productor alcanzó los 545,2 millones de pesos. Las capturas desembarcadas estuvieron compuestas por aproximadamente 42 especies, de las cuales las más abundantes fueron los bagres(tigre y rayado), que a la vez también fueron las de mayor valor comercial; dentro de las cinco especies más importantes también se tienen especies de escama como la palometa . En el 2010, la sapuara aportó 6% al total, cuando en años anteriores representaba entre el 1 y el 2%. De los tres ríos donde se realizaron las faenas de pesca, las mayores capturas comercializadas, provinieron del Orinoco, el cual aportó el 69,2%, el río Meta representó el 30,7% de las capturas y el Bitá el 0,1%.En las faenas de pesca se emplearon ocho tipos de artes o aparejos, encontrando que el 85% del producto comercializado fue obtenido con artes pasivos como la malla fija, calandrio y línea de mano, como se observa en

la Figura 3. Con la malla fija se obtuvo el 56% del bagre tigre, el 53% del bagre rayado y el 98% de la sapuara. el 54% del pescado se transportó congelado a la ciudad de Bogotá, vía aérea; el 38% se comercializó en el casco urbano del municipio, del 8% restante un 4% se llevó a Villavicencio y el otro 4% tuvo como destino final Cartagena, también transportado en avión. Las especies preferidas para el mercado de Bogotá fueron las especies de cuero (bagres, dorado, mapurito, blanco pobre, amarillo), de escama solo se transportaron cachama y sapuara. En el mercado local se consumen todas las especies desembarcadas, sin embargo, del grupo de los grandes bagres se quedan son los ejemplares de menor tamaño. Hacia Cartagena se movilizó bocachico colirayado, aprovechando los bajos precios durante la temporada de subienda)¹²

Así mismo hay que profundizar el estudio de las especies piscícolas dado que la región es apta para el desarrollo de este tipo de proyectos que ya han sido explotados a una menor escala produciendo ganancias.

Este megaproyecto requiere igualmente de inversión en infraestructura en puertos y en refrigeración de igual forma que el anterior se vería muy beneficiado del desarrollo de la infraestructura en carreteras que permitiría sacar sus productos con mas facilidad al interior y otras regiones del país, de igual manera se tiene que observar el desarrollo de la pesca deportiva y velar por la conservación de especies propias de la región que de verse involucradas en una explotación indiscriminada pueden extinguirse de allí que producto de la investigación y análisis de los estudios en torno a este tema se tecnifique de forma racional este renglón de la economía colocando las restricciones y vedas necesarias que permitan la conservación de las especies para un futuro.

5. ESTRATEGIA EN PREPARACION CAPITAL HUMANO.

Indiscutiblemente uno de los factores mas importantes para poder integrar cualquier tipo de política medida o estrategia esta sin lugar a dudas la de preparación del capital humano, en este punto hay que hacer referencia sobre el propósito general que tiene el gobierno nacional sobre la región y el cual se establece no solo en el compromiso internacional de disminución de gases y

¹² SISTEMA de información de pesca y acuicultura, el 2010 un buen año para la pesca en puerto Carreño vichada, boletín informativo trimestral No 54, octubre diciembre 2010

reforestación de espacios a niveles excepcionales sino en la generación de empleo y reubicación de familias en ambientes óptimos con autosuficiencia para suplir sus necesidades.

Vemos como el compromiso del gobierno es el de reforestar y hacer productivos mas de 6.3 millones de hectáreas de tierras consideradas como infértiles e improductivas en el pasado, de la misma forma el crear asentamientos para mas de cinco millones de personas en esta región generando para esto aproximadamente 1.5 millones de empleos para población menos favorecida.

Es de recordar que dentro de el acuerdo de Kyoto Colombia presento su iniciativa de generación de oxígeno y reforestación en el departamento del Vichada producto de el proyecto liderado por el ex presidente Belisario Betancourt en Marandua obteniendo para este fin recursos importantes de Japón para el proyecto Gaviotas el cual ha sido el proyecto que efectuó los resultados mas importantes en relación a la productividad de los suelos con el estudio de los micorizos logrando establecer cultivos como los del pino caribe, produciendo biocombustibles generando energía propia y logrando la autosuficiencia para mas de 200 familias.

Dentro de los proyectos exitosos (cabe señalar Carimagua y La Libertad, dos granjas experimentales del Gobierno dedicadas a la investigación y la transferencia de tecnología agropecuaria, donde el Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural, con la cooperación del Centro Internacional de Agricultura Tropical (CIAT), un organismo miembro del Consultative Group on International Agricultural Research (CGIAR), ha conformado un importante banco de germoplasma y dispone de un acervo de tecnologías apropiadas para las regiones de la Altillanura en el departamento del Meta y las sabanas altas de la Orinoquia en el departamento del Vichada. En Carimagua el Gobierno posee además 15.000 hectáreas aptas para la explotación agrícola y ganadera, donde en breve emprenderá, con dicha base productiva, otro asentamiento humano de al menos 500 familias campesinas, el cual se sumará al de las 200 que habitan y trabajan en Gaviotas, a quienes se les asignará la propiedad de la tierra dentro del marco de la actual política de reforma agraria del Estado. Mavalle representa otra experiencia exitosa en esa región, de reciente creación. Se trata de una corporación privada con sólidos conocimientos tanto sobre la tecnología moderna como de la organización empresarial del cultivo del caucho, que ha

desarrollado hasta el momento, en alianza con la compañía francesa Michelin, una explotación de 450 hectáreas, actualmente en plena producción, con los más altos índices de productividad y competitividad del país.)¹³

Para este propósito es necesario replicar estos proyectos de investigación y experimentación dentro del concepto de auto sostenimiento y convivencia involucrando entidades estatales como el Sena la cual tendría como principal misión la preparar a los habitantes de la región en la parte técnica productiva de los proyectos agroindustriales no solo en la parte agraria sino en la técnica de producción de biocombustible, de maquinaria con esta tecnología, la que tiene que ver con producción de agua mineral de productos maderables de generación de energía , disciplinas afines con el sector ganadero entre muchas otras, mas para ello el gobierno nacional debe generar por medio de la infraestructura actual de esta entidad la preparación del personal que se va desempeñar en los sitios donde se van a efectuar los proyectos y lo cual debe ser un requisito indispensable para poder acceder a ellos.

De la misma manera el Sena debe involucrarse en proyectos productivos a manera de practicas con sus estudiantes en proyectos piloto en estos sitios los cuales deben poco a poco con apoyo del estado y la empresa privada adecuarse en centros de capacitación que amplié la capacidad al área rural facilitándole a los jóvenes prepararse en cercanía a sus casas.

Este esfuerzo debe ser complementado con el compromiso del ministerio de educación nacional el cual debe mejorar la cobertura en educación básica primaria y secundaria en un inicio en los sitios donde se encuentren los proyectos con el fin de facilitar la educación y acceso a ella para así mismo incrementar el nivel de educación en el departamento acorde a las metas de poblamiento estipuladas dentro del proyecto.

¹³ CANO, Carlos Gustavo , articulo el renacimiento de la Orinoquia alta de Colombia: un megaproyecto para el mundo, Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural Bogotá, Septiembre de 2004.

Junto con el esfuerzo en educación primaria y secundaria y en la preparación técnica agropecuaria y comercial y junto al crecimiento de la población debe acompañarse con un esfuerzo en conjunto con la academia para establecer universidades que preparen profesionales en los campos propios y afines con la estrategia y los proyectos para el personal propio de la región y formado dentro del desarrollo de los mismos con arraigo en la región propendiendo al desarrollo de la Orinoamazonia y no solo a obtener recursos para llevarlos a otros países y otras regiones.

(Otra iniciativa para el desarrollo es una alianza entre la Corporación Colombiana de Investigación Agropecuaria (Corpoica), el Centro Internacional de Agricultura Tropical (Ciat) y el Ministerio de Agricultura, que inicia con un capital semilla de 6.000 millones de pesos, para invertirse en investigación, con los cuales se trabajará en el mejoramiento de semillas, suelos y material genético para ganadería, como también el uso de bancos de maquinaria para trabajar la tierra)¹⁴

Finalmente se espera que el desarrollo educativo en la región se efectúe de forma gradual y que tenga avance y arraigo en la región a medida que el personal que se va vinculando a los diferentes proyectos estableciendo sus familias para que se desarrollen allí encontrando una manera honrada de vivir buscando el desarrollo de sus núcleos esenciales sus comunidades poblaciones y departamento.

6. ESTRATEGIA EN DISTRIBUCION DE TIERRAS.

Desde que se han obtenido logros considerables en relación a suelos haciendo la tierra productiva y rentable para llevar a cabo proyectos productivos de gran envergadura dado lo extensa de la región las condiciones geográficas y facilidades para inversión de capitales lo cual ha llamado la atención de organizaciones internacionales grandes grupos económicos nacionales que iniciaron apoyando económicamente la investigación en cuanto a suelos y semillas producto de lo cual pasaron a una etapa subsiguiente en la cual han ido adquiriendo terrenos de

¹⁴ REVISTA PORTAFOLIO Comenzó a aclararse el futuro del Meta y Vichada; se espera poner en marcha planes de desarrollo

grandes extensiones donde han industrializado la explotación agrícola con diversos productos.

Es así como (Ya hay 450 hectáreas sembradas de caucho, de un proyecto de 6.500 (el de mayor dimensión de América), cerca de Puerto Carreño, que según se afirma, es de propiedad de 24 asociaciones de productores. La dificultad que enfrenta es que fue financiado por Finagro a través del Fondo de Ganaderos del Caquetá, que giró los dineros. Otro proyecto es liderado por la empresa barranquillera Agroforestal. Esta sociedad espera que el Estado le entregue, mediante una figura legal, unos terrenos en la zona de Sabanas de Zafiro, de una extensión de 8.000 hectáreas por cinco años. Si los resultados son los esperados, al final la tierra les sería escriturada. Esperan desarrollar hasta 200.000 hectáreas. Ya comenzó también otro proyecto de empresarios santandereanos para 3.000 hectáreas de marañón, de las cuales ya tienen sembradas 400. Y así empiezan a aparecer inversionistas locales y foráneos con cultivos de diferente extensión.)¹⁵ entre otros como el de la explotación de biocombustibles o el interés de multinacionales Brasileñas Bolivianas y otras como Cargill interesadas en invertir en grandes extensiones de cultivos de cereales aptas para su negocio, así mismo Ongs internacionales y organismos nacionales hoy día están muy pendientes a la situación de adquisición y titulación de grandes extensiones de tierra ya que la opción de que esto se convierta un gran negocio en manos de unos pocos es un riesgo latente que necesita la intervención equilibrada del gobierno normatizando esta situación de forma clara equitativa y transparente para evitar que intereses de otras naciones terminen adueñándose de nuestra Amazonia (Un estudio del Banco Mundial señala que desde el año 2008 varios países y empresas privadas han anunciado la adquisición de 46,6 millones de hectáreas de tierras agrícolas en África, América Latina, Asia y Europa Oriental)¹⁶.

Así mismo se denota que ante las actuales crisis económicas mundiales uno de los negocios más rentables para las naciones y grandes multinacionales es invertir en la agroindustria (La empresa BlackRock Inc, con sede en Nueva York, una de las mayores administradoras de dinero del mundo, con casi 1.5 billones de dólares en sus libros, acaba de crear un fondo de cobertura agrícola de 200 millones de dólares, 30 millones de los cuales se utilizarán

¹⁵ SEMANA, revista art será el vichada la tierra prometida

¹⁶ BANCO MUNDIAL. Rising Global Interest in Farmland: Can it yield sustainable and equitable benefits? Septiembre, 2010, p. 35.

para adquirir tierras en todo el mundo)¹⁷. (En 2008, el gobierno de Madagascar le entregó a Daewoo (Corea del Sur) 1,3 millones de hectáreas para producir maíz con destino al mercado coreano. Desde 2009, empresas y fondos privados han adquirido cerca de 9 millones y medio de hectáreas en el mundo)¹⁸, esta situación es un riesgo latente en el país siendo la extranjerización de las tierras colombianas a favor de países que no tienen esta capacidad agrícola con el objetivo de garantizar el abastecimiento alimentario de su población ante la imposibilidad de sus propios territorios.

6.1 GRANDES HACIENDAS.

Como ya se trató anteriormente ante el avance de grandes multinacionales y el riesgo de extranjerización de las tierras hay que verificar estudiar y mejorar la ley 160 de 1994 la cual trata del Sistema Nacional de la Reforma Agraria y Desarrollo Rural Campesino, en ella está establecido la forma como el estado puede adjudicar terrenos que cataloga como baldíos a terceros para su explotación y desarrollo todo bajo preceptos constitucionales que establecen que estos terrenos pertenecientes a la nación deben beneficiar a la población menos favorecida integrada por campesinos que no tengan tierra, estas deben ser adjudicados mediante una medida denominada UAF unidad agrícola forestal delimitando que esta estará conformado por la extensión de tierra necesaria para que un núcleo familiar subsista por medio del trabajo de esta otorgándole la propiedad de la mismo este tipo de bienes que ha sido adjudicado no puede venderse ni aportarse a un proyecto agropecuario ni a personas naturales ni asociaciones que ya posean UAF o bienes mayores a 1000 salarios mínimos lo anterior con el fin de evitar que estas propiedades terminen en manos de grandes propietarios en concordancia con el fin promover el acceso progresivo a la propiedad de la tierra de los trabajadores agrarios con el fin de mejorar el ingreso y calidad de vida de los campesinos (art. 64 C.P.). lo anterior ha sido ratificado con sentencias de la corte constitucional que se vio obligada a delimitar lo anterior ante el avance de grandes grupos económicos.

¹⁷ GRAIN. ¿Se adueñan de la tierra! El proceso de acaparamiento agrario por seguridad alimentaria y de negocios en 2008-2009, p. 10.

¹⁸ GRAIN. Los nuevos dueños de la tierra. Octubre, 2009.

Como en ocasiones anteriores en el país estas normas que han sido muy bien estructuradas han tratado de ser modificadas por medio términos legales menoscabando el interés común de la sociedad Colombiana y de su desarrollo sostenible con el objetivo de satisfacer los intereses económicos de algunos grupos o de algunas pocas personas.

Existe una excepción dentro de la ley para adjudicación y explotación de grandes extensiones por parte de empresas contenido en el art 83 que dice:

ARTÍCULO 83.- Las sociedades de cualquier índole que sean reconocidas por el Ministerio de Agricultura como empresas especializadas del sector agropecuario, en los términos del inciso 2o. del artículo 157 del decreto extraordinario 0624 de 1989 (Estatuto Tributario), o que se dediquen a la explotación de cultivos agrícolas o a la ganadería, podrán solicitar la adjudicación de terrenos baldíos en las zonas de desarrollo empresarial establecidas en el artículo anterior, en las extensiones que al efecto determine la Junta Directiva del INCORA, de conformidad con lo previsto en el artículo 66 de la presente ley.

Tal adjudicación solo será procedente cuando la explotación del baldío se haya llevado a efecto en virtud de un contrato celebrado con el Instituto, mediante el cual la sociedad se comprometa a explotar una superficie no menor de las dos terceras partes de la extensión solicitada, en los cultivos o actividad ganadera convenida, dentro de los cinco (5) años siguientes a la fecha del contrato respectivo.

Cuando la sociedad adjudicataria requiera para su explotación una extensión adicional a la inicialmente adjudicada, podrá permitirse por una sola vez la elaboración de un nuevo contrato de explotación en favor de la sociedad, hasta por una extensión igual, por un término de dos (2) años, al vencimiento del cual, si hubiere dado cumplimiento a las obligaciones contraídas, se autorizará la venta del terreno baldío conforme al precio que señale la Junta Directiva.

En relación a lo anterior se considera que este artículo debe ser revaluado en su parte final en relación a que estas tierras por ningún motivo deben ser autorizadas a venderse así mismo se debe reglamentar de una manera mucho mas explícita y benéfica hacia los beneficiarios de UAF en cuanto a su asociación con las empresas obligando a estas últimas a garantizar la economía de los productos contratados con las UAF en tiempos y precios establecidos en normas equitativas y justas de manera lógica, de la misma manera en la explotación de estos terrenos adjudicados se debe reglamentar la contratación de mano de obra y asistencia técnica de la región así como supervisión permanente de los organismos de control que destine el ministerio de agricultura y el INCORA velando que haya una competencia justa con los productores mas pequeños ajustando precios

equitativos e infraestructura que beneficie a estos últimos para poder producir y comercializar sus productos con preferencia sobre los grandes productores protegiéndolos.

Teniendo en cuenta el contexto anteriormente descrito se hace necesario implementar la ley en mención de la mejor manera posible con todas las garantías y adicionándole mas medidas que garanticen el desarrollo del agro en beneficio de la población agrícola Colombiana haciéndola participe del desarrollo que los megaproyectos expuestos en paginas anteriores pueda ejercer, se deben fortalecer los organismos y medidas de control de estas normas así como garantizar la economía y seguridad de las personas que actualmente son adjudicatarias y los futuros dueños bajo estas condiciones.

No se trata de hacer menos atractivas las condiciones a grandes grupos sino de garantizar que los proyectos de inversión agroindustriales sean con la participación de los agricultores propietarios de las UAF facilitándoles con el apoyo del sector privado con normas claras y con control del estado en los grandes proyectos dando participación tanto a unos como a otros en el desarrollo agrícola en los diversos proyectos de toda índole que jalonen la economía generen empleo y desarrollen el agro como un factor jalonador del mejoramiento del nivel de vida y satisfacción de los servicios básicos de la población.

El sector privado puede vincularse por medio de la investigación y con la generación de proyectos en asocio con las UAF en asocio con el estado para el desarrollo de la infraestructura y la implementación del transporte dentro de la logística con el fin de que se desarrolle la economía de sus productos.

6.2 LOTES VALDIOS.

Es de recordar que la protección de los lotes baldíos para beneficio de la nación, su usufructo y utilización esta reglamentada en ley 190 de 1994.

ARTÍCULO 65.- La propiedad de los terrenos baldíos adjudicables, solo puede adquirirse

mediante título traslativo de dominio otorgado por el Estado a través del Instituto Colombiano de la Reforma Agraria, o por las entidades públicas en las que delegue esta facultad.

Los ocupantes de tierras baldías, por ese solo hecho, no tienen la calidad de poseedores conforme al Código Civil, y frente a la adjudicación por el Estado solo existe una mera expectativa.

En principio la constitución nacional establece que estos deberán ser adjudicados a la población agrícola que no posee tierra para que subsista por medio de la agricultura además la ley 160 de 1994 establece que estos lotes baldíos serán adjudicados a los menos favorecidos para su explotación agraria en UAF que son unidades familiares esenciales siendo tan extensas como lo es la tierra necesaria para que esa familia subsista bajo parámetros normales cultivando los productos que satisfagan su consumo y además le permita comercializar los mismos para poder satisfacer sus necesidades mínimas dándole los recursos necesarios para poder garantizar la subsistencia y educación de sus miembros para de esta manera poder desarrollarse y progresar a un futuro, de igual manera establece que estas tierras solo podrán ser vendidas a personas que no posean tierra o bienes por encima de 1000 salarios mínimos así mismo el art 66 de la misma ley establece (El INCORA señalará para cada caso, región o municipio, las extensiones máximas y mínimas adjudicables de las empresas básicas de producción y declarará, en caso de exceso del área permitida, que hay indebida ocupación de las tierras de la Nación)

Lo anterior velando por el principio de resguardar la seguridad alimenticia del país ante la creciente demanda de estados que no poseen con esa capacidad y que han buscado en compañía de multinacionales de adquirir tierras o buscar leasing o contratos de larguísimo plazo para explotar grandes extensiones de terreno con el fin de conseguir beneficios económicos en esta época de crisis mundial o exportando los alimentos y productos a sus países no retribuyendo o haciéndolo precariamente al país de origen, bajo estos preceptos estaríamos arriesgándonos a perder seguridad alimentaria interna viéndonos obligados a depender de otros países convirtiéndose este aspecto en una vulnerabilidad para el estado Colombiano quien por acceder a estos alimentos se vería obligado a asumir altos

costos al igual que condicionamientos internacionales que socavarían la soberanía y fines del estado.

Es prioridad del estado velar por la soberanía del país y el bienestar de sus habitantes buscando los intereses nacionales que le permitan satisfacer a su población

6.3 PEQUEÑOS Y MEDIANOS AGRICULTORES UAF.

La ley 160 de 1994 en su capítulo IX que trata de las unidades agrícolas familiares y parcelaciones establece que será el INCORA por medio de su junta directiva quien estudie que terrenos baldíos se convertirán en UAF los cuales tendrán dos utilidades básicas que son convertirse en reservas indígenas o establecerse como UAF o empresas cooperativas o de cualquier tipo de asociación agrícola que garantice la explotación de la tierra lo anterior promovido por los hombres y mujeres del campo, la extensión debe ser establecida y normatizada por así mismo establece que la adjudicación de dominio posesión o tenencia solo podrá darse a los quince años después de adjudicada la tierra y solo podrá realizarse a campesinos de escasos recursos y sin tierra o minifundistas previo consentimiento de la junta directiva del INCORA ante lo cual establece que ningún notario está autorizado para efectuar titulación cesión o cualquier otro tipo de escrituración sobre estas tierras sin la autorización del instituto, así mismo un solo titular, por sí mismo o interponiendo otra persona, podrá ejercer el dominio, posesión o tenencia a ningún título de más de una unidad agrícola familiar.

La ley es clara en establecer las UAF delimitándolas estableciendo su propiedad y cesión de su dominio así mismo establece los causales de extinción del mismo y promueve la explotación agrícola por parte de empresas familiares cooperativas y asociaciones de carácter netamente agrícola con lo cual pretende salvaguardar la vocación de estas tierras es necesario establecer las ayudas en asesoría, tecnificación y financiación así como la infraestructura para lograr la producción y movilización de los productos a centros de acopio y comercialización agrícola, es importante establecer reglas claras que permitan a estos pequeños agricultores

ser socios de los grandes grupos y multinacionales sin ceder su derecho a trabajar la tierra ni usufructuar su cosecha ya que es muy fácil por medio de figuras legales subarrendar los suelos por precios irrisorios producto del poco comercio y competencia desigual de los grandes productores que terminan adueñándose de estos terrenos perdiendo la esencia de la ley y del propósito así mismo garantizar en estos contratos precios justos garantizando la compra de sus productos y suministrándoles la asistencia y tecnología necesaria para permitir que la UAF se desarrolle y permita a las familias desarrollarse generando empleo y mejores condiciones de vida

6.4 ACTUALIZACION CATASTRO Y TITULACION.

En relación a establecer la propiedad de la nación o pública de los terrenos especialmente los baldíos sobre todo en la Amazorinoquia que es uno de los territorios mas extensos y deshabitados del continente es necesario aclarar tres situaciones:

1. Clarificar la situación de las tierras desde el punto de vista de la propiedad, con el fin de determinar si han salido o no del dominio del Estado.
2. Delimitar las tierras de propiedad de la Nación de las de los particulares.
3. Determinar cuando hay indebida ocupación de terrenos baldíos.

Lo anterior debe efectuarse con el liderazgo del ministerio de agricultura con apoyo del incoder y las oficinas de instrumentos públicos de las ciudades y municipios con el fin de poder esclarecer de la mejor manera los tres interrogantes, además de verificar la apropiación ilegal de tierras y verificar en el terreno de forma real que tierras son propiedad del estado de forma baldía y en conjunto a las ilegales que se expropian establecerlas para proyectos agrarios productivos entre pequeños agricultores y la empresa privada actualizando de esta manera el catastro estableciendo los títulos de propiedad o concesión de forma legal actualizando esta base de datos ante la nación y en los municipios y departamentos.

6.5 PARTICIPACION PROYECTOS ASOCIATIVOS.

Los proyectos asociativos deben ser emprendidos principalmente por el estado por medio del ministerio de agricultura ampliando la cobertura de los proyectos Gaviota, Carimagua, La Libertad, Mavalle y La Primavera donde ya hay un amplio trayecto recorrido en relación a investigación e implementación de proyectos productivos, estos proyectos deben apadrinar bastos territorios dentro de su entorno abarcando todo el departamento y si es posible toda la amazonia para que con el apoyo del incora que debe procurar la participación financiación y control de las UAF, con la participación activa del Sena la CIAT, y demás instituciones educativas tanto publicas como privadas para que incentiven la preparación de capital humano de la región capacitándolos de manera efectiva y promoviendo la educación con miras al desarrollo rural y agroindustrial de la región.

La empresa privada debe tener participación promoviendo sus grandes proyectos incentivando igualmente el desarrollo de la región generando empleo, trabajando la tierra con el apoyo y empleo de sus propietarios obteniendo lógicamente ganancias de sus inversiones pero coadyuvando a que la región y los asentamientos donde hagan sus inversiones tengan progreso y bienestar convirtiéndose antes que patronos en socios de los campesinos quien también debe comprometerse a trabajar de manera sostenible sus tierras promoviendo la tecnificación de sus cultivos mejorando la calidad de sus productos velando por el desarrollo de su región.

El estado debe invertir en megaproyectos de infraestructura terrestre fluvial y aeroportuaria con el fin de facilitar la logística en cuanto a transportes se refiere además debe establecer centros de economía agrícola donde se facilite la comercialización de los productos a grande mediana y pequeña escala para garantizar la subsistencia del proyecto, de igual manera debe promover la asociación de proyectos agrícolas entre pequeños dueños con el fin de que desarrollen empresas a un nivel mayor con el objetivo de generar empleo jalonar la economía y desarrollar sectores que ayuden a desarrollar la región de forma

dinámica facilitándoles recursos de inversión tanto en suelos como en tecnificación de cultivos, comercialización y transportes mejorando las condiciones financieras de las familias en conjunto.

6.6 FINANCIACION TECNOLOGICA ADECUACION DE TIERRAS Y GENERACION DE EMPLEO

Dentro de la ley 160 de 1994, no solo se establece la forma de la distribución titulación y explotación de las tierras de la nación sino que además establece que es una de las funciones principales del estado proporcionar los recursos para el desarrollo estableciendo que dentro de las actividades del Sistema Nacional de Reforma Agraria y Desarrollo Rural Campesino, no solo abarca la adquisición y adjudicación de tierras para los fines previstos en esta ley sino también las destinadas a coadyuvar o mejorar su explotación, organizar las comunidades rurales, ofrecerles servicios sociales básicos e infraestructura física, crédito, diversificación de cultivos, adecuación de tierras, seguridad social, transferencia de tecnología, comercialización, gestión empresarial y capacitación laboral.

El Sistema Nacional de Transferencia de Tecnología Agropecuaria (SINTAP) participará con el Sistema Nacional de Reforma Agraria y Desarrollo Rural Campesino en el proceso de asesoría tecnológica a los campesinos de escasos recursos involucrados en los programas que éste adopte.

En cuanto a organización y capacitación campesina e indígena, este será coordinado por el Viceministerio de Desarrollo Rural Campesino e integrado por el INCORA, el SENA, la Escuela Superior de Administración Pública (ESAP) y el Plan Nacional de Rehabilitación (PNR). Además podrá contratarse con organizaciones campesinas o con entidades privadas de reconocida idoneidad y previa aceptación de las comunidades beneficiarias, los programas de apoyo a la gestión empresarial rural.

En lo referente a la satisfacción de servicios sociales básicos, infraestructura física, vivienda rural, adecuación de tierras y seguridad social, este será coordinado por el Fondo de Cofinanciación para la Inversión Rural (DRI) e integrado por el Instituto Nacional de Adecuación de Tierras (INAT), los ministerios de transporte, salud pública y educación, las entidades territoriales, el Fondo de Cofinanciación para la Inversión Social (FIS), la Sociedad Financiera de Desarrollo Territorial S.A. (FINDETER), el Fondo de Solidaridad y Emergencia Social y las entidades no gubernamentales reconocidas por el Gobierno que presten esta clase de servicios.

La investigación, asistencia técnica, transferencia de tecnología y diversificación de cultivos, debe ser coordinado por la Corporación Colombiana de Investigación Agropecuaria (CORPOICA) y conformado por el Instituto Colombiano Agropecuario (ICA), las corporaciones de asistencia técnica e investigación agropecuaria, las umatas y las entidades privadas reconocidas por el Gobierno que desarrollen estas actividades.

El mercadeo, acopio, empaque, procesamiento y fomento agroindustrial, coordinado por el IDEMA e integrado por el Ministerio de Comercio Exterior, el Fondo de Cofinanciación para la Inversión Rural (DRI), las cooperativas de beneficiarios de Reforma Agraria y demás formas asociativas campesinas, las centrales de abastos y la Corporación Financiera Popular. Las actividades de los organismos que integran este subsistema tendrán en cuenta las políticas y estrategias de especial protección del Estado a la producción de alimentos y de adecuación del sector agropecuario a la internacionalización de la economía, sobre bases de equidad, reciprocidad y conveniencia nacional, a objeto de que no se presente competencia desleal a la producción agropecuaria de los beneficiarios del INCORA.

En cuanto lo que respecta a la financiación, FINAGRO coordinará y estará además integrado por la Caja de Crédito Agrario, Industrial y Minero, los intermediarios financieros, los bancos y cooperativas de crédito que realicen

operaciones de redescuento y que destinen recursos para el financiamiento de los objetivos establecidos en el Sistema.

7. ESTRATEGIA INFRAESTRUCTURA.

Es de vital importancia y fundamental para las estrategias megaproyectos y procesos que se están adelantando y los cuales se tienen planeado ejecutar en la amazonia el factor infraestructura ya que históricamente por ser una región que poco o nada le aportaba al país por ser poco habitada y poca productiva su tierra no tuvo ningún tipo de desarrollo en su infraestructura lo cual termino comunicándola y haciéndola cada vez mas inhóspita para el común de la población.

Solamente con el desarrollo científico de sus suelos que genero un nuevo interés agrícola y de desarrollo en sus grandes extensiones de tierra con una relativa facilidad el cual se dificulto se encontró con el gran obstáculo de la falta de vías, la limitada navegación por sus ríos y un moderado desarrollo en cuanto a pistas de aterrizaje y aeropuertos concernía mas por salvaguardar la soberanía que por desarrollar algún tipo de comercio o interés social en beneficio de la comunidad oriunda de la región.

Con el desarrollo de megaproyectos de tipo agroindustrial ganadero y minero además de ser una de las áreas con mas proyección en cuanto a seguridad alimenticia, producción de biocombustibles así como en producción de oxígeno y generación de empleo se ha hecho mas evidente la necesidad de invertir en infraestructura con el fin de que el transporte dentro del ciclo logístico funcione generando un correcto desarrollo del resto de elementos del sistema ya que de no ser así los costos de flete se encarecen de forma exagerada generando de igual manera el aumento de los precios de los productos haciendo estos pierdan competitividad y dejen de ser rentables ocasionando una infinidad de dificultades que estancarían el feliz desarrollo de la región.

Fletes internos de carga líquida a Barranquilla desde diferentes zonas del país y sobrecosto de la Orinoquía



El flete de transporte desde Malasia/Indonesia a Barranquilla es US\$70



(fuente DISHINGTON jeans mesa, una visión de la competitividad de la Orinoquia, Cartagena de indias 2011).

7.1. INFRAESTRUCTURA VIAL.

Son de los renglones que más atraso y que mas necesidad tiene la amazorinoquia para su desarrollo social y económico siendo también de los escalones con una situación similar en todo el resto del país.

En la actualidad debido a la nueva situación de la región donde entidades nacionales e internacionales tienen grandes intereses relacionados con la actividad agroindustrial invirtiendo grandes sumas de dinero y recursos con el objetivo de contribuir al desarrollo de este factor y así de esta forma disminuir las dificultades de transporte en la región y disminuir costos para de esta manera aumentar productividad y obtener mas ganancias de la producción es así (como se llevo a cabo la pavimentación completa de la vía Puerto López - Puerto Gaitán; el arreglo de la vía hacia Carimagua (balastro); así como mejoras en algunos pasos críticos conocidos como Guacacías, Tamanaco y Tres Matas – en la vía que de Rubiales conduce a la vereda Matiyure (Primavera)– y en la vía a La Esmeralda y a hacía otras veredas en Puerto Carreño, Vale señalar que las obras y mejoras citadas, han sido adelantadas por el Gobierno de algunos municipios, así como por compañías de sísmica, empresa privadas y particulares que operan en la región; y que, por su parte, algunos propietarios han construido puentes para mejorar los pasos críticos de

acceso a sus proyectos; sin embargo se ha estimado la prioridad de trabajar fuertemente en este tema, pues existen vías carreteables en pésimas condiciones en la zona que, en temporadas de invierno, son intransitables y que hasta la fecha, no han sido inter-venidas ni por el Gobierno nacional, ni por el municipal)¹⁹.

Es interés del gobierno nacional desde hace muchos años hacer la inversión en infraestructura para el desarrollo de esta región incluso analizando los planes de desarrollo de los últimos seis gobiernos en por lo menos veinticuatro años siempre ha estado consignado dentro de sus presupuestos proyectos viales que comuniquen a Villavicencio con Puerto Carreño en la Frontera con Venezuela pasando por Puerto López, Cumaribo, Santa Rosalía y la Primavera incluso llegando hasta el corregimiento de Santa Rita a orillas del Rio Orinoco, sin embargo estos proyectos nunca han sido ejecutados en su totalidad ocasionando que no se cuente con estas vías necesarias actualmente.

Es de anotar que el actual gobierno bajo la dirección del Sr Presidente de la Republica Dr. Juan Manuel Santos ante la proyección de los tratados de libre comercio ha desarrollado dentro de sus políticas un plan estratégico institucional 2011 a 2014 en el cual se hace un diagnostico de la situación de vías primarias secundarias y terciarias del país estableciendo estrategias (Para cumplir con los retos que exige la locomotora de la infraestructura, como aspecto fundamental del crecimiento económico, en el presente Plan se formulan 11 estrategias que guiarán el destino del INVIAS en el cuatrienio de gobierno en curso, de las cuales 8 están enfocadas al desarrollo de la infraestructura vial a cargo y son: Construcción y Mejoramiento de Grandes Proyectos de Conectividad, Construcción de infraestructura Binacional, Construcción y Mejoramiento de Corredores Prioritarios para la Prosperidad, Mejoramiento, Rehabilitación y Mantenimiento Óptimo de Vías en la Red Vial Principal, Caminos para la Prosperidad y Desarrollo Regional, Construcción, Mejoramiento y Mantenimiento de la Infraestructura de la Red Fluvial, Mejoramiento y Mantenimiento de la capacidad de los puertos marítimos, el Mantenimiento de la Red Férrea y 3 estrategias que son transversales a la gestión y que corresponden a estudios y apoyo técnico, gestión ambiental, social y predial de proyectos sostenibles, con la gestión del riesgo por la variabilidad climática y el fortalecimiento institucional).²⁰ Dentro de estas ocho estrategias de desarrollo de

¹⁹ RUIZ rojas Paola Andrea, llanos orientales, foco de desarrollo forestal, revista mm.com

²⁰ Plan Estratégico Institucional: Construcción, mejoramiento, rehabilitación y mantenimiento de la infraestructura vial

infraestructura y otras tres enfocadas a estudios y apoyo técnico ninguna se desarrolla en el departamento del Vichada ni en el departamento del Guainía dado que la prioridad es invertir en otras vías que dan acceso a los puertos marítimos del país desde otras regiones que están generando productos necesarios para dar funcionalidad de los TLCs y generando recursos importantes a la nación.

Es así como fue quedando esta necesidad bajo la responsabilidad de las gobernaciones de estos departamentos para desarrollarlas con su propio presupuesto y las cuales a pesar de que son las mayores beneficiarias de invertir en este renglón, con su presupuesto asignado y con los recursos actuales de regalías tendrían que comprometer la totalidad de sus recursos por varios periodos lo cual no es factible ni posible ya que estas entidades gubernamentales tienen otra serie de prioridades y gastos de sostenimiento que no hace factible esta opción.

Es una obligación del gobierno nacional gestionar los recursos ya sea por redistribución de presupuesto reasignación de regalías o con concesiones de vías a empresas privadas para impulsar y poner en funcionamiento la locomotora de la infraestructura en la Amazonia especialmente en los Llanos Orientales en proyectos que comuniquen las capitales del Meta Vichada y Guainía por tierra por medio de vías primarias que permitan el tránsito pesado en cualquier época del año sea en verano o en invierno con vías secundarias que se comuniquen con las primeras dando conectividad con los megaproyectos relacionados en este trabajo y de allí con vías terciarias que ayuden a llegar a las áreas de cultivo con el fin de poder movilizar los productos a los centros de acopio y comercialización aminorando fletes propiciando e impulsando el empleo el desarrollo en transporte intermunicipal y rural e incluso generando turismo siendo necesario impulsar en los departamentos del centro del país, junto con Meta, Casanare, Arauca,

Vichada y Guaviare haciendo posible constituir áreas de desarrollo alrededor del eje Bogotá Villavicencio (Principal centro regional de la Orinoquia colombiana), considerando tres ejes: Yopal Arauca; Villavicencio Puerto López Puerto Gaitán Puerto Carreño y, Villavicencio San José de Guaviare. El eje de integración Villavicencio Puerto Gaitán Río Meta Río Orinoco permitiría articular los flujos económicos de Venezuela y Colombia y facilitará el acceso a la Cuenca del Pacífico, por Buenaventura. Este eje además es importante porque posibilita crear las condiciones necesarias, desde el punto de vista de las infraestructuras, comunicaciones, acceso a tecnologías y manejo ambiental sostenible, para aprovechar los potenciales económicos de la Altillanura.

Otra de las opciones para obtener los recursos necesarios para efectuar las obras de infraestructura que requiere el oriente Colombiano puede ser el de conciliar o negociar con Venezuela el sistema de conexión vial Colombo Venezolano consolidando el corredor Pacífico – Bogotá - Meta - Orinoco - Atlántico el cual es de especial interés para el vecino país con la finalidad de buscar salida al pacífico para su petróleo en busca del mercado Chino lo cual también permitiría enviar productos Colombianos a Venezuela, así mismo es muy viable el proyecto de establecer un ferrocarril de carga entre Puerto Carreño y Villavicencio Bogotá lo cual tiene un interés muy especial por parte del gobierno Chino quien amplía la idea hasta Buenaventura con el fin de tener acceso a los proyectos que desarrolla Colombia es esta región y para lo cual ya tiene el espaldarazo del gobierno nacional.

7.2. INFRAESTRUCTURA FLUVIAL PORTUARIA Y DE ALMACENAMIENTO CONECTIVIDAD ENTRE PUERTOS AFLUENTES FLUVIALES Y CARRETERAS (CORREDORES INTERMODALES).

La navegación fluvial en la Amazorinoquia esta comprobada y se ha desarrollado por muchos años por los ríos Meta, Vichada y Guaviare que atraviesan toda la región de Oriente a occidente y desembocan al rio Orinoco que delimita la frontera con Venezuela de sur a Norte siendo navegables en su gran extensión hasta la parte media alta permitiendo la comunicación entre los municipios de Puerto

López en el departamento del Meta hasta Puerto Carreño en el Vichada por el río Meta, así mismo comunica los municipios de San José del Guaviare con Puerto Inírida en el Guania por el río Guaviare, los municipios de Cumaribo con el corregimiento de Santa Rita en el Vichada en la frontera con Venezuela y Puerto Inírida y Puerto Carreño con obstáculo en los raudales de Zapuro a mitad de camino por el río Orinoco, estos ríos son navegables en embarcaciones de pequeño mediano y hasta gran tamaño en época de invierno permitiendo el transporte de personas ganado víveres y materiales en época de verano y limitándose a embarcaciones pequeñas y medianas con transporte de alguna carga y personal en verano con algunas restricciones este transporte es suministrado por empresas de transporte privado y algunos particulares dedicados a estas labores y se rigen por las normas y el control de las inspecciones y capitanías fluviales bajo dirección del ministerio de transporte y la dirección marítima.

Con el fin de consolidar el transporte fluvial del oriente el gobierno nacional ha destinado cuarenta y nueve mil millones de pesos para la adecuación de la navegabilidad por el río Meta y tres puertos de gran capacidad por ochenta y dos mil millones de pesos, sin embargo es necesario establecer proyectos donde se obtengan los siguientes objetivos:

1. Mejorar las condiciones de navegabilidad de los principales ríos.
2. Optimizar la prestación del servicio.
3. Reducir los costos logísticos y de transporte de los bienes de consumo nacional y de comercio exterior
4. Propender por la integración comercial y productiva con Venezuela.
5. Crear condiciones para una mayor articulación intermodal.
6. Estimular y promover la participación del sector privado en la modernización y recuperación de la infraestructura.

Estas obras no solo deben ser destinadas a el río Meta a pesar de que este se constituye como la principal vía fluvial de la región igualmente se debe observar planear obras sobre el río Guaviare el río Vichada e incluso el río Tomo los cuales

dan acceso de manera efectiva al interior del país por el sur y centro del país por San José del Guaviare.

Este desarrollo es importante conjugarlo con el desarrollo de la infraestructura de carreteras e incluso con los proyectos férreos en corredores multimodales dado que tanto el verano y el invierno en esta zona del país tienen gran incidencia en el transporte sea de una u otra manera además la existencia de corredores intermodales y redes fluviales desarrolladas que conecten estos centros agroindustriales y centros de acopio con las fronteras impactará positivamente en la utilización de los megaproyectos impulsando la movilización de carga y pasajeros por esta red y promoviendo la intermodalidad afectando de manera positiva el desarrollo económico y social de la región enlazando por este medio la Amazonioquía con el centro del país con el océano pacífico e incluso con el atlántico por medio de Venezuela.

Es así como este desarrollo de infraestructura e implementación de los corredores intermodales se conectan de manera directa con los proyectos de infraestructura a nivel latinoamericano específicamente con el IIRSA que busca establecer corredores de transporte que comuniquen los océanos Pacífico y Atlántico por medio de carreteras panamericanas que conecten todo el continente y aprovechando los ríos de la región buscando por medio de la conexión de carreteras rieles y ríos transportar a las personas y hacer llegar a los mares las mercancías con menos aranceles fortaleciendo y aportando recursos a los diferentes países asociados por medio de estas vías facilitando la movilización y exportación de materias primas y productos de exportación así como fomentando el conocimiento de todos los rincones del continente por sus habitantes ocasionando desarrollo social y económico. (Para algunos tipos de carga, en especial la de granel, la integración entre servicios carreteros y transporte férreo, marítimo o fluvial, podría viabilizar el intercambio modal en algunos corredores, pero también podría significar un conflicto de interés cuando otros sectores quieran acceder a dichos servicios y no se hubiese establecido la condición de uso por parte de esos terceros; por lo cual se requiere de una regulación por parte del Estado que establezca las condiciones, infraestructura y servicios para aquellos que desarrollen corredores multimodales orientados

un tipo específico de carga, promoviendo la asociación entre diferentes usuarios y garantizando, hasta donde sea posible, a todos la oportunidad de tener un servicio eficiente)²¹

7.3. GENERACION ENERGIA ELECTRICA

La situación actual de el sistema de interconexión y generación de energía eléctrica en la Amazorinoquia es desolador ya que no cuenta con acceso a la red de interconexión eléctrica nacional lo cual interfiere y tiene que ver directamente con la prestación de servicios públicos esenciales de la población como lo es acueducto y alcantarillado y comunicaciones, el servicio de electricidad solamente se presta en los centros urbanos por medio de generación por plantas eléctricas a excepción de Puerto Carreño que tiene conexión por medio de Venezuela las 24 horas.

En la actualidad el gobierno nacional ha prestado especial interés a efectuar proyectos de gran envergadura con el fin de interconectar la región lo cual requiere gran cantidad de recursos e inversiones en infraestructura que retrasan los mismos, es así como se esta llevando a cabo el proyecto de interconexión del departamento por medio de la línea proveniente del Casanare y la cual suministra energía en primer lugar varios corregimientos como Santa Rosalía y el municipio de Cumaribo para posteriormente continuar hacia Puerto Carreño teniendo en cuenta que estamos hablando de mas de 1600 km de distancia, lo cual es importante pero insuficiente ya que faltaría por cubrir el departamento completo del Guainía.

Teniendo en cuenta lo anterior y con base a la experiencia ya obtenida y con la vocación ambiental en la que esta comprometido el Gobierno Nacional mediante el protocolo de Kyoto se ha planteado la opción de generar energía por medio de recursos limpios como lo es la utilización de plantas eléctricas que utilicen el biocombustible que se produce en la misma región para lo cual es muy importante tener en cuenta la propuesta del proyecto gaviotas (La propuesta de Gaviotas, en materia de aprovechamiento de la energía buscando la descentralización energética

²¹ Plan Nacional de desarrollo 2010-2014.

descarbonizada, apunta a que cada localidad o región intente antes de conectarse a la red central, la búsqueda y utilización de fuentes renovables de su entorno inmediato. Incluso llegando a pensar que en un futuro se genere la energía residencial, aprovechando el área cubierta de su vivienda, lo cual se facilita, por estar en el trópico.)²²

Con el fin de poder llevar a acabo este proyecto de generación de energía con plantas eléctricas con uso de diesel de origen vegetal, el proyecto Gaviotas ya esta llevando un proyecto de producción de biodiesel que produce un millón de galones al año y el cual se utiliza para los equipos de generación de energía y transporte por medio de equipos que utilizan este tipo de combustible, este debe ser replicado en un principio en los sitios donde se desarrollen proyectos similares de generación de biocombustible con el apoyo del gobierno nacional para que apoye el establecimiento de estas plantas productoras así como las plantas eléctricas y equipos agrícolas y de transporte garantizando el suministro del combustible para el funcionamiento de los mismos lo cual reduce los costos de infraestructura los costos de funcionamiento y mantenimiento lo anterior controlado por la empresa de energía del Vichada y Guania la cual debe velar por la inversión de los recursos suministrados para iniciar el proyecto, por la administración y suministro del biocombustible desde las plantas generadoras en asocio con los proyectos de generación del mismo, la administración de los equipos de generación de energía en los municipios y corregimientos así como en las áreas rurales prestando el servicio que debe incluir las redes a este nivel y su mantenimiento garantizando el servicio 24 horas.

Por ultimo se debe administrar por medio de empresas de carácter publico o privado el suministro de biocombustible para los vehículos de transporte y maquinaria agrícola, de igual manera se debe promover el estudio técnico y la tecnología para implementar los medios de transporte y maquinaria con diesel vegetal.

²² LUGARI Paolo, articulo el renacimiento en el trópico

De la misma manera se debe estudiar la generación de energía por medio hidráulico teniendo en cuenta la gran cantidad de afluentes fluviales de la región que atraviesan las diferentes áreas con cercanía, de la misma manera investigar y experimentar la generación de energía eólica probando su rentabilidad en la región.

8. ESTRATEGIA MINERA

La minería aunque es un escalón de la economía importante para la región no es el que actualmente ocupa el primer lugar dado que se basa en la explotación rudimentaria y artesanal de oro plata metales preciosos entre otros lo cual ha traído problemas para el medio ambiente basado esencialmente en el vertimiento de sustancias químicas a los afluentes cercanos a las comunidades esencialmente rurales, otro aspecto que preocupa es el de la explotación ilegal del Coltan especialmente en el departamento del Guainía el cual en lugar de traer beneficios a la población ha traído consigo devastación de la tierra trafico ilegal y violencia dado lo rentable de este mineral especialmente en el exterior.

De la misma manera el petróleo trae una gran expectativa en el departamento ya que la cercanía del campo Rubiales y otros pozos así como la explotación de parte de Venezuela en la cuenca del rio Orinoco denotan la gran posibilidad de este hidrocarburo en el departamento lo cual apenas se esta vislumbrando por medio de adjudicación de bloques de explotación que no han iniciado dado el difícil acceso y complicadas condiciones que a futuro no serán obstáculo para que las empresas inicien sus actividades en el departamento el cual facilita la construcción de oleoductos y demás obras de infraestructura que afectarían de manera ostensible la cotidianidad y forma de vida del Vichada.

8.1. INVESTIGACION AREAS MINERAS

Teniendo en cuenta la gran demanda mundial en relación a hidrocarburos Colombia no ha sido ajena a esta situación, la agencia Nacional de Hidrocarburos y empresas nacionales como Ecopetrol e internacionales como Pacific han demostrado interés a continuar con la investigación y búsqueda de petróleo

pesado en especial en las riveras del río Vichada donde en Puerto Gaitán se encontró hace poco tiempo uno de los grandes yacimientos que actualmente soportan la producción petrolera del país, es así como la ANH ha estipulado bloques de investigación los cuales los concede a empresas que puedan desarrollar esta actividad para encontrar petróleo en todo el piedemonte llanero mostrando un especial interés en la rivera del río Meta y Orinoco ya que de estas mismas áreas Venezuela ha explotado petróleo pesado que de consolidarse cambiaría la vocación de la tierra del departamento y ocasionarían un cambio profundo en la sociedad del Vichada.

Así mismo de manera tradicional y desde hace muchos años se ha explotado el oro de manera rudimentaria sobre todo a las laderas del río Meta comercializándolo en Puerto Carreño utilizando diversos productos químicos para extraer y efectuar amalgamación contaminando los ríos y quebradas así como produciendo gases que también contaminan el medio ambiente y deteriora las condiciones de salud no solo de quienes efectúan esta actividad sino el de las comunidades que habitan a las orillas de los ríos razón que fundamenta la necesidad de estudiar e implementar técnicas que permitan desarrollar la extracción de este mineral de forma segura y amigable con el medio ambiente.

Es de resonancia nacional la explotación inescrupulosa e ilegal que se viene desarrollando del Coltan sobre todo en el departamento del Guainía, este mineral es utilizado por empresas tecnológicas para la producción de baterías para equipos electrónicos y otros componentes de los mismos y hace menos de seis años se descubrió a orillas del río Inírida grandes depósitos de este material que actualmente se puede obtener por la simple técnica del barequeo, el inconveniente es que personas inescrupulosas han utilizado a la población indígena de la región para que explote el material pagándolo a precios irrisorios provocando la explotación en depósitos aluviales mediante excavaciones a ras de suelo lo cual es menos dificultoso y menos laborioso que el barequeo ocasionando daño al ecosistema producto de la excavación, así mismo por ser una actividad artesanal que bajo la figura del barequeo no necesita la utilización ni maquinaria ni

utilización de químicos el ministerio de minas ni las autoridades pueden exigir licencia para explotar este mineral ni licencia ambiental lo cual lo convierte en una actividad legal informal.

La plata al igual que el oro se obtiene de forma artesanal y rudimentaria a las orillas del río Meta lo anterior no necesita la utilización de químicos mas si deteriora la rivera de los ríos a causa de la erosión provocada por la excavación y deformación de la rivera de los afluentes en la zona

8.2. ESTABLECIMIENTO ZONAS DE EXPLORACION Y EXPLOTACION

Es necesario que por parte de Ingeominas se destinen los recursos tecnológicos y de investigación necesarios para determinar los sitios que poseen recursos mineros en la región averiguando su potencial en cuanto cantidad y afectación que ocasionaría al medio ambiente su explotación ya sea artesanal o industrial lo anterior con el fin de reglamentar su explotación de forma racional en caso de que esta se pueda dar de una manera amigable con el medio ambiente y estableciendo las medidas de protección de la salud de las personas dedicadas a esta actividad o de las personas que habitan las áreas de explotación o la prohibición de la actividad minera si es del caso que la investigación determine.

Es necesario organizar que la explotación de la minería sea el recurso que sea debe generar empleo y desarrollo económico a la comunidad y a la Amazonia generando que parte de las ganancias que generen estos recursos ingresen y se inviertan en beneficio de la comunidad ocasionando desarrollo social y económico.

9. ESTRATEGIA CONSERVACION MEDIO AMBIENTE

Colombia al suscribirse al protocolo de Kyoto asumió una serie de compromisos relacionados con el medio ambiente dentro de los cuales esta el reducir la producción de gases invernadero, iniciar la reforestación y con esto la producción de oxígeno por medio de mecanismos de desarrollo limpio MDL lo cual expresamente ofreció a la comunidad internacional por medio del proyecto

gaviotas el cual a partir de este echo recibió apoyo económico internacional para investigación y desarrollo de sus actividades,.

(Es así es como el MDL propone beneficios reveladores para Colombia. Por un lado, mitiga lo impactos negativos de la Convención sobre el Cambio Climático y el Protocolo de Kyoto en las exportaciones de combustibles fósiles. Por otro lado, plantea un esquema de intercambio de Reducciones Certificadas de la Emisiones (CER). Sin embargo, las transacciones del MDL no reduce las emisiones mundiales de carbono más allá de los compromisos convenidos: simplemente cambia el lugar donde se producen en países en desarrollo, en vez de en países desarrollados y reducen el costo de la mitigación con lo que aumenta la eficiencia)²³

9.1 PARQUES NATURALES.

En el área se encuentran varios de los parques naturales mas importantes del país siendo el parque Natural del Tuparro el mas destacado ya que abarca gran extensión de la Orinoquia contando con diversos ecosistemas así como diversidad de flora y fauna originaria y única de la región incluyéndose geográficamente dentro de la Amazonia Suramericana aportando la geografía de sabana y llanura semidesértica y desértica dentro de sus sistemas geográficos.

Por tener este y otros sectores de la Orinoquia y Amazonia el carácter de Parque Natural se encuentra bajo un régimen y protección del estado en el cual se prohíbe la explotación de recursos naturales de los mismos, esta situación esta controlada y verificada por la autoridad de parques nacionales que dada la extensión de los mismos no cuenta con la capacidad de ejercer un control permanente siendo los recursos de los mismos explotados por personas inescrupulosas que se aprovechan de esta situación para violar las normas.

Lo anterior requiere el apoyo decidido de todo el resto de autoridades tanto civiles como militares y policiales por medio de un compromiso de salvaguardar y cuidar los medios naturales en la región ejerciendo controles a su explotación y no

²³ Ver Banco Mundial. Informe sobre el desarrollo mundial 2010. Desarrollo y cambio climático. P. <http://siteresources.worldbank.org/INTWDR2010/Resources/5287678-1226014527953/Overview- Spanish.pdf>

permitiendo su saqueo por parte de ninguna persona, así como el comercio de flora fauna o recursos minerales tanto en el interior así como alrededor de los parques desestimulando el comercio de estas especies, así mismo las autoridades locales y departamentales deben suministrar recursos propios encaminados a estimular las actividades de conservación y educación en cuanto a conservación del medio ambiente no solo de estos parques naturales sino en general de todos los recursos de la región.

9.2 CONSERVACION MEDIO AMBIENTE

Es deber de toda la sociedad incentivada por el Estado a través de la educación en todos los niveles de incentivar el sentido de la conservación del medio ambiente intromisando en la población el sentido de pertenencia hacia su región y hacia la naturaleza de la misma la cual se debe orientar hacia la actividad netamente agrícola de manera racional inculcándole a la gente sobre la importancia que no solo a nivel nacional sino internacional tiene la Amazorinoquia como bien del planeta para que se conviertan en vigías de la conservación del medio ambiente.

Es generando en la población este sentimiento de salvaguardar los recursos naturales de su región que podemos hacer que el ecosistema de la Orinoquia y Amazonia adquiera de nuevo la importancia que debe tener ya que la misma gente se va encargar de proteger el mismo denunciando irregularidades a las autoridades velando porque el equilibrio entre producción agrícola industrial y protección del medio ambiente se mantenga y que los recursos se conserven y renueven con la finalidad de hacer sostenible y rentable el desarrollo de la región y no permitiendo que esta sea explotada hasta la finalidad de sus recursos para terminar convertida en un desierto sin utilidad alguna.

9.3 PAPEL AUTORIDADES MEDIO AMBIENTE

Tanto las autoridades de parques nacionales así como la policía ambiental tienen un papel preponderante no solo en la vigilancia de los recursos naturales sino además en propender en concientizar a el resto de autoridades en ejercer los controles que impidan la explotación indiscriminada de los recursos, así mismo la procuraduría y contraloría son garantes de que la explotación por medio de concesiones de tierras y recursos propios del estado se efectúen a la luz de las normas establecidas, para este fin evitando la privatización excesiva de la tierra por parte de multinacionales y grandes grupos económicos que terminen quitándole la posibilidad de explotación a las comunidades que la ley expresamente destina para esta actividad y la cual no es otra sino la población agrícola que no tiene tierra.

De igual manera en el desarrollo de los megaproyectos es importante vigilar que estos cumplan las normatividades de protección y conservación del medio ambiente por medio de las licencias y permisos ambientales efectuando los mismos de forma sostenible amigable y renovando los recursos que se afecten, de igual manera conciliando con las comunidades indígenas de la región con el fin de procurar su conservación y desarrollo y no su desplazamiento y disgregación.

Por ultimo se debe por medio de los centros de investigación velar por la conservación de las especies animales y vegetales que se encuentren en peligro procurando su conservación y protección a fin de evitar su desaparición por medio de campañas educativas que informen sobre las consecuencias de la caza y explotación indiscriminada de los recursos naturales de la región convirtiendo a la población en la principal vigía de los mismos.

10. ESTRATEGIA SEGURIDAD

La estrategia de seguridad debe estar planeada y articulada en total concordancia con los planes de desarrollo tanto nacionales como departamentales así como los municipales coadyuvando al desarrollo armónico de las estrategias planteadas con el objetivo de permitir su correcto desarrollo en cumplimiento de las leyes y

normativas del estado teniendo como premisa el respeto de los derechos humanos el respeto y salvaguarda de los recursos naturales la soberanía nacional en convivencia.

10.1 SEGURIDAD TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURA

Dada la gran extensión de la región y el poco desarrollo de la infraestructura vial se ha observado que en muchas de las regiones mas apartadas solo tienen acceso las fuerzas militares por vía aérea o terrestre haciendo presencia por medio del Ejército y la Fuerza Aérea Colombiana concentrando a la Policía Nacional al control de los cascos urbanos, es así como las fuerzas militares tienen la gran responsabilidad de velar por el orden publico de las extensas áreas rurales en donde por el negocio del narcotráfico llegaron grupos de narcotraficantes y grupos armados dedicados a esta actividad ilegal lo que obligo a la acción de las fuerzas militares.

La principal tarea de las fuerzas militares es la de continuar controlando el orden publico en el área rural concentrando su actividad en las zonas de frontera a medida que la Policía Nacional asume el control de los corregimientos lo anterior dentro de los planes de guerra de operaciones y consolidación del ministerio de defensa nacional el cual establece el control cada día mas preponderante del orden publico a la policía y las fuerzas militares la salvaguarda del territorio nacional.

Sin embargo y a medida que los planes trazados se van desarrollando a mediano y largo plazo se debe establecer planes para prestar seguridad el desarrollo de la infraestructura que va a desarrollar a la región de la misma manera se debe establecer los controles necesarios para evitar la intervención de actores violentos y grupos armados en el desarrollo de los demás megaproyectos evitando la extorsión y el boleteo actuando con anticipación al accionar de los mismos por medio de agencias de inteligencia y con el apoyo de las autoridades judiciales que permitan llevar a los integrantes de los mismos ante los jueces.

Se debe hacer presencia en los sitios donde se efectúan las actividades tanto agrícolas como de comercio y a lo largo de las líneas de transporte así como en los centros de investigación y producción con la finalidad de evitar que estas sean objetivo de estos grupos ilegales que busquen lucrarse a través de la extorsión o control ilegal del comercio de los productos o transporte de los mismos.

Así mismo un papel trascendental adquiere la Fuerza Aérea que por medio de sus aeronaves controla el espacio aéreo anteriormente utilizado por narcotraficantes para transportar estupefacientes hacia otros países lo cual ha sido efectivamente controlado por la FAC disminuyendo este factor del narcotráfico y desestimulando el mismo en la región de igual manera participa en el desarrollo de operaciones en contra de los grupos armados ilegales en conjunto con las otras fuerzas brindando un apoyo invaluable y sin el cual no se habría podido disminuir como se ha disminuido la presencia de estos grupos en la región.

Una tarea esencial tendrá que desarrollar en la vigilancia de las obras de infraestructura y desarrollo de megaproyectos en lo cual ya cuenta con la experiencia y presta un valioso apoyo en el establecimiento de puentes aéreos que faciliten el inicio y desarrollo de los mismos.

10.2 SEGURIDAD FLUVIAL

Una tarea de especial importancia adquiere la Armada Nacional en el desarrollo de las actividades que permitan la utilización de los diferentes ríos como corredor fluvial, las normas y directivas que establecen el uso de estos afluentes están establecidas y supervigiladas por el ministerio de transporte a través de la dirección general marítima a través de las inspecciones y capitanías de puerto fluvial ubicadas en los principales puertos de la región, así mismo la Infantería de Marina vela por la seguridad de los ríos permitiendo la navegabilidad y comercio por medio de ellos negándole su utilización a los grupos armados ilegales.

Teniendo en cuenta lo anterior y observando el potencial y futuro de la región la Armada Nacional destino una Brigada Fluvial a esta región con el fin de aumentar la presencia y ayudar al desarrollo de los proyectos de infraestructura fluvial garantizando su seguridad así mismo aumentar los niveles de seguridad en los ríos cubriendo espacio que antes se encontraban libres y eran utilizados por narcotraficantes así como grupos armados ilegales dedicados a esta actividad.

Así mismo tiene contemplada la creación de la Fuerza Naval del Oriente lo anterior con el fin de dar preponderancia e intensificar a la acción de la Armada Nacional en el desarrollo de la Amazonia convirtiéndola en una herramienta para el desarrollo de los proyectos agroindustriales de la región con el conocimiento de que los ríos de la región son los principales corredores de transporte para el desarrollo de los mismos siendo esta estrategia respaldada en el aumento de la presencia de unidades de la Armada Nacional y colaborando con su experiencia para el progreso de la región a través de sus ríos.

10.3 RESPETO A LAS LEYES SEGURIDAD CIUDADANA

Observando que el desarrollo de estos megaproyectos de desarrollo agroindustrial e infraestructura de la región va ocasionar el aumento de la población y el establecimiento de nuevos asentamientos proyectando su crecimiento en casi cinco millones de personas acarreado no solo la infraestructura en servicios públicos y demás, se debe plantear el establecimiento de igual manera de los entes de control judicial en estos nuevos asentamientos así como el aumento de su personal y dotación en los centros urbanos donde ya existen.

Con el aumento de fiscales y jueces de la república en la región se debe incluir el crecimiento de igual manera de entes de control que vigilen el desempeño y trabajo de los servidores públicos que también aumentara de forma ostensible en la región así como el fortalecimiento de la Policía Nacional que debe controlar no solo los cascos urbanos municipales sino también los de los corregimentales así como tener la capacidad de hacer presencia en cualquier sector de la región sea urbano o rural.

Con lo anterior se busca el correcto desarrollo de la ley y el orden publico garantizando el servicio de la justicia para toda la región de manera equitativa y justa contando con los organismos de investigación y de policía judicial que garanticen el correcto desempeño de la justicia acuerdo a las leyes Colombianas evitando el establecimiento de justicias de propia mano o lo que es peor la injusticia.

11 CONCLUSIONES

Se logro identificar los principales factores para asi diseñar una estrategia por parte del estado que permita el desarrollo agroindustrial del departamento del Vichada Guainia Guaviare Meta y Vaupés con una visión Agroindustrial y con un enfoque empresarial buscando la implementación del ciclo logístico de forma integral y adecuada a la situación de esta región teniendo en cuenta los diferentes factores geográficos sociales geopolíticos de infraestructura, comerciales legales y de seguridad buscando fomentar el desarrollo social y económico de la región en base al proyecto agrícola a gran escala que jalone no solo al departamento sino al país .

Se logro en base a la investigación hacer un completo diagnostico para el desarrollo agrícola comercial y de infraestructura en el departamento del Vichada y Guainía asi como el Meta definiendo los tipos de proyectos agrícolas de minería y comerciales en la región acorde con su situación geoestratégica, política, comercial, social, económico y de seguridad con énfasis empresarial, analizando que proyectos de infraestructura son necesarios y viables para poder efectuar el transporte dentro de el ciclo logístico y desarrollo empresarial del proyecto en el departamento.

Se establecieron aspectos relacionados con la ley agrícola en cuento a la distribución de la tierra asi como su privatización y comercialización lo anterior observando la integridad de la soberanía nacional la seguridad alimentaria y el apoyo a la población mas necesitada de la nación en concordancia con la constitución nacional.

Por ultimo se establecieron los requisitos necesarios para adelantar los proyectos en relación con seguridad de la infraestructura y territorial asi como la labor de las autoridades ambientales civiles y jurídicas en la región teniendo en cuenta que el

proyecto abarca la ubicación en esta área de cinco millones de personas basado en la creación de un millón y medio de empleos ubicándose en los actuales municipios y corregimientos así como planteando la posibilidad de creación de nuevos asentamientos.

