

¿QUÉ BENEFICIOS TRAE LA CERTIFICACIÓN *BUSINESS ALLIANCE FOR SECURE COMMERCE* (BASC) EN EL CONTEXTO DEL NARCOTRÁFICO COLOMBIANO?



Presentado por:

Margarita Rosa García Pérez

Tutor:

Néstor Ruiz

UNIVERSIDAD MILITAR NUEVA GRANADA
FACULTAD DE RELACIONES INTERNACIONALES, ESTRATEGIA Y SEGURIDAD
BOGOTÁ
2018

RESUMEN

A través del tiempo, Colombia ha venido fortaleciendo su imagen como un país seguro para negociar, lo cual ha permitido que el comercio haya aumentado en los últimos años. Para ello, ha sido importante contar con cierto tipo de certificaciones que ayudan a los empresarios a realizar negocios de forma segura, brindando más oportunidades de intercambio comercial y crecimiento de la economía.

“World BASC Organization” es una organización sin ánimo de lucro denominada bajo las leyes del estado de Delaware, Estados Unidos de América, que constituyo una alianza denominada BASC, (Business Alliance for Secure Commerce) con la cual ofrece apoyo a empresas del comercio internacional de diferentes países con el ánimo de combatir delitos asociados a este rublo de la economía como el contrabando, terrorismo, tráfico de drogas y uso de productos químicos prohibidos, entre otros. Así, el país ofrece un comercio más seguro.

Palabras Claves: Comercio internacional, Comercio seguro, Actividades ilícitas.

SUMMARY

Over time, Colombia has been strengthening its image as a safe country to negotiate, which has allowed trade to increase in recent years. For this, it has been important to have certain types of certifications that help entrepreneurs to conduct business safely, providing more opportunities for commercial exchange and growth of the economy.

"World BASC Organization" is a non-profit organization called under the laws of the State of Delaware, United States of America, which formed an alliance called BASC, (Business Alliance for Secure Commerce) with which it offers support to international trade companies from different countries with the aim of combating crimes associated with this ruble of the economy

such as smuggling, terrorism, drug trafficking and the use of banned chemicals, among others. Thus, the country offers a safer trade.

Keywords: International trade, Safe trade, Illicit activities.

INTRODUCCIÓN

La seguridad en comercio internacional continuamente se ve afectada por escenarios delictivos de variado orden, en el caso colombiano una de las principales afectaciones al comercio internacional es el denominado tráfico de drogas ilícitas, que conlleva implícito otra serie de delitos como el blanqueo de dinero, contrabando de mercancías y de armas además la corrupción, entre otros.

En primera instancia se hace referencia a la organización BASC, en donde se hace un breve recuento de las ventajas competitivas que tienen las empresas en el tema de seguridad cuando se certifican con dicha entidad, seguidamente una referencia al tema del narcotráfico y su incidencia en el delito dentro del territorio de Colombia y su extensión como negocio ilícito internacional, se termina el documento haciendo un aporte sobre la importancia de la certificación para contrarrestar la posible incidencia de la contaminación de carga con drogas ilícitas en el comercio internacional para las empresas colombianas que se refrendan en BASC.

Para los colombianos de hoy, el narcotráfico se ha convertido, probablemente, en uno de los fenómenos de mayor impacto sobre la vida nacional del último medio siglo, pues, anexo a él, se atribuyen, en muchas medidas y con valores inconstantes de precisión, efectos de todo orden.

El narcotráfico ha afectado al país en un grado insuperable, generando inestabilidad sociopolítica, expansión del crimen organizado, y el aumento de otros delitos relacionados que afectan a todos los sectores del país, como lo es el comercio internacional, que ha sido utilizado

por los grupos delincuenciales para el transporte de drogas ilícitas, abusando de las autoridades de control y filtro de las empresas que tratan de desarrollar su vida comercial de manera adecuada.

Para contrarrestar los efectos del narcotráfico, sobre el comercio internacional, existen instituciones que intervienen con estrategias de control para que el riesgo de ser intervenidos sea menor o casi nulos. Dentro de estas instituciones se conoce a *Business Alliance for Secure Commerce* (BASC), la cual ayuda a las empresas a contrarrestar los efectos negativos de las actividades ilícitas; como lo es el tráfico ilegal de drogas, a través de recomendaciones y controles plasmados en una norma y estándares que ofrece esta organización. De igual forma, BASC promueve una alianza entre el sector público, privado y las organizaciones internacionales generando confiabilidad en las actividades de exportación e importación, lo que permite mejorar la imagen de Colombia en el exterior y su incremento notorio con respecto a los beneficios económicos del país.

1. BASC

En el desarrollo de la actividad de comercio internacional, múltiples ventajas se ofrecen para los empresarios, a la par de los beneficios se presentan variedad de dificultades en especial en el aspecto relacionado con la seguridad, por ello se han generado agrupaciones de empresas, entidades, gremios incluso Estados los cuales pretenden que las actividades bilaterales de comercio se mantengan seguras; una de esas entidades es la denominada BASC (Business Alliance for Secure Commerce).

1.1. ¿Qué es Business Alliance for Secure Commerce (BASC)?

Es una alianza anti contrabando creada en el año de 1996, la cual busca un sentido de cooperación entre el sector privado y organismos tanto nacionales como internacionales para fomentar un comercio internacional seguro, previniendo los delitos que amenazan la continuidad del negocio, estableciendo mecanismos y procedimientos que impidan a las organizaciones ilícitas utilizar las empresas legalmente constituidas.

Esta organización sin ánimo de lucro se encuentra enmarcada en la misión de “Generar una cultura de seguridad a través de la cadena de suministro, mediante la implementación de sistemas de gestión e instrumentos aplicables al comercio internacional y sectores relacionados”. De la misma forma para desarrollar de manera adecuada su proceso misional, despliega los siguientes objetivos:

- Incentivar una cultura de seguridad y protección en el comercio internacional.
- Establecer y administrar el sistema de gestión en control y seguridad de la cadena logística.
- Trabajar en coordinación con los gobiernos y organizaciones.
- Fomentar alianzas estratégicas.
- Generar confianza y credibilidad entre empresas y gobierno.

Estos objetivos son aplicados a las empresas que se certifican con los lineamientos del BASC, pues permiten minimizar las probabilidades de tener algún agente de contaminación ilegal en la carga, consiguiendo la generación de confianza, credibilidad, calidad, productividad, ventajas competitivas, dinamismo, modernismo y un reconocimiento adecuado frente a la seguridad sobre el resto de las empresas con actividades de características similares a las de movilidad y transporte de mercancía.

1.2. Quiénes participan

Esta alianza cuenta con la participación de empresas que desarrollan actividades relacionadas con la cadena logística del comercio internacional o actividades relacionadas, de países de Centroamérica y Suramérica (Colombia, Costa Rica, Ecuador, El Salvador, Guatemala, México, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana y Venezuela), integrada por sectores participantes de la World Basc Organization (WBO) tal como aparece en la figura 1.

Figura 1. Sectores participantes de WBO– Cadena Logística del Comercio Internacional



Fuente: BASC, 2018.

Es evidente, los sectores comprometidos con el comercio internacional en cierta medida se comprometen dentro de los estándares en pro de obtener una cadena de suministro segura.

De otra parte, el sector público (Administraciones de Aduanas, departamento de control antinarcóticos y autoridades portuarias), y organismos internacionales y asociaciones puntualizados en la Figura 2, son asociados en este interés por mantener un comercio internacional seguro.

Figura 2. Organismos Internacionales y Asociaciones (BASC, 2012)



Fuente: BASC, 2012.

Siendo estos los componentes que buscan fortalecer el comercio internacional de una manera ágil y segura, mediante la aplicación de estándares y procedimientos de seguridad reconocidos y avalados internacionalmente.

1.3. Norma base aplicación BASC Versión 4-2012

Según BASC, esta norma constituye un marco general para la implementación del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS), “[...] con la cual las organizaciones, utilizando una metodología de procesos, planearán, implementarán, verificarán y tomarán las acciones necesarias en procura de la mejora continua de su SGCS” (BASC, 2012, p. 3). Así mismo, esta norma se complementa con la iniciativa antiterrorismo C-TPAT¹ de la aduana de los Estados Unidos, que toma medidas conjuntas para evitar que la carga comercial sea vulnerada y

¹ Customs-Trade Partnership Against Terrorism por sus siglas en inglés significa Asociación estratégica aduana-industria contra terrorismo.

así evitar delitos como el narcotráfico, la trata de personas, el terrorismo, el lavado de activos, hurto, estafa, entre otros.

Es importante acotar que BASC se basa en la metodología PHVA (Planear, Hacer, Verificar y Actuar), la cual abarca todas las actividades y personas que intervienen en la cadena de suministro administrando además los posibles riesgos de cada negocio. Según el Departamento Administrativo de la Función Pública (2011), esta metodología “[...] ayuda al conocimiento y mejoramiento de la entidad, contribuye a elevar la productividad y a garantizar la eficiencia y la eficacia en los procesos organizacionales, permitiendo definir estrategias de mejoramiento continuo, brindándole un manejo sistemático a la entidad” (pág. 5, 2011).

Es importante aclarar que esta norma no reemplaza las leyes del país donde vaya a ser implementada, pues es prioritaria la norma nacional que rige sus estándares en el territorio; esta debe atender las configuraciones especiales por el tipo de nación a la cual está prestando sus servicios de control y manejo de los delitos de narcotráfico, ya que su alcance depende de su misionalidad y los riesgos presentes en la cadena de suministro, las condiciones del entorno y las actividades relacionadas con el comercio internacional.

1.4. Estándares BASC

Son programas de seguridad relacionados a la cadena de suministro que permiten implementar, según la BASC (2002), “[...] una serie de medidas operacionales, implementadas para proteger una organización, sus activos, propiedades, empleados y clientes” (p. 2). Estas directrices o requerimientos son considerados criterios mínimos de seguridad que representan la

base fundamental para que cada actividad de la cadena de suministro establezca sus procesos y procedimientos. En BASC existen los siguientes estándares relacionados en la Tabla 2:

Tabla 2. Lista de estándares

ESTÁNDARES BASC Versión 04-2012	
Aeropuerto – Terminal aérea	Operador logístico
Agente Aduanal	Operador portuario – Agente de estiba
Agente de carga – Agente marítimo	Servicio de vigilancia y seguridad privada
Almacenadores – Depósitos fiscales	Servicios portuarios y marítimos Complementarios
Empresas de servicio temporal	Terminal portuario, marítimo o fluvial
Exportador	Transportador aéreo
Hoteles	Transportador de carretera
Importador	Transportador férreo
Transportador marítimo y fluvial	Zona franca y parques industriales – Empresariales

Fuente: BASC V 4-2012.

Estas instrucciones son de cumplimiento obligatorio y deben ser evaluadas una vez al año como mínimo para garantizar, mediante las prácticas seguras y efectivas, el mejoramiento continuo de cada proceso, permitiendo identificar debilidades y mitigar la probabilidad de que las actividades que desarrolla la empresa se vean afectadas o atacadas por las actividades criminales.

2. Narcotráfico una amenaza al comercio internacional

Tal como se refirió al inicio del documento el comercio internacional es una actividad que involucra todos los Estados en el mundo, de la mano de esta actividad los grupos delictivos de distinto orden aprovechan las actividades comerciales para cometer sus ilícitos; uno de los delitos que genera mayor impacto por contaminación de cargas es el narcotráfico, el cual produce grandes dividendos en todo el mundo siendo un ilícito de ocurrencia universal, para

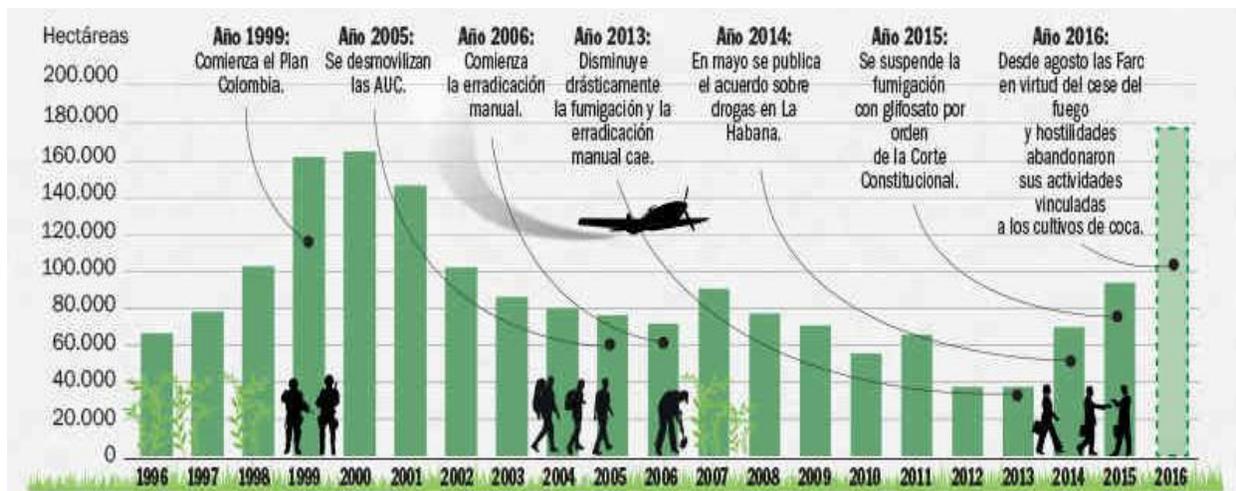
Colombia este delito se ha convertido en un flagelo para el comercio internacional, dado que el país es considerado en la actualidad el principal exportador de cocaína.

2.1. Situación de narcotráfico en Colombia

De acuerdo con Rocha (2011), “durante las últimas tres décadas las organizaciones del narcotráfico han mutado desde los carteles hacia los grupos armados ilegales y recientemente se han propagado como bandas criminales y pandillas.” (p.109) Sin embargo, la mutación de estos grupos criminales hace que el sector público y privado deba determinar factores de riesgo que afecten la productividad de las empresas y las instituciones, poniendo controles preventivos y filtros de seguridad de gran magnitud para llevar a cabo sus actividades.

Con respecto a lo anterior, el gobierno colombiano según Rocha (2011), entre las medidas de control de la oferta han primado la erradicación de cultivos, las incautaciones de insumos, medios de transporte y la producción, la destrucción de laboratorios, las capturas y las extradiciones. En lo que corresponde al fortalecimiento institucional, de manera progresiva se han ido incrementando los recursos para los sectores de seguridad y justicia. Sin embargo, el narcotráfico evoluciona y desde el año 2013 los cultivos de coca han aumentado la producción como lo evidencia la imagen 1, evidenciando la necesidad de las autoridades y el sector privado a generar una respuesta ante dichos cambios.

Imagen 1: Evolución de coca entre el año 1996 al 2016



Fuente: Semana, 2017.

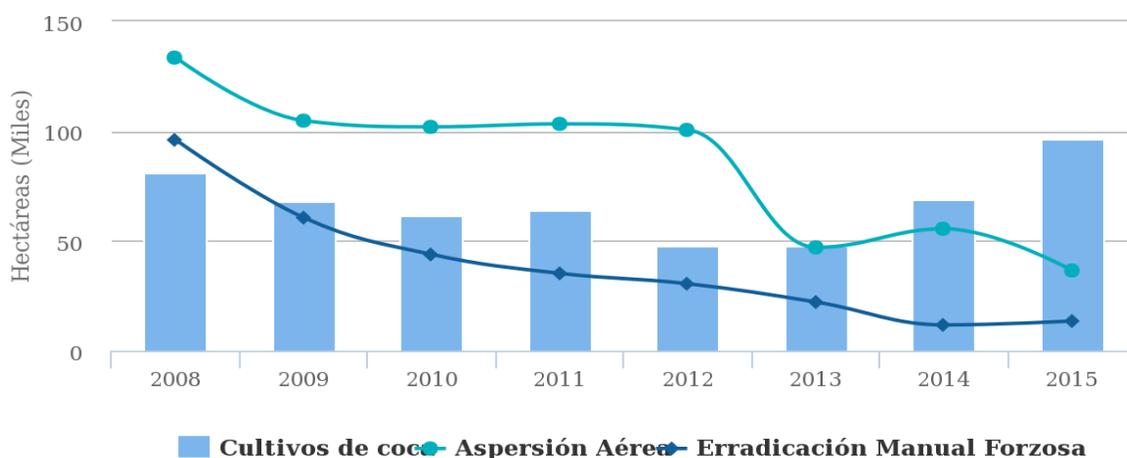
Aunque la imagen de Colombia ha mejorado considerablemente, aún existen los rezagos del conflicto armado; de acuerdo con la ONU, los cultivos ilícitos para el año 2016 tuvieron un aumento del 39%, promoviendo que se siga dando un terreno propicio para las actividades ilícitas que afectan el comercio internacional (El Espectador, 2017).

2.2. Tráfico de drogas

Las organizaciones dedicadas al tráfico ilegal de drogas se han sofisticado a través de los años, buscando continuamente la forma de ampliar sus mercados, adquiriendo una capacidad de adaptación ante los cambios y controles que ejercen los Estados en sus estructuras, provocando que gobiernos replanteen sus estrategias permanentemente para atacar sus actos delictivos. Según el reporte de PRELAC (2016), “[...] el proyecto identificó que la extracción y el refinamiento de droga ha evolucionado hacia procesos continuos, estandarizando calidad y siendo más eficientes en tiempo y recursos humanos”. Esta evolución dificulta combatir la problemática pues, constantemente, se encuentran métodos de tráfico cada vez más sofisticados,

sumándole la posición geográfica de Colombia, la cual tiene una proximidad especial con las líneas de comunicación marítimas del Caribe y el océano Pacífico, permitiendo el envío a países como México, Estados Unidos, Canadá y países de Europa, África y Asia (CEPAL, 2000). En la Figura 3 se observan las intenciones del Gobierno colombiano con respecto a la siembra de coca y sus estrategias de eliminación.

Figura 3. Esfuerzos de control contra los cultivos ilícitos en Colombia



Fuente: ODC, 2015.

Así mismo, a las actividades de control se agregan los diversos los métodos que se utilizan para el transporte de las drogas; estos logran mimetizarse a través de los países por las siguientes vías:

- **Vía marítima:** uno de los medios más utilizados para el envío de droga ilícita es la del comercio mundial de contenedores, que se ha convertido en una de las mayores amenazas. Algunos aspectos que facilitan el uso de este medio es que, primero, el control y revisión de cada contenedor es difícil; segundo, tienen acceso a rutas por todo el mundo; y, tercero, la vulnerabilidad que hay en los puertos donde los funcionarios de seguridad y engranaje están permeados por estas organizaciones criminales, lo que contamina la mercancía y facilita el

envío. De acuerdo al reporte de drogas en Colombia del año 2016 de la Fuerza Naval del Caribe y del Pacífico de la Armada Nacional colombiana, los medios que más se utilizan son las lanchas rápidas denominadas “*Go-fast*”, los semisumergibles en la ruta del Pacífico –lo cual dificulta la detección por las condiciones del terreno–, los cilindros parásitos adheridos por buzos a los buques, y los artefactos con forma de torpedo que se sumergen mientras una embarcación los remolca mediante un cable metálico que se puede liberar al detectar la presencia de autoridades y recuperarse mediante un sistema de GPS. (O.D.C., 2015).

- **Vía fluvial:** en Colombia, la red hídrica es bastante extensa: se encuentra en todo el país y sirve de canal para el transporte no solo de la droga ilícita sino también de los insumos que se utilizan en su creación. De acuerdo con el reporte de drogas de Colombia del año 2016, “[...] en el Caribe, los ríos Magdalena, Cauca y Sinú, es en donde se presenta la mayor afectación por rutas fluviales del narcotráfico. En el Pacífico es visible en Nariño, en los ríos Mira y Mataje [...] donde se facilita la actividad ilegal de producción, tráfico de alcaloide y construcción de artefactos semisumergibles [...] En el sur se identificó a los ríos Putumayo y Caquetá y en el Oriente se identificó a los ríos Meta, Guaviare, Vichada y Arauca como los más usados como rutas fluviales del narcotráfico” (O.D.C, 2016, p. 98).
- **Vía aérea:** esta se desarrolla de manera comercial o privada. Por un lado, el Estado colombiano, por intermedio de la Dirección de Antinarcóticos de la Policía Nacional, se encarga de realizar las actividades de registro y control que se realizan en las bodegas de las empresas de carga y transporte de pasajeros que funcionan en los aeropuertos para impedir el viaje de la droga a otros países; una de las modalidades más frecuentes es la utilización de personas para que realicen el transporte. Por otro lado, el control de los vuelos privados lo

realiza la Aeronáutica Civil con apoyo de la Fuerza Aérea Colombiana (FAC) y la cooperación que se tiene con las Fuerzas Militares de otros países de la región.

- **Vía terrestre:** la Policía, en conjunto con el Ejército Nacional, desarrolla el control terrestre de todo el país; en especial, de las zonas de frontera con Brasil, Ecuador, Perú y Panamá, además del control de la cordillera occidental, que es en donde se ubican las principales ciudades del país y, por ende, los aeropuertos. También se tiene control sobre los corredores viales que comunican a los principales puertos del país, como son el Pacífico (Buenaventura) y el Caribe colombiano con ciudades como Santa Marta, Barranquilla y Cartagena.

3. Análisis y Discusión

3.1. Beneficios de la certificación BASC en el contexto colombiano

De acuerdo con Labrousse (2011), los estupefacientes se convirtieron en un problema global, obligando a los estados a crear políticas y estrategias que a través de acciones disminuyan el tráfico ilegal de drogas. Los estados, a través de la cooperación internacional, han intentado contrarrestar los efectos del narcotráfico a nivel mundial. Por lo anterior, BASC a través de su norma y estándares, reconocidas por gobiernos, organizaciones y asociaciones internacionales, establece criterios mínimos de seguridad que se deben adecuar al proceso de la cadena de suministro.

Por ejemplo, los estándares de seguridad como el de agente aduanal (2012), indica que los criterios están diseñados fundamentalmente para construir bloques de miembros BASC, instituir prácticas seguras y efectivos, optimizar el desempeño de la cadena de suministros y

mitigar la posibilidad que pueda ser atacada o utilizada para cometer actos ilícitos como el terrorismo, narcotráfico, contrabando, etc. (pág.. 1).

Este tipo de procedimientos que se le exigen a las empresas, deben ser documentados para observar la trazabilidad y, asimismo verificar una serie de requisitos. En el caso del agente aduanal, se solicita requisitos a los asociados de negocios, que existan procedimientos de seguridad y prevención contra el lavado de activos y financiamiento del terrorismo; seguridad de contenedor y de la carga, control de acceso físico a las instalaciones, seguridad en las tecnologías de información, entre otras; y así disminuir al máximo el riesgo de que haya una actividad ilícita.

De esta forma, BASC, incentiva de manera constante la intervención dentro de las unidades que podrían interponerse para la disminución de tal delito, convocando no solo a su adaptación en empresas, sino a la capacitación del personal que interviene en estos controles. En la Imagen 2 se expresa que al menos 14.715 individuos fueron capacitados y entrenados para la adopción de las medidas de control, beneficiando a Colombia de manera profesional y directa con respecto a los mecanismos de control que deben ser desarrollados.

Imagen 2. Personas capacitadas por BASC en el año 2016



Fuente: BASC, 2016.

El programa de seguridad que ofrece BASC permite abarcar y proteger cada proceso de la organización, como lo son sus activos, empleados, asociados de negocio, clientes y toda la cadena de suministro, hay que aclarar que los criterios que exige esta organización se aplican de acuerdo a las necesidades de cada empresa. Para esto, BASC certifica a las empresas y ejecuta auditorías anuales para llevar control y optimizar el proceso mediante el mejoramiento continuo.

Es necesario que las empresas apliquen a sus procesos la norma y los estándares que correspondan al negocio, pues BASC controla y evalúa para que las empresas obtengan la renovación anual de su certificación. De esta forma, la aplicación de los esquemas de la norma admite la optimización y la trazabilidad de las actividades presentes en el oficio, generando control a través de la aplicación de la norma y las auditorías anuales de la organización. Como se menciona la Policía Nacional (2013), en la guía de seguridad para actores de la cadena de suministro, en el marco de la operacionalización del sistema de prevención “Corazón Verde” donde se integran los gremios, en el programa Frente de Seguridad Empresarial, este tipo de modelos de red empresarial fomenta la “la prevención, reacción y caracterización de los delitos que afectan el patrimonio económico de la empresas, así como su infraestructura, recursos y personal, generando nuevas estrategias para la judicialización y reducción de los índices de criminalidad”. (pág. 10)

La certificación de BASC en las empresas que lo soliciten implica que son monitoreadas por el Sistema de Gestión de Control y Seguridad, pues tiene los requisitos que se encuentran en programas de seguridad como el Marco de Estándares de la Organización Mundial de Aduanas (*Framework of Standards*), Código de Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (ISPS) – emitido por la Organización Marítima Internacional (OMI)– y, sobre todo, el programa *Customs Trade Partnership Against Terrorism* (C-TPAT) de la oficina de Aduanas y Protección

Fronteriza de los Estados Unidos. Los parámetros de cada una de estas organizaciones, estandariza los procedimientos, facilitando a las autoridades la vigilancia y la reducción de los riesgos asociados a los delitos de la cadena de suministro, esto a su vez promueve el comercio internacional seguro y da confianza para que inversionista entren al país, y sobre todo genera una integración de mercados difundiendo practicas eficientes y efectivas.

La alianza que brinda la BASC con su certificación trae beneficios en 3 diferentes grupos, como es expresado por la WBASCO (2018) en la Tabla 3:

Tabla 3. Grupos de beneficiarios por BASC

EMPRESAS	<p>Reconocimiento internacional al pertenecer a World BASC Organization.</p> <p>Diferenciación al implementar el Sistema de Gestión en Control y Seguridad BASC (SGCS).</p> <p>Inclusión en la base de datos de empresas certificadas de WBO.</p> <p>Disponibilidad de equipos de auditores internacionales competentes para la implementación y revisión del SGCS BASC.</p> <p>Beneficiario de Memorandos de Entendimiento suscritos por WBO con aduanas, entidades de control y organismos internacionales.</p> <p>Representatividad y facilitación de contactos ante las autoridades vinculadas al comercio exterior.</p> <p>Mayor confianza por parte de las autoridades.</p> <p>Disminución de costos y riesgos derivados del control a sus procesos.</p> <p>Transferencia de conocimiento y experiencia en Seguridad de la Cadena de Suministro.</p> <p>Facilitación de contactos en diferentes países a través de los capítulos BASC.</p> <p>Cursos de formación especializados en temas relacionados a la seguridad del comercio internacional.</p> <p>Tarifas preferenciales para la participación en eventos de WBO.</p> <p>Información y actualización de temas relacionados con actividades del comercio internacional.</p>
PAÍSES	<p>Evitar de manera más eficiente el fraude aduanero, contrabando, terrorismo, tráfico ilícito de estupefacientes y el desvío de productos químicos precursores de estupefacientes.</p> <p>Facilitar el intercambio comercial entre las naciones de una manera ágil y segura.</p>
ADUANAS	<p>Identificar otras herramientas de selectividad para desarrollar programas de administración</p>

	<p>de riesgos de aduanas.</p> <p>Crear mayor conciencia de los negocios internacionales, de la seguridad de las empresas y de las políticas y procedimientos operativos.</p> <p>Mejorar los perfiles de riesgo y evaluación de amenazas.</p> <p>Maximizar los recursos de la aduana.</p> <p>Asegurar el flujo eficiente del comercio sin disminuir los controles fronterizos.</p> <p>Trabajar con las empresas para mejorar los procedimientos internos en función de un país específico.</p>
--	---

Fuente: WBASCO, 2016.

4. CONCLUSIONES

Las estrategias implantadas por BASC permiten prevenir las actividades que se desarrollan alrededor del tráfico, como lo son el lavado de activos, la comercialización de sustancias prohibidas, el tráfico de armas, el tráfico de personas, y el terrorismo, siendo algunos de ellos financiados por las drogas. Colombia, actualmente principal productor de cocaína a nivel mundial, ha tenido que actuar para luchar contra este flagelo, siendo una tarea difícil de consolidar, debido a la diversidad de actores ilegales que actúan en esta cadena. La unión de los diferentes entes de control e instituciones interventoras permite que BASC brinde herramientas gerenciales de control y seguridad para fomentar el comercio seguro y el incremento de los negocios a través de la cooperación internacional, fundamentada en el intercambio de experiencias, información y aprendizaje, los cuales abarcan todo el conjunto o la red de trabajo que interviene en una empresa, por medio de sus normas y estándares.

El conjunto de requisitos que BASC exige a las empresas que pretendan certificarse permite que haya un control y optimización sobre todas los procesos, procedimientos y actividades de la cadena de suministro de las empresas, disminuyendo la probabilidad de riesgos, y en especial, la

contaminación de la carga, lo que finalmente se va a ver reflejado en la confianza que genera las empresas por el compromiso que adquieren al certificar que sus actividades son seguras.

La implementación contribuye al comercio internacional seguro por medio de la generación de la cultura. Frente a esto, el país muestra el compromiso que tiene hacia la comunidad internacional de disminuir y prevenir junto con el sector privado el tráfico ilegal de drogas, mejorando la imagen de forma notoria en territorio internacional, compromiso con los sectores económicos del país para contrarrestar los efectos negativos que genera el tráfico de drogas.

Asimismo, la unión consolidada del sector privado, público y empresarial permite conseguir mayores garantías. El sector público ayuda al sector privado proporcionando respaldo jurídico y de soporte a las actividades que se desarrollan dentro de la organización, facilitando así un crecimiento económico. Es importante señalar que con BASC se genera un proceso de concientización donde se asumen las responsabilidades de las partes frente a las actividades ilícitas a lo largo de la cadena de suministro, respaldando también aquellas tareas relacionadas con el comercio internacional, logrando que haya más participación y compromiso.

De igual forma, gracias a su actividad misional, BASC ha logrado, mediante el establecimiento y administración de procedimientos y estándares, ampliar y fortalecer su extensión, uniendo el sector privado y público basado en la cooperación, creando estrategias que contribuyen a disminuir todas las actividades ilícitas como el narcotráfico, contrabando, terrorismo, lavado de activos, conspiraciones internas, entre otras; que afectan el comercio seguro internacionalmente. Esta alianza, con una experiencia de 21 años, facilita y agiliza las operaciones de exportación e importación a través de la administración de sistemas de gestión,

estándares de control y procedimientos globales de seguridad, que se aplican a la cadena de suministros y que son avalados y reconocidos por los gobiernos, entidades internacionales y el sector privado (BASC, 2012, p. 3), que ayuda finalmente a una retroalimentación mejorando el aprendizaje organizativo.

BASC genera confianza, en los procesos de las empresas que quieran certificarse y en la tarea de minimizar las probabilidades de tener contaminación en la carga. Adicionalmente, este tipo de cooperación, BASC-Colombia, sienta las bases para fortalecer las políticas y esfuerzos de seguridad de fronteras y comercio internacional. Colombia será parte de la certificación del Sistema de Gestión en Control y Seguridad (SGCS), generando confianza sobre el sector privado y público para su exportación e importación; las empresas colombianas tendrán inclusión en la base de datos certificadas de WBO y traerá para la nación la lucha de manera eficiente contra el fraude aduanero, el contrabando, el tráfico ilícito de estupefacientes y el desvío de productos químicos, estafa, etc., facilitando el intercambio comercial entre países de una manera ágil y segura, identificando oportunidades y amenazas.

Esta será una oportunidad de crecimiento en la gestión empresarial, de comercio y generar confianza de los grupos de interés, que quieran invertir o negociar con las empresas colombianas. En consecuencia, también traerá al país, apertura a comercial aprovechando los Tratados de Libre Comercio (TLC), generación de empleo y mejoras en la percepción de seguridad y la sostenibilidad económica. En este sentido se comparte con los sectores públicos y privado junto con las organizaciones y asociaciones internacionales, la prevención, promoción y responsabilidad de actuar frente a las amenazas que tienen las cadenas de suministro en el comercio internacional.

REFERENCIAS

CEPAL (2000), Producción, tráfico y consumo de drogas en América Latina. Recuperado de: <https://www.cepal.org/publicaciones/xml/1/5621/lcl1431e.pdf>. Consultado el 15 de octubre del 2017.

Departamento Administrativo de la Función Pública (2011), Circular Externa 100-02 de 2011. Espacio virtual de la asesoría de función pública. Recuperado de: <http://www.funcionpublica.gov.co/sisjur/home/Normal.jsp?i=71319>.

El mundo. (2017). México-Colombia la ruta del dinero de los narcos. Impresión Nacional. Disponible en: <http://elmundo.sv/mexico-colombia-la-ruta-del-dinero-de-los-narcos/>.

Labrousse, A. (2011). Geopolítica de las drogas. Buenos Aires: Marea Editorial. 1(1). 1-78.

Observatorio de Drogas de Colombia (2015), Reporte de Drogas de Colombia. Recuperado de: https://www.odc.gov.co/Portals/1/publicaciones/pdf/odc-libro-blanco/ODC0100322016_reporte_drogas_colombia_2016.pdf. Consultado el 11 de octubre

Caneppele, S. y Francesco C. (2014). Organized crime, corruption and crime prevention. essays in honor of Ernesto U. Savona. 1(1-12). 1-107.

CEPAL (2000), Producción, tráfico y consumo de drogas en América Latina. Recuperado de: <https://www.cepal.org/publicaciones/xml/1/5621/lcl1431e.pdf>. Consultado el 15 de octubre del 2017.

Departamento Administrativo de la Función Pública (2011), Circular Externa 100-02 de 2011. Espacio virtual de la asesoría de función pública. Recuperado de: <http://www.funcionpublica.gov.co/sisjur/home/Normal.jsp?i=71319>.

El espectador, (2017). Gobierno espera erradicar 100.000 hectáreas de cultivos ilícitos en 2017. Recuperado de: <https://www.elespectador.com/noticias/paz/gobierno-espera-erradicar-100000-hectareas-de-cultivos-ilicitos-en-2017-articulo-702534>. Consultado el 18 de Octubre del 2017.

El mundo. (2017). México-Colombia la ruta del dinero de los narcos. Impresión Nacional. Disponible en: <http://elmundo.sv/mexico-colombia-la-ruta-del-dinero-de-los-narcos/>

Escohotado, A. (2010). Aprendiendo de las drogas: usos y abuso, prejuicios y desafíos. Editorial Anagrama, 1-127.

Franco, F. Socorro, R, y Marco T. (2011). ¿Fracasaron las políticas antidrogas en el continente americano? Universidad Nacional de Colombia, 1-167.

Labrousse, A. (2011). Geopolítica de las drogas. Buenos Aires: Marea Editorial. 1(1). 1-78.

Observatorio de Drogas de Colombia (2015), Reporte de Drogas de Colombia. Recuperado de: https://www.odc.gov.co/Portals/1/publicaciones/pdf/odc-libro-blanco/ODC0100322016_reporte_drogas_colombia_2016.pdf. Consultado el 11 de octubre del 2017.

Policía Nacional. (2013) Dirección de Investigación Criminal e INTERPOL Frente a la Seguridad Empresarial – Guía de Seguridad para los Actores de la Cadena de Suministro. Edición IV. 1(1-184). 10

PRELAC (2016). El Proyecto Regional de Educación para América Latina y el Caribe (EPT/PRELAC). Oficina Regional de Educación de la UNESCO para América Latina y el Caribe. Recuperado de: http://www.unesco.org/new/es/santiago/previous-international-agenda/regional-education-project-for-education-in-latin-america-and-the-caribbean_efaprelac/. Consultado el 11 de octubre del 2017.

ROCHA, Ricardo, (2011), Las Nuevas Dimensiones del Narcotráfico en Colombia, Ira. Edición. 1(1-218). 109, 139.

World BASC Organization, Business Alliance for Secure Commerce, (2012). Norma BASC Versión 04-2012. Recuperado de: <http://www.transborder.com.co/wp-content/uploads/Norma-BASC-V4-2012.pdf>.

World BASC Organization, Business Alliance for Secure Commerce, (2017) Tips para el manejo de Asociados de Negocio-Capítulo Antioquia. Recuperado de: <http://www.bascantioquia.org/tips-para-el-manejo-de-asociados-de-negocio/>.

PRELAC (2016). El Proyecto Regional de Educación para América Latina y el Caribe (EPT/PRELAC). Oficina Regional de Educación de la UNESCO para América Latina y el Caribe. Recuperado de: http://www.unesco.org/new/es/santiago/previous-international-agenda/regional-education-project-for-education-in-latin-america-and-the-caribbean_efaprelac/. Consultado el 11 de octubre del 2017.

World BASC Organization, Business Alliance for Secure Commerce, (2012). Norma BASC Versión 04-2012. Recuperado de: <http://www.transborder.com.co/wp-content/uploads/Norma-BASC-V4-2012.pdf>.

World BASC Organization, Business Alliance for Secure Commerce, (2017) Tips para el manejo de Asociados de Negocio-Capítulo Antioquia. Recuperado de: <http://www.bascantioquia.org/tips-para-el-manejo-de-asociados-de-negocio/>.