

Análisis competitivo del Aeropuerto Contador de Pitalito, como al desarrollo económico y social

del Departamento del Huila

Andrés Felipe Pastrana Pastrana

Universidad Militar “Nueva Granada”



Facultad Ciencias Económicas

Especialización Administración Aeronáutica Aeroespacial

Bogotá D.C. 2020

Tabla de Contenido

Lista de ilustraciones.....	3
Lista de tablas	4
Lista de figuras.....	5
Resumen.....	6
Abstract	6
Introducción	7
Definición del problema	7
Pregunta de investigación	8
Objetivos	8
Objetivo General	8
Objetivos Específicos	9
Marco teórico	9
Situación Actual del Aeropuerto Contador.....	10
Información general	11
Espacio aéreo	11
Infraestructura	13
Sur del Huila, potencial económico, turístico y social.....	16
Economía.....	17
Turismo	22
San Agustín.....	24
San José de Isnos	26
Parque Nacional Natural Cueva de los Guácharos	27
Necesidades de infraestructura aeroportuaria	29
Necesidades futuras.....	31
Conclusiones	37
Recomendaciones	39
Referencias.....	40

Lista de ilustraciones

Ilustración 1. Espacio aéreo Aeropuerto Contador (Pitalito Huila).....	12
Ilustración 3. La infraestructura actual del aeropuerto Contador	14
Ilustración 4. Situación actual de la pista y zonas de seguridad aérea.....	16
Ilustración 5. Producción cafetera (Ton) subregiones Departamento del Huila-Año 2018.....	21
Ilustración 6. Ubicación geográfica poblaciones Turísticas Sur del Huila.....	24
Ilustración 7. Atractivos turísticos San Agustín	24
Ilustración 8. Atractivos turísticos San José de Isnos	26
Ilustración 9. Parque Nacional Natural Cueva de los Guácharos	27
Ilustración 10. Desarrollo propuesto para pista y zonas de seguridad aérea	33
Ilustración 11. Desarrollo Propuesto Terminal.....	34
Ilustración 12. Desarrollo propuesto accesos y parqueaderos	34
Ilustración 13. Desarrollo propuesto/Otras zonas (A)	35
Ilustración 14. Desarrollo propuesto/Otras zonas (B).....	36

Lista de tablas

Tabla 1. La infraestructura actual del aeropuerto Contador	15
Tabla 2. Principales productos de exportación Miles de dólares FOB	19
Tabla 3. Comparativo visitantes a los atractivos turísticos del Huila años 2017/2018.....	28
Tabla 4. Necesidades de longitud de pista	33

Lista de figuras

Figura 1. Viajeros por aeropuerto y destino.....	13
Figura 2. Principales productos de exportación Miles de dólares FOB del departamento	18
Figura 3. Área cultivada de café total por departamentos	20
Figura 4. Producción cafetera municipios Subregión sur	22
Figura 5. Demanda Futura Aeropuerto Contador de Pitalito.....	30
Figura 6. Potencial de crecimiento Aeropuerto Contador de Pitalito	30

Resumen

En el presente documento, se realiza un análisis de cómo, la modernización de Aeropuerto Contador de Pitalito, puede contribuir al desarrollo turístico y económico del sur Departamento del Huila. Se refleja, el notable potencial de crecimiento aeroportuario, debido a la ubicación privilegiada, en la cual, se encuentran múltiples atractivos turísticos y zonas de gran progreso agrícola. Pese a lo anterior, no ha sido un destino atractivo para que empresas de transporte aéreo realicen sus actividades aerocomerciales. Se ha realizado, el mejoramiento en las instalaciones aeroportuarias, pero la inversión no es suficiente para desarrollar conectividad que ayude a la movilización de inversionistas y turistas que fortalezcan la competitividad en la región.

Palabras clave: Modernización, transporte aéreo, conectividad, competitividad, Pitalito.

Abstract

The present document is an analysis of how the modernization of the Contador Pitalito Airport could contribute to the tourist and economic development of the southern department of Huila; it shows the remarkable potential for airport growth, due to the privileged location, which has multiple tourism challenges and areas of great progress in agriculture. Despite the above, it has not been an attractive destination for air transport companies to carry out their commercial activities. Improvement has been made in airport facilities, but the investment is not enough to develop connectivity that helps mobilize investors and tourists that strengthen competitiveness in the region.

Keywords: Modernization, air transport, connectivity, competitiveness, Pitalito.

Introducción

El sur del Departamento del Huila se ha convertido en un destino turístico competitivo a gran escala, debido a la riqueza de sus parques arqueológicos de San Agustín e Isnos, considerados sitios mágicos y sagrados, agroturismo por las fincas cafeteras y variadas actividades deportivas y de aventura aprovechando la diversidad de escenarios naturales. Así mismo, se destaca por su economía basada principalmente en actividades de producción agrícola, ganadera y comercial, destacando su principal producto el café, un producto de exportación de calidad, apetecido por el resto del mundo.

Con base en el turismo y en la economía, se presenta este Ensayo, para analizar la necesidad y la viabilidad de inversión de recursos en infraestructura para la adecuación del Aeropuerto Contador de Pitalito, para que logre constituirse en un aeropuerto influyente y se convierta en el terminal aéreo estratégico del sur del Departamento del Huila, identificando oportunidades y ventajas socio-económicas, para contribuir a la vinculación de aerolíneas comerciales, que cubran esta importante ruta, generando competitividad y conectividad a nivel nacional e internacional para los turistas e inversionistas que deseen mirar esta región como un gran potencial.

Definición del problema

Colombia, es un país que recientemente ha percibido un notable progreso en la economía, el turismo y en la industria aeronáutica, debido a las inversiones en el sector aeroportuario, fortaleciendo el desarrollo económico y social en algunas regiones del país. De igual forma se debe indicar los enormes desafíos que tiene actualmente para satisfacer la demanda en otras

regiones influyentes y de desarrollo exponencial, en esta situación se encuentra el sur del departamento.

En el Municipio de Pitalito, al sur del departamento, se encuentra ubicado el Aeropuerto Contador, un aeropuerto no controlado con deficiente infraestructura aeroportuaria, afectando a la comunidad por la escasa presencia de operadores aéreos. Este año, se culminó las obras de infraestructura que permitió la construcción de 13.500 mt² de plataforma y un nuevo helipuerto, además, la adecuación vial que conduce al terminal aéreo, mejorando considerablemente la productividad y competitividad, pero la inversión no es suficiente para convertirse en el principal aeropuerto de la región.

Teniendo en cuenta el potencial turístico, debido a su riqueza arqueológica y su biodiversidad, así mismo, al progresivo desarrollo económico, resaltando las 144.90 mil hectáreas de café cultivadas en el 2019 sobrepasando a departamentos como Antioquia, Tolima y Cuaca. Es motivo por el cual, se desea justificar la necesidad del fortalecimiento de la infraestructura aeroportuaria que satisfaga la demanda para desarrollar oportunidades de negocio a nivel nacional e internacional.

Pregunta de investigación

¿La modernización del Aeropuerto Contador de Pitalito puede contribuir al desarrollo económico y social del sur Departamento del Huila?

Objetivos

Objetivo General

Justificar la necesidad para el fortalecimiento de la infraestructura del Aeropuerto Contador, para contribuir al desarrollo económico del sur del Departamento del Huila.

Objetivos Específicos

Investigar y analizar la infraestructura actual del Aeropuerto Contador

Analizar los indicadores económicos, turísticos y sociales del sur del Departamento del Huila, que justifiquen fortalecer la infraestructura del aeropuerto.

Definir cuáles son las necesidades de la infraestructura aeroportuaria, para aportar al desarrollo de la región.

Marco teórico

Colombia es un país privilegiado por su ubicación geográfica, se caracteriza por poseer diferentes pisos térmicos, permitiendo la diversidad de recursos naturales. Su economía de basa principalmente en actividades encaminadas con la agricultura, obtención de fuentes de energía y explotación de minerales. Es importante mencionar, que la producción de café y la producción petrolífera son las principales actividades de la economía nacional. El país cuenta con un gran potencial de crecimiento en diferentes sectores económicos, como el industrial, el turístico y transporte aéreo, con ello abriendo la posibilidad de sorprender a inversionistas de empresas privadas y entidades gubernamentales para que ayuden a generar desarrollo, sostenibilidad y conectividad en todo el territorio nacional.

Igualmente, posee una industria turística en crecimiento. La Asociación de Touroperadores de Estados Unidos (USTOA), recomendó viajar para el próximo año a este país, luego de hacer parte de la lista de destinos que serán tendencia para el año 2020. Este crecimiento del turismo será posible, si se implementan políticas gubernamentales de inversión claras, para proveer de adecuada infraestructura aeroportuaria y hotelera, para visitantes que lleguen a conocer la cultura, historia, geografía y gastronomía de este extraordinario atractivo turístico.

Sin duda para que el país cuente con una oferta turística diversificada, debe existir una gran conectividad aérea tanto nacional como internacional, la cual facilite el traslado de visitantes a los diferentes destinos del país. Por esto, la implementación de nuevas rutas aéreas y el mejoramiento de estos servicios han hecho posible que Colombia sea un destino con gran atractivo turístico. (MINCIT, 2018, pág. 170)

Con la anterior, es de destacar el Departamento del Huila, que actualmente cuenta con dos aeropuertos, en la ciudad de Neiva, el Aeropuerto Benito Salas, principal terminal aérea y el Aeropuerto Contador localizado en el Municipio de Pitalito al sur del departamento, inaugurando el servicio aéreo a la comunidad como operador público, en agosto de 1974.

Surge la necesidad de la región del sur del Departamento del Huila, propiamente de la Población Laboyana, para transportar por vía aérea sus productos y personas de la manera más rápida hacia otros departamentos. Es así, que en el año de 1971 fueron adquiridos los primeros terrenos y predios para la construcción del aeropuerto que sería denominado (EL CONTADOR) por estar ubicado en terrenos fraccionados de la vereda Contador. (UAEAC, 2020).

Situación Actual del Aeropuerto Contador

El Aeropuerto Contador es administrado por la Regional Cundinamarca de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil, se encuentra situado a 6 km de distancia al occidente del Municipio de Pitalito Huila y a 40 minutos de la zona Arqueológica de San Agustín e Isnos. Es un aeropuerto visual, que no cuenta con procedimientos que permitan la operación de aproximaciones instrumentales, posee una pista de 1500 m de longitud x 19 m de ancho, que restringe la operación de aeronaves de gran tamaño; así mismo solo tiene una calle de rodaje, que impide el movimiento de aeronaves de una forma ágil, ordena y segura.

Información general

- Indicador de lugar: SKPI /OACI y PTX /IATA
- Coordenadas ARP: 01°51'27.75''N, 76°05'09.55''W
- Elevación: 1287 m/4211 ft
- Temperatura de referencia: 18 °C
- Horario de operación: Diurno (06:00 - 18:00 HL)

Espacio aéreo

El Aeropuerto Contador se encuentra ubicado al sur del área de Control Terminal (TMA) de Neiva, entre el FIR Bogotá Sector Cali (Al oeste) y el FIR Bogotá Sector Villavicencio SE (Al este). Así mismo, desde el punto de vista del espacio aéreo inferior, sobre el Aeródromo, discurren las aerovías W22 (12.000 pies), W16 (16.000 pies) y R 567 (18.000 pies) y se ubican el punto de notificación obligatorio VUKTU y los puntos de notificación a solicitud KUDGA y GEBUT. Por último, desde el punto de vista de la navegación aérea, en las inmediaciones del aeropuerto se encuentra un lote de radioayudas utilizadas para la navegación en ruta: VOR/DME Florencia (FLA). (UAEAC, 2018, pág. 7).



Ilustración 1. Espacio aéreo Aeropuerto Contador (Pitalito Huila)

Nota. Tomado: Carta De Radionavegación Nivel Inferior UAEAC, 2020

En el Aeropuerto de Pitalito han realizado operaciones aéreas empresas como Sadelca, Aires, Satena y Latina de Aviación, pero situaciones como la baja demanda y la poca información, ha impedido mantener los vuelos, lo que hace que, a diferencia del aeropuerto de Neiva, este no cuente con una infraestructura básica de servicios de soporte. (MINCIT, 2012, pág. 64).

Es un aeropuerto con tráfico exclusivamente nacional, en el que la operación comercial regular de pasajeros, constituye en la práctica la totalidad del tráfico del aeropuerto representando más del 99% del tráfico total de pasajeros en 2017. Así mismo, en el año 2017, no se realizaron operaciones de carga aérea, siendo tráfico de pasajeros, el 100% del total en el Aeropuerto Contador, un total de 15.528 pasajeros y 496 operaciones para el tráfico en el año 2017, de las cuales el 96% fueron de tráfico comercial regular. La única compañía de transporte de pasajeros en importancia es SATENA, la cual representó el 100% del tráfico en el aeropuerto, operando aeronaves tipo ATR 42-500 y ATR 72-500. (UAEAC, 2018, pág. 4).

Durante el mes de enero del año 2019, el Departamento del Huila movilizó a 22.130 pasajeros por vía aérea, según registros de los aeropuertos Benito Salas de Neiva y Contador de Pitalito. A nivel individual, el Aeropuerto Benito Salas registro 19.332 pasajeros, de los cuales 9.363 ingresaron al Departamento del Huila y 9.969 salieron de él. Mientras tanto el Aeropuerto Contador de Pitalito, movilizó 2.798 pasajeros de los cuales llegaron 1.222 y salieron 1.576. (Gob. Huila, 2019).

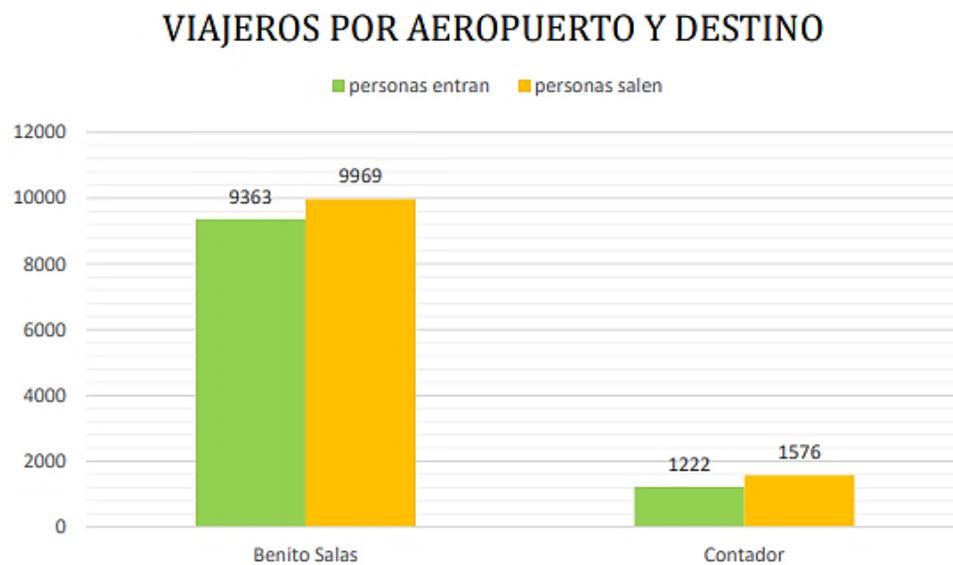


Figura 1. Viajeros por aeropuerto y destino

Nota. Fuente: Sistema de Información Turística y Cultural del Huila: Enero, 2020

Infraestructura

A continuación, se presentará la información más relevante de la infraestructura del aeropuerto.



Ilustración 2. La infraestructura actual del aeropuerto Contador

Nota. Fotos: Luis Octavio Rojas

Desde el contexto operacional aeroportuario se conocen dos zonas principales, Lado Tierra, lugar donde el usuario realiza el desplazamiento y debe seguir unos parámetros de seguridad industrial. Sitios comunes (accesos vehiculares al Aeropuerto, counter's, salas de espera, restaurantes, entre otros).

Lado Aire, esta zona es la denomina estéril, debido a que es el lugar donde se encuentran las aeronaves, donde las mismas realizan sus maniobras y ponen en funcionamiento sus motores y demás sistemas. Es un área restringida y está controlada por el sistema SMS (Safety Management System) – Seguridad Operacional-, el cual busca garantizar la vida humana a través de la identificación de peligros y mitigación de riesgos, impulsando la seguridad. Las más importantes son las pistas, plataforma, puentes de abordaje, estacionamiento de aeronaves, bandas de equipajes, entre otros. (Lopez, 2018).

La infraestructura actual del Aeropuerto Contador tanto del lado tierra como del lado aire se encuentra de la siguiente manera:

Tabla 1.

La infraestructura actual del aeropuerto Contador

	ÁREAS	CARACTERÍSTICAS
LADO AIRE	Pista	- Orientación (07-25) - Asfalto PCN 17/F/B/X/U - Dimensión 1500 m x 19 m
	Franja	- Terreno resistente nivelado - Dimensión 1620 m x 80 m
	Calle de rodaje	- 01 TWY (A) - Comunica la pista con la plataforma para el estacionamiento de aeronaves
	Helipuerto	- 01 helipuerto - Capacidad helicópteros estela turbulenta pesada
	Plataforma	- Dimensión 13500 m ² - Capacidad de 05 aeronaves categoría C
	Torre de control	- Sin servicio de tránsito aéreo - Equipo de comunicación NO funcional - Edificio con deficiente sistema estructural
	Estación meteorológica	- Estado funcional - Propiedad del Instituto Geográfico Agustín Codazzi
LADO TIERRA	Edificio terminal	- Consta de una única planta en forma de L, para el servicio de pasajeros - Área total de 740 m ² - Sin capacidad que permita a los pasajeros acceder a la acera en la zona de parada para tomar servicio de transporte público
	Parqueadero	- Superficie total de 800 m ² - Capacidad para 32-34 estacionamientos
	Cerramiento perimetral	- Posee malla metálica que resguarda de riesgos y amenazas, tanto en el lado tierra como el lado aire.
	Vías de Acceso	- Vía al Aeropuerto Contador de la ciudad de Pitalito totalmente pavimentada (950 metros).

Nota. Fuente: Elaboración propia

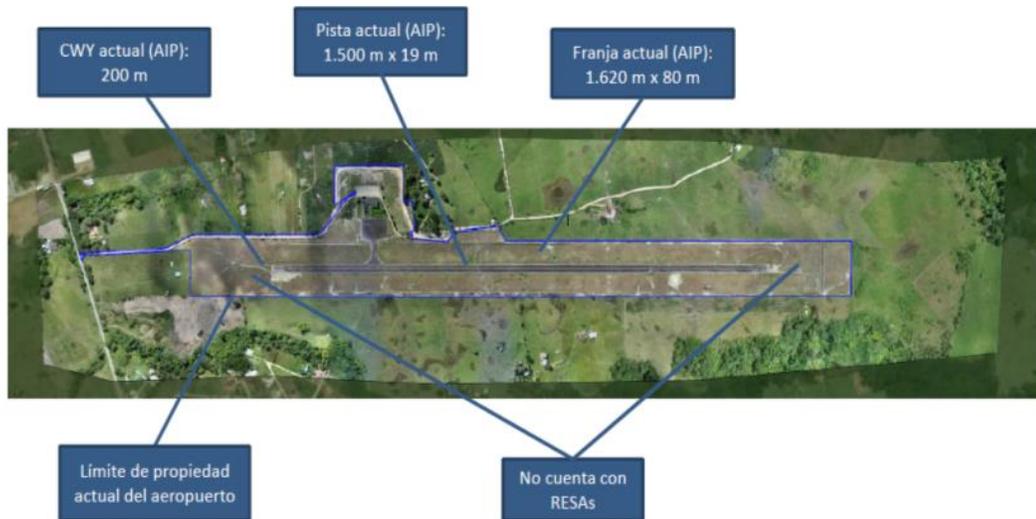


Ilustración 3. Situación actual de la pista y zonas de seguridad aérea

Nota. Fuente: UAEAC, Esquema de Planificación Aeroportuaria

Con la anterior ilustración se puede apreciar el aeropuerto Contador de Pitalito desde la vista superior, en donde se detalla longitud y anchura de la pista, dimensiones de la franja, límite de propiedad actual del aeropuerto y zona libre de obstáculos. Así mismo se percibe que este aeropuerto no cuenta con áreas de seguridad de extremo de pista (RESA), “cuyo objeto principal consiste en reducir el riesgo de daños a un avión que efectúe un aterrizaje demasiado corto o un aterrizaje demasiado largo” (OACI, 2016, pág. 26).

Sur del Huila, potencial económico, turístico y social

El Departamento del Huila, de acuerdo al XVIII Censo de Población y VII de Vivienda de 2018 presentado por DANE la población total es de 1.009.548 habitantes. Este departamento se encuentra en latitud 01°30'04'' y 03°55'12'' norte, longitud 74°25'24'' y 76°35'16'' oeste, su máxima altura es el Volcán Nevado del Huila con 5364 m.s.n.m. Es de destacar, que al

suroccidente se localiza el Macizo Central Colombiano, donde nace la cuenta del Río Magdalena en el Páramo de las Papas, el cual divide los departamentos del Cauca y Huila. (MINTIC, 2010, pág. 18).

Según datos tomados del mapa físico-político de Colombia elaborado por el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, la superficie del Departamento es de 19.900 Km², que representa tan solo un 1.8% de la superficie total del país. Comparada con la superficie de los demás departamentos, ocupa el 17° lugar, superando a Caldas, Atlántico, Quindío, Risaralda y Sucre. (Gob. Huila, 2020).

El Departamento se localiza en el suroccidente de Colombia, sus territorios hacen parte de la Región Andina, limitando con los departamentos Cundinamarca, Tolima, Meta, Caquetá y Cauca. Este departamento está dividido en 37 municipios, los cuales están agrupados por 04 subregiones; norte, centro, occidente y sur. La subregión sur se compone 09 municipios: Pitalito, San Agustín, Acevedo, Isnos, Timaná, Saladoblando, Palestina, Oporapa y Elías.

Economía

La economía del Departamento del Huila se basa principalmente en la producción agrícola y ganadera, la explotación petrolera y el comercio. La agricultura se ha desarrollado y tecnificado en los últimos años y sus principales cultivos son café, algodón, arroz riego, frijón, maíz tecnificado, maíz tradicional, sorgo, cacao, caña panelera, plátano, yuca, iraca y tabaco. Los campos de petróleo, se encuentran en el norte del departamento y para la distribución de gas, está conectado por el gasoducto Vasconia – Neiva en donde las reservas representan el 1.2% del total nacional. (Gob. Huila, 2020).

El café es el principal cultivo permanente del Departamento. Mientras que el arroz es el cultivo transitorio más representativo. Este Departamento “cuenta con 147 mil ha con una edad

promedio de 5,4 años, una densidad de 5.328 árboles por hectárea, 71% en variedades resistentes, 90% de los cafetales son jóvenes (hasta 8 años) y durante 2018 se renovaron 15.264 hectáreas”(Comite de Cafereros, 2018, pág. 63).

En la siguiente figura, se observa el reporte de los principales cultivos permanentes y transitorios que influyen en la economía del departamento, analizados desde el segundo semestre del 2017 al primer semestre del 2018, en donde, se visualiza la gran importancia del café, representando el 26.9% de los cultivos permanentes, seguidamente 18.7% correspondiente el plátano. También se observa el valor significativo de los cultivos transitorios como el arroz, constituyendo el 59.6%.

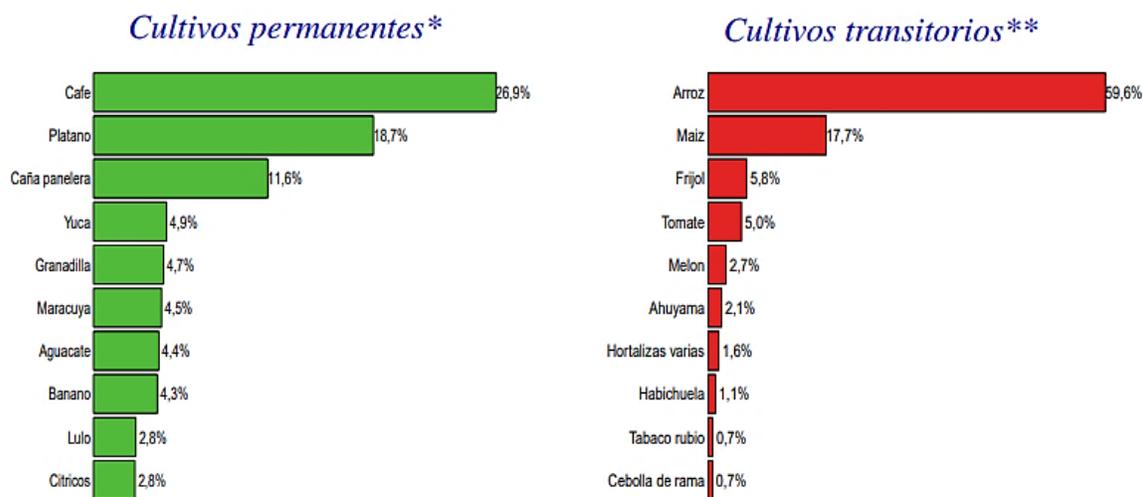


Figura 2. Principales productos de exportación Miles de dólares FOB del departamento

Nota. Fuente: Base Agrícola EVA - Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural. Fecha de Publicación: 07 de noviembre de 2018

Igualmente, en la siguiente tabla se muestra los principales productos de exportación en los últimos cuatro años consecutivos, los cuales generan miles de dólares FOB (Free On Board). Se observa la gran cantidad de dinero que aporta el café, filetes y demás carne de pescado.

Tabla 2.

Principales productos de exportación Miles de dólares FOB

Partida	Descripción	Año completo			
		2016	2017	2018	2019
0901	Café	396.555	414.067	405.079	412.066
0304	Filetes y demás carne de pescado	25.902	39.598		
7108	Oro	602	1.947	3.841	10.787
1801	Cacao en grano	7.695	6.099	1.520	3.173
0302	Pescado fresco	40	3.619	6.560	2.247
2709	Petróleo crudo	21.150	20.581	9.566	1.555
0511	Otros productos de origen animal	0	0	0	797
0303	Pescado congelado	0	0	196	732
1302	Jugos y extractos vegetales	0	0	179	690
8430	Demés máquinas	0	20	57	247
2510	Fosfatos de calcio n	21	32	24	107
3824	Preparaciones aglutinantes	0	13	0	76
0305	Pescado seco	0	0	0	71
8479	Máquinas y aparatos	0	12	12	60
8413	Bombas para líquidos	0	0	0	45
Subtotal		451.964	472.487	471.551	472.248
Participación %		100	100	100	100
Exportaciones del Departamento de Huila		452.433	472.889	473.218	472.438

Nota: Descripción modificada por OEE - MinCIT.

Nota. Fuente: DANE - DIAN. Fecha de Publicación: 04 de febrero de 2020

A continuación, se evidencia el potencial económico y crecimiento productivo en miles hectáreas cultivadas de café por departamentos en los últimos cuatro años, de esta manera se resalta al Departamento del Huila con 144,90 mil ha en el año 2019, con un promedio de 147,83 mil ha en los últimos cuatro años. Evidentemente se observa que este departamento está muy por encima de Otros, como es el caso de Antioquia, Tolima y Cauca.

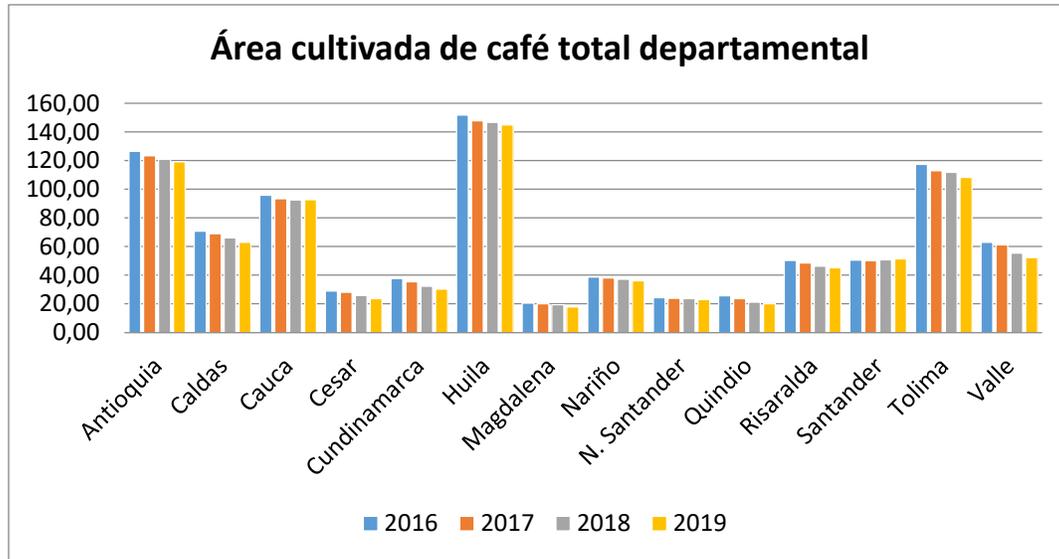


Figura 3. Área cultivada de café total por departamentos

Nota. Tomada estadística cafeteras. Elaboración propia, 2020

“El Departamento del Huila sigue consolidándose como primer productor de café del país, al aportar el 17.82% de la cosecha del país, cultivadas por 83.000 familias que viven de esta actividad en la tierra opita” (La Nación, 2020). De igual manera se ha convertido un departamento de admirar debido a su liderazgo y posicionamiento a nivel nacional e internacional debido a que en el año 2018 realizó 07 ferias nacionales y participó en 02 internacionales, así mismo 04 empresas japonesas, 02 europeas y 01 Estadounidense visitaron fincas del departamento con miras a entablar negocios y promover la comercialización y posicionamiento del café en la región.

Se estima que en el Departamento hay más de 101.263 fincas cafeteras repartidas en los 35 municipios productores de café, excluyendo al municipio de Yaguará y Villavieja, que su economía se base en otros sectores. Esta región requiere un elevado número de personas para intervenir en todo el proceso del grano, desde la recolección hasta la comercialización;

generando empleos directos e indirectos para personas oriundas y de otras regiones del país que llegan a laborar para las temporadas de cosecha.

De acuerdo a la siguiente ilustración se puede apreciar un comparativo en la producción cafetera de cada una de las subregiones Departamento del Huila en el año 2018, se puede visualizar la notable diferencia de la subregión sur, muy superior en la producción de café con respecto a las otras subregiones.

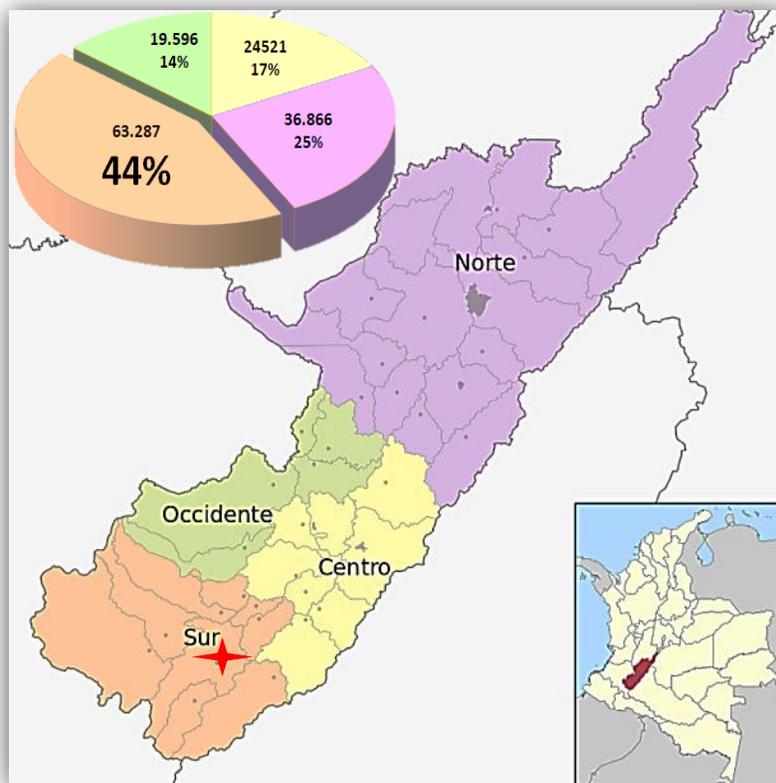


Ilustración 4. Producción cafetera (Ton) subregiones Departamento del Huila-Año 2018

Nota. Tomado: Sistema de Información Regional- Gob. Huila. Elaboración propia, 2020

En la subregión sur, se produjo un total de 63.287 toneladas de café, representando el 44%, seguidamente se posiciona la subregión norte con 36.866 toneladas, equivalente al 25%, y por

último, las subregiones centro y occidente con un 17% y 14% de la producción total del Departamento respectivamente.

Pitalito es el municipio con mayor producción cafetera en la subregión sur en el 2018, produciendo 18.053,44 ton de café. Seguido por los municipios de Acevedo, Elías y San Agustín, constituyéndose como principales productores del grano en esta subregión. Pitalito cuenta con 890 microempresas, posicionándose como segundo municipio con mayor número después de capital huilense.



Figura 4. Producción cafetera municipios Subregión sur

Nota. Tomado: Sistema de Información Regional- Gob. Huila. Elaboración propia, 2020

Turismo

Durante décadas, el turismo ha experimentado un continuo crecimiento y una profunda diversificación, hasta convertirse en uno de los sectores económicos que crecen con mayor rapidez en el mundo. El turismo mundial guarda una estrecha relación con el desarrollo y se

inscriben en él un número creciente de nuevos destinos. Esta dinámica ha convertido al turismo en un motor clave del progreso socioeconómico. (OMT, 2020).

En la subregión sur del Departamento, se encuentran destinos turísticos de importancia, atractivos naturales y culturales. Las poblaciones de San Agustín e Isnos destacadas por los Parques Arqueológicos, reconocidos por la Organización de las Naciones Unidas como patrimonio histórico y cultural de la humanidad. Así mismo es importante mencionar el Parque Nacional Natural Cueva de los Guácharos, el cual “pertenece a la Reserva de la Biósfera Cinturón Andino declarada por la UNESCO en 1979” (PNN, 2020). Es por esto, que para los interesados en las actividades extremas al aire libre y en contacto con los espacios naturales, esta región es perfecta.

En la siguiente ilustración se puede observar la ruta por vía terrestre para llegar y apreciar los diferentes sitios turísticos al sur del Huila, a continuación se presentan dos alternativas para poder llegar a San Agustín e Isnos:

- Alternativa No.1: se podría transportar por vía terrestre desde la ciudad de Neiva que se encuentra al norte del departamento a 221 km de San Agustín y a 228 km de Isnos, aproximadamente 04:45 horas de trayecto en vehículo particular.
- Alternativa No.2: se podría transportar por vía aérea hasta el Aeropuerto Contador de Pitalito en un tiempo de vuelo no superior a 20 min y posterior por vía terrestre a San Agustín a 28 km e de Isnos 35 km de distancia respectivamente, aproximadamente 40 min de trayecto en vehículo particular; resultando con esto un tiempo total de 01 hora.

De igual manera para llegar al “parque nacional natural Cueva de los Guácharos, una vez en Pitalito, se deberá tomar transporte terrestre hasta el municipio de Palestina; para luego tomar

un vehículo tipo campero hasta la vereda La Mensura y finalmente hasta el sector (Cedros)” (PNN, 2020).

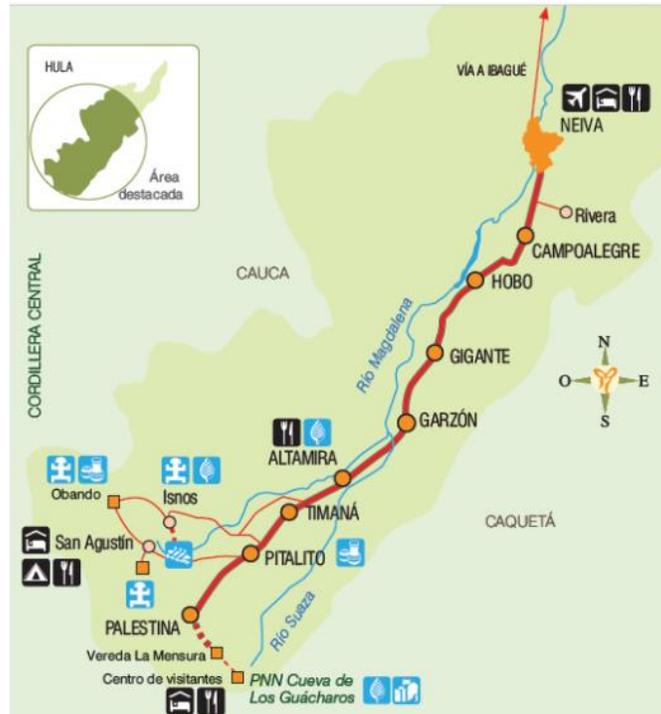


Ilustración 5. Ubicación geográfica poblaciones Turísticas Sur del Huila

Nota. Tomado: Guía Turística Huila Colombia, 2010

San Agustín



Ilustración 6. Atractivos turísticos San Agustín

Nota. Tomado: Guía Turística Huila Colombia, 2010/Collage autoría propia

Es uno de los sitios más visitados de Colombia, que basa su economía en la agricultura y el turismo, alrededor del Parque Arqueológico de San Agustín y de toda su área de influencia. Pero además de arqueología, San Agustín es una bellísima expresión del paisaje y un manantial inspirador para andariegos, artistas y músicos, que encuentran aquí un espacio sin igual para el cuento, la danza y el verso. (MINTIC, 2010, pág. 61).

Desde San Agustín, se pueden visitar diferentes atractivos turísticos:

- Parque arqueológico de san Agustín
- El pueblo de san Agustín
- El Tablón, La Chaquira y La Pelota
- Estrecho del Magdalena
- Parque Museo de Obando
- Macizo colombiano
- Laguna de la Magdalena
- Reserva del Oso
- Rafting en San Agustín
- Parapente

San Agustín cuenta con el Parque Temático Agroturístico del Café, con una extensión de 6,5 hectáreas, beneficiando a sus visitantes con la oportunidad de conocer todo el procedimiento del café, desde la plantación hasta la bebida sobre la mesa. Así mismo, “próximamente se construirá el megaproyecto SUMAK, para brindar otras opciones de recreación y aventura a través del parque temático más grande del sur del país con 74.000 m², con el objetivo primordial de aportar crecimiento y desarrollo a la comunidad huilense” (Pitalito Noticias, 2020).

San José de Isnos



Ilustración 7. Atractivos turísticos San José de Isnos

Nota. Tomado: Guía Turística Huila Colombia, 2010/Collage autoría propia

Es una población, que mezcla la influencia del propio Huila con el Departamento de Nariño, ya que muchos de sus habitantes tienen ascendencia de dicha región. Por tales razones, en Isnos se degusta de igual manera el asado huilense y el cuy pastuso y se celebran con el mismo entusiasmo las fiestas de San Pedro a mediados de año y el Carnaval de Negros y Blancos el 6 de enero, qué buen destino es Isnos, con sabor a panela y café, con un interesante pasado y una infinita lista de escenarios naturales. (MINTIC, 2010, págs. 70-71)

Desde Isnos se pueden visitar diferentes atractivos turísticos:

- Parque principal
- Parque Arqueológico Alto de los Ídolos
- Alto de las Piedras
- Salto de Bordonos
- Salto de Mortiño
- Parque Nacional Natural del Puracé

Parque Nacional Natural Cueva de los Guácharos



Ilustración 8. Parque Nacional Natural Cueva de los Guácharos

Nota. Tomado: [http://www.parquesnacionales.gov /Guía Turística Huila Colombia, 2010/](http://www.parquesnacionales.gov/Guía%20Turística%20Huila%20Colombia,%202010/)Collage autoría propia

Parque abierto al público como un atractivo turístico de importancia, que cuenta con una extensión territorial de 7.134 ha que comprende a gran parte de territorio huilense y una reducida al departamento del Caquetá. “El Parque toma su nombre de los guácharos, aves que habitan cuevas oscuras y profundas en el día y salen de noche a buscar alimento, orientadas mediante un sistema de ecolocación similar al de los murciélagos” (PNN, 2020).

La infraestructura facilita la investigación científica, la educación ambiental y el ecoturismo, a la vez permite la práctica de otras actividades como el camping, la espeleología, la fotografía y el vídeo. Pero la principal actividad es el senderismo, que permite la observación del patrimonio natural, los bellos paisajes asociados a la cuenca alta del Río Suaza y la flora y fauna del área, en especial algunas de las 300 especies de aves que allí se conservan. (PNN, 2020).

Estos sitios, registraron durante el año 2017, el ingreso de 140.374 visitantes, de los cuales el 75,4% visitaron el Parque Arqueológico de San Agustín, el 24,2%, visitó en Isnos, el Parque

Arqueológico Alto de Los Ídolos y 0,4% Parque nacional Cueva de los Guacharos. Para año 2018 el Sistema de Información Turística y Cultura del Huila, registra el ingreso de 370.386 visitantes a los sitios de interés turístico del Departamento del Huila que aportan información estadística. El crecimiento del 62,1%, “se origina en la apuesta de la comunidad del Municipio de San Agustín, que promovió la construcción del Pesebre más grande del mundo, utilizando como escenario el territorio municipal en donde se registraron 200.000 visitantes” (MICTIC, 2018, pág. 6).

Tabla 3.

Comparativo visitantes a los atractivos turísticos del Huila años 2017/2018

GOBERNACIÓN DEL HUILA- SECRETARÍA DE CULTURA Y TURISMO			
SISTEMA DE INFORMACIÓN TURÍSTICA Y CULTURAL "SITYC HUILA			
COMPARATIVO NÚMERO DE VISITANTES A LOS ATRACTIVOS TURÍSTICOS DEL HUILA AÑOS 2017/2018			
No.	ATRACTIVO	AÑO	
		2017	2018
1	Parque Arqueológico San Agustín	105.860	134.773
2	Parque Arqueológico Alto de los Idolos	33.889	34.898
3	Desierto de la Tatacoa	275.836	335.020
4	Observatorio Tatacoa	7.603	11.776
5	Pesebes Municipio de San Agustín	-	200.000
6	Museo Paleontológico de Villavieja	6.581	9.243
7	PNN Cueva de los Guacharos	625	715
8	Museo del Beato Pedro María de la Plata	-	3.297
9	Caja de Agua	-	1.979
10	Ruta Santa Rosalía	-	1.000
TOTAL		430.394	732.701

Nota. Fuente: Secretaria Departamental de Cultura y Turismo- Boletín Estadístico, 2018

Con la tabla anterior se analiza la importancia y el incremento del turismo en el Departamento del Huila, durante el año 2017 se registró el ingreso de 430.394 visitantes y para el año 2018, se registró el ingreso de 732.701 visitantes a los sitios de interés turístico.

Durante el mes de enero del año 2019, el Departamento del Huila recibió aproximadamente 38.035 viajeros en sus diferentes atractivos turísticos, de los cuales destaca el parque

arqueológico de San Agustín con 18.515 turistas, seguido del parque arqueológico alto de los ídolos, ubicado en el municipio de Isnos con 12.145 visitantes. (Gob. Huila, 2019, pág. 4).

Es importante mencionar, que 2.741 turistas que visitaron a San Agustín y 2.488 a Isnos fueron visitantes internacionales, percibiendo el cambio en la percepción de orden público y mirando de una forma diferente las regiones de nuestro país después del acuerdo de paz con las Fuerzas Armadas Revolucionarias de Colombia (FARC).

En el mes enero del año 2019, el Departamento del Huila movilizó a 22.130 pasajeros por vía aérea, de los cuales el Aeropuerto Contador de Pitalito, movilizó 2.798 pasajeros representando el 12.64% de movilizandando de pasajeros totales en el Departamento; así mismo emitió y recibió 90 vuelos es decir movilizó 180 aeronaves. (Gob. Huila, 2020, pág. 13).

Necesidades de infraestructura aeroportuaria

La Aeronáutica Civil, “en el Foro Sector Aéreo 2030 –Abril 2018 (Aerocivil, 2018), reconoce la importancia de fortalecer la infraestructura aeronáutica nacional y lo plantea desde aeropuertos troncales y regionales, reconociendo en este último, un avance en satisfacer las necesidades de conectividad” (Beltrán, 2018, pág. 9).

De acuerdo al análisis de la siguiente figura aportada por la Aeronáutica Civil, se aprecia el continuo crecimiento de transporte de pasajeros en el Aeropuerto Contador de Pitalito, con una proyección base aproximada de 26.000 pasajeros para el año 2023, 35.0000 pasajeros para el año 2028 y 41.000 pasajeros para el año 2033 y así, continua el desarrollo sostenido hasta el año 2048, indica aumento en la demanda significativamente, generando interés por operadores aéreos para que establezcan nuevas rutas a esta región del país.

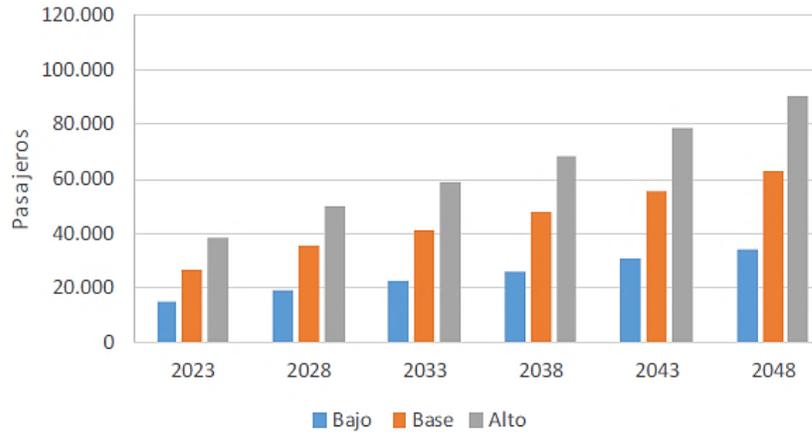


Figura 5. Demanda Futura Aeropuerto Contador de Pitalito

Nota. Fuente: UAEAC. Esquema de Planificación Aeroportuaria

Se espera que para el año 2048 de acuerdo al esquema de planificación aeroportuaria de la UAEAC, haya una demanda de 63.000 pasajeros y 970 operaciones de aeronaves anuales. Con esto se percibe la necesidad de mejorar las instalaciones aeroportuarias tanto en el lado aire como en el lado tierra para satisfacer la demanda futura.

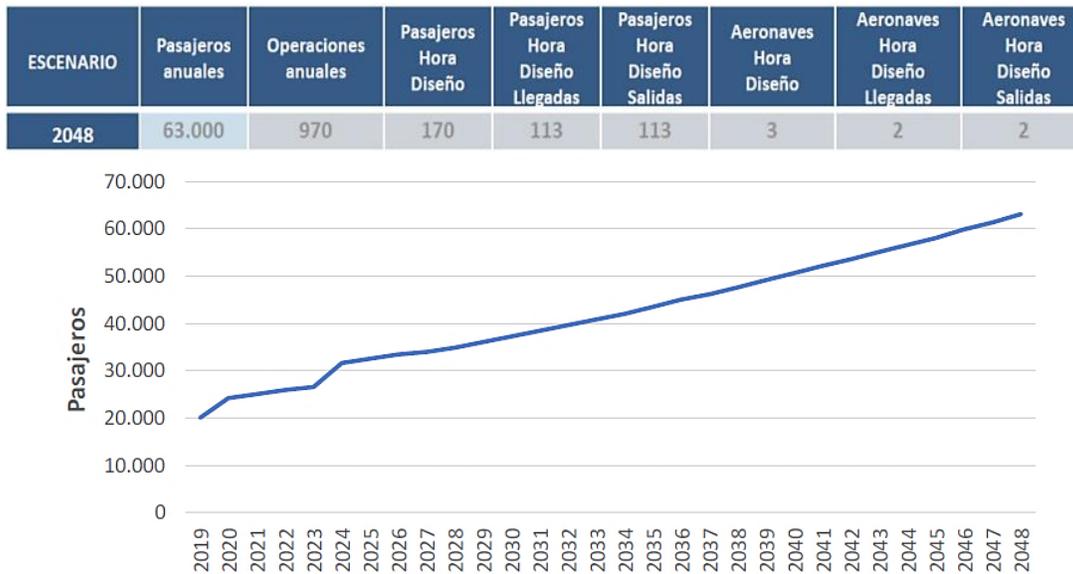


Figura 6. Potencial de crecimiento Aeropuerto Contador de Pitalito

Nota. Fuente: UAEAC. Esquema de Planificación Aeroportuaria

Necesidades futuras

El rápido crecimiento económico y turístico del sur del Departamento del Huila, lleva la necesidad de considerar la implementación de nuevas adecuaciones y configuraciones en las instalaciones y servicios necesarios para el movimiento de aeronaves, pasajeros, mercancías y vehículos terrestres, para suplir las necesidades de la comunidad, considerando el potencial crecimiento aeroportuario del Municipio de Pitalito. Es así que todos los involucrados en la industria aeronáutica, “necesitan una infraestructura aeroportuaria segura, funcional y asequible para que sus operaciones prosperen. El transporte aéreo requiere acceso a una infraestructura de alta calidad a un costo competitivo para satisfacer la demanda de viajes aéreos” (IATA, 2020).

Los requisitos arquitectónicos y relacionados con la infraestructura que son necesarios para la óptima aplicación de las medidas de seguridad de la aviación civil internacional se integrarán en el diseño y la construcción de nuevas instalaciones, así como las reformas de las instalaciones existentes en los aeródromos. (OACI, 2016, pág. 36).

La Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil (UAEAC), Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), International Air Transport Association (IATA) y Airports Council International (ACI), dan recomendaciones desde diferentes perspectivas, con el propósito de que los aeropuertos cumplan con las necesidades técnicas y de los usuarios. (Beltrán, 2018, pág. 9).

De esta manera La OACI en su Anexo 14 denominado Aeródromos, “brinda criterios de importancia, los cuales se pueden considerar para cumplir con los requerimientos internacionales; así mismo La UAEAC mediante el RAC parte 14, da a conocer los parámetros que se deben considerar en el diseño de Aeropuertos y aeródromos en Colombia” (Beltrán, 2018, págs. 11-22).

La Aeronáutica Civil de acuerdo al Plan Estratégico Aeronáutico 2030, conforme al Objetivo Estratégico Infraestructura y Sostenibilidad Ambiental, donde es importante mencionar uno de los objetivos específicos: “Contar con una infraestructura de aeropuertos regionales adecuadamente mantenida y mejorada, en donde los aeropuertos con vocación especial al turismo, al comercio, a la carga o a lazos culturales desarrollen su capacidad de atender la demanda del servicio” (UAEAC, 2019, pág. 18). Este objetivo específico sustenta los lineamientos de la política pública para fortalecer diferentes sectores y regiones del país, por lo tanto es fundamental atender la creciente demanda aeroportuaria del Aeropuerto Contador de Pitalito de una manera eficiente y oportuna, ofreciendo instalaciones competitivas, que eleven los niveles de servicio.

De acuerdo a lo anterior y analizando el elevado desarrollo económico y turístico de la subregión sur de Departamento del Huila, la UAEAC por medio del esquema de planificación aeroportuaria determina las principales necesidades de la infraestructura aeroportuaria, para aportar al desarrollo de la región:

- Pista: Se requiere la ampliación de la pista para la operación de aeronaves de mayor performance, en condiciones de peso máximo y alcance de 220 NM (equivalente a la distancia entre Pitalito y Bogotá). En la siguiente grafica se analizan las necesidades de longitud de pista que cada una de las aeronaves que componen la flota que previsiblemente operará en el aeropuerto para alcanzar los destinos previsibles. (UAEAC, 2018, pág. 10)

Tabla 4.

Necesidades de longitud de pista

Aeronave	Motorización	MTOW (kg)	MPL (Kg)	TORL (m)	Ampliación necesaria en despegues (m)
ATR 42-500	PW 100/150	18.448	5.450	1.856	+350
ATR 72-500	PW127F	22.418	7.500	2.050	+550
E-170	CF34-8E5A1	33.529	9.100	2.050	+550

Nota. Fuente: UAEAC. Esquema de Planificación Aeroportuaria



Ilustración 9. Desarrollo propuesto para pista y zonas de seguridad aérea

Nota. Fuente: UAEAC. Esquema de Planificación Aeroportuaria

- Terminal: Se requiere de un nuevo edificio terminal con mayor superficie que el actual (Al menos 1.100 m²), que cumpla los estándares internacionales de seguridad en el flujo de pasajeros y donde se preste un buen servicio al pasajero (aseos, locales comerciales, etc.). (UAEAC, 2018, pág. 11)

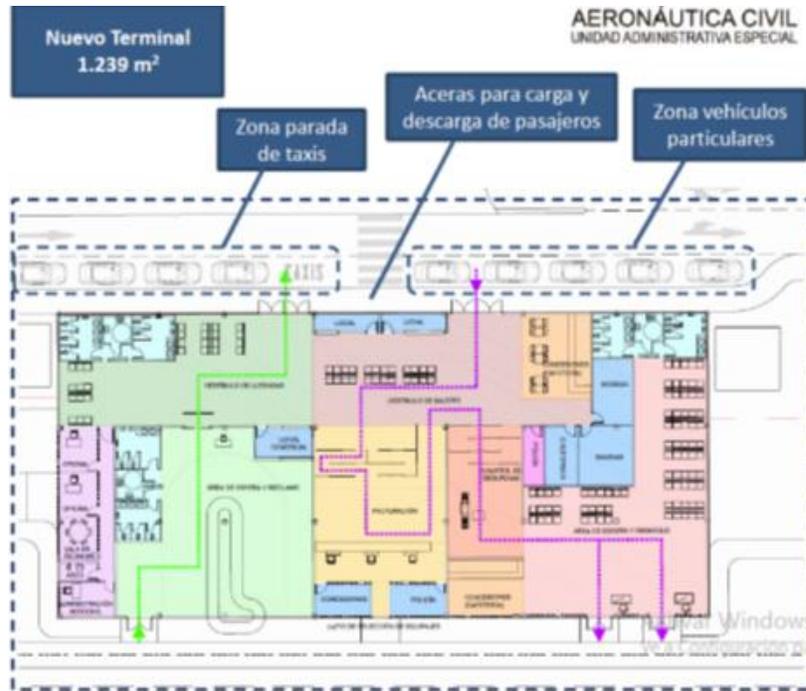


Ilustración 10. Desarrollo Propuesto Terminal

Nota. Fuente: UAEAC. Esquema de Planificación Aeroportuaria

- Accesos y parqueadero: Se requiere de accesos y parqueaderos facilitando la entrada/salida del pasajero al aeropuerto de acuerdo a las alternativas de desarrollo propuestas para el Nuevo Edificio Terminal. (UAEAC, 2018, pág. 11).

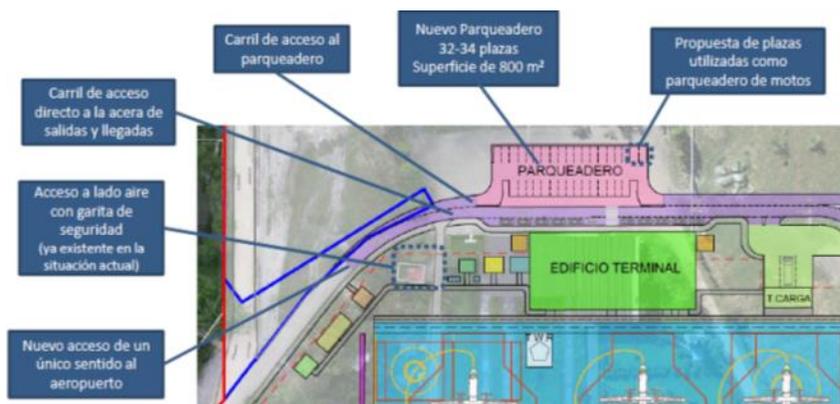


Ilustración 11. Desarrollo propuesto accesos y parqueaderos

Nota. Fuente: UAEAC. Esquema de Planificación Aeroportuaria

- Terminal de carga: Se requiere nueva terminal, área de maniobras de camiones de carga de 90 m², que facilitará la manipulación de las mercancías y minimizará los tiempos de carga y descarga de las aeronaves.
- Zona de almacenamiento de combustible: Se requiere la construcción de un área destinada al almacenamiento de combustibles con una superficie total de 1.000 m², la instalación de 5 depósitos cilíndricos con una capacidad de 60.000 litros cada uno, de forma que se tengo una capacidad total de 300.000 litros, con el objetivo de prestar servicio de repostaje de combustible a las aeronaves en el aeropuerto. (UAEAC, 2018, pág. 5).
- Servicio de extinción de incendios: se requiere la construcción de un nuevo edificio del SEI de categoría 5, con un área total de 600 m², es necesario la adquisición de nuevos terrenos para la ubicación propuesta por la UAEAC. (UAEAC, 2018, pág. 4)

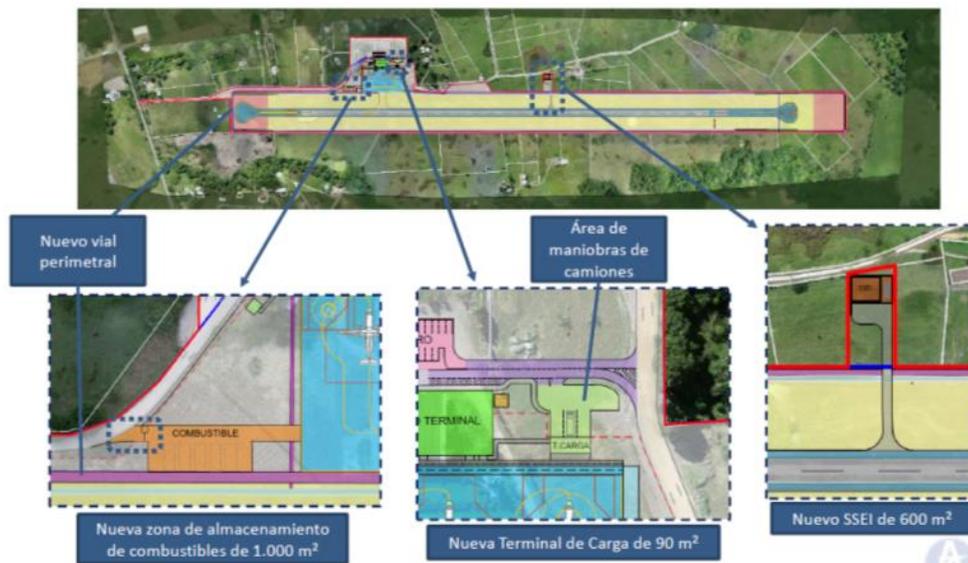


Ilustración 12. Desarrollo propuesto/Otras zonas (A)

Nota. Fuente: UAEAC. Esquema de Planificación Aeroportuaria

- Torre de Control: Se requiere manteniendo de la infraestructura y servicio aéreo controlado en las horas diurnas para la operación segura de todas las aeronaves, evitando conflictos colisiones.

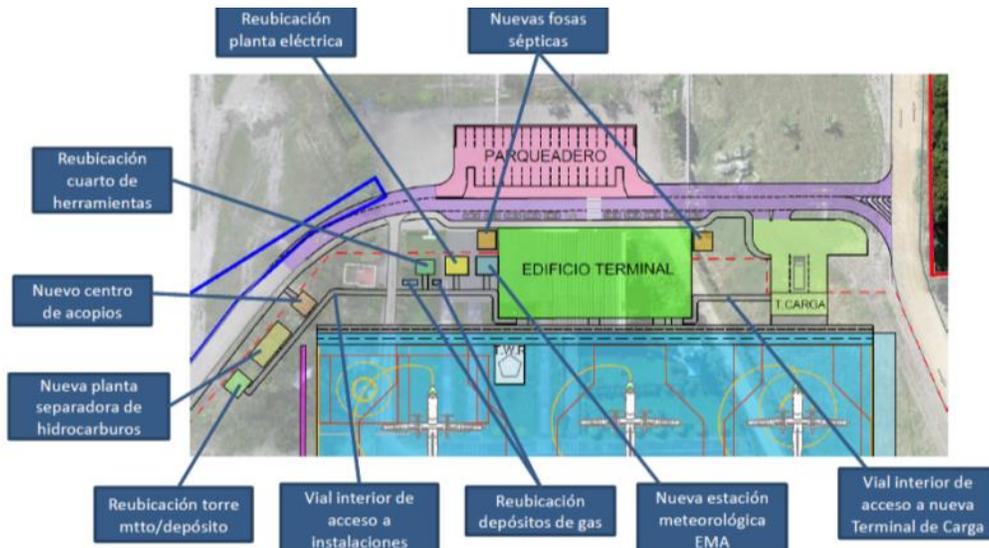


Ilustración 13. Desarrollo propuesto/Otras zonas (B)

Nota. Fuente: UAEAC. Esquema de Planificación Aeroportuaria

- Centro de acopios: Se requiere la construcción de un nuevo centro de acopios de 25 m² para el manejo de residuos sólidos. (UAEAC, 2018, pág. 5)
- Planta separadora de hidrocarburos: se requiere construcción planta separadora de hidrocarburos de 60 m². (UAEAC, 2018, pág. 5).
- Estación Meteorológica Automática (EMA): se requiere construcción de una nueva estación meteorológica al oeste del Edificio Terminal para proveer servicio de monitoreo constante de las condiciones actuales del aeropuerto. (30 m²). (UAEAC, 2018, pág. 5)
- Fosas sépticas: se requiere la construcción de dos fosas sépticas en ambos lados de la Terminal y próximas a los sectores de aseos. (UAEAC, 2018, pág. 5).

Conclusiones

El Aeropuerto Contador de Pitalito es un aeropuerto con tráfico exclusivamente nacional, que actualmente Satena es la única aerolínea que presta servicio de transporte aéreo, operando diariamente la ruta Bogotá /Pitalito. Este Aeropuerto es privilegiado por su excelente ubicación geográfica, el cual conecta el sur del departamento con la capital huilense. En los últimos años se ha visto avances significativos en la infraestructura aeroportuaria, pero que se queda rezagada si se compara con el potencial crecimiento económico y turístico de esta región, ya que no cuenta con una infraestructura adecuada para satisfacer las necesidades futuras.

El Departamento del Huila, es una región de potencial crecimiento económico, en donde el café es su principal producto de exportación, consolidándose en los últimos años como primer productor de café del país, viéndose representada con 144,90 mil ha en el año 2019, con un promedio de 147,83 mil ha en los últimos cuatro años, muy por encima de otros departamentos reconocidos en este sector. Es así como ha generado interés no solo a nivel nacional, sino también internacional, en donde empresas japonesas, europeas y estadounidenses visitan constantemente esta región, promoviendo la comercialización y posicionamiento de este producto a nivel global. Es importante mencionar que el Municipio de Pitalito en el sur del Departamento del Huila es el mayor productor de café en el 2018, produciendo 18.053,44 ton de café, siendo un factor importantísimo para el crecimiento económico de esta región.

Igualmente, el sur del Departamento del Huila destaca notoriamente por su parte turística, en donde se encuentran destinos turísticos de importancia, atractivos naturales y culturales, destacando los Parques Arqueológicos, el parque nacional natural Cueva de los Guácharos, para los interesados en las actividades extremas al aire libre y en contacto con los espacios naturales esta región es perfecta. Estos sitios, registraron durante el año 2017, el ingreso

de 140.374 visitantes, y para el 2018 un crecimiento del 62,1%, originado por la construcción del Pesebre más grande del mundo en el Municipio de San Agustín.

De acuerdo al potencial económico y turístico mencionado anteriormente y sumado al esquema de planificación aeroportuaria por la UAEAC, se evidencia un continuo crecimiento en el transporte de pasajeros en el Aeropuerto Contador de Pitalito, en donde la proyección base aproximada a corto y mediano plazo será de 26.000 pasajeros para el año 2023, 35.000 pasajeros para el año 2028 y 41.000 pasajeros para el año 2033. Así mismo a largo plazo se espera que para el año 2048 haya una demanda de 63.000 pasajeros, indicando aumento de demanda significativamente, generando interés por operadores aéreos para que establezcan nuevas rutas a esta región del país.

Considerando el potencial crecimiento aeroportuario del Municipio de Pitalito, es necesaria la inversión en infraestructura aeroportuaria de manera pronta y consecuente, considerando la implementación de nuevas adecuaciones, configuraciones en las instalaciones y servicios necesarios para el movimiento de aeronaves, pasajeros, mercancías y vehículos terrestres. En donde intervenga el Estado por medio de la UAEAC con políticas claras que ayude a la vinculación de aerolíneas comerciales para satisfacer las exigencias de los usuarios, con el fin de generar desarrollo, competitividad y conectividad a nivel regional y nacional.

Recomendaciones

Se recomienda participación activa y comprometida del Estado Colombiano, liderado por la Aeronáutica Civil, así mismo colaboración de los entes gubernamentales, el sector empresarial, empresas dedicadas al sector turismo y aeronáutico; con la finalidad de generar cooperación y mecanismos viables para el fortalecimiento socio-económico de la región, desarrollando propuestas e iniciativas que mejoren la infraestructura aeroportuaria en el sur del departamento.

La Secretaría de Cultura y Turismo del Departamento del Huila, debe desarrollar estrategias para promocionar los grandes atractivos turísticos, con el fin de incentivar a turistas nacionales y extranjeros a que visiten esta región para incrementar la demanda turística, con la posibilidad de conocer sus hermosos paisajes, su cultura, su gastronomía y tradiciones.

Se recomienda a la Aeronáutica Civil, análisis especializado de la infraestructura aeroportuaria actual, frente al potencial crecimiento socio económico de la región a mediano y largo plazo, para realizar una adecuada planificación y responder a las necesidades y exigencias de la población; que permita la operación de más de una aerolínea y la inclusión nuevas rutas aéreas, que incluyan ciudades importantes como Cali, Florencia, Pasto, Medellín, entre otras.

Se recomienda a las empresas explotadoras del sector aeronáutico interesadas en desarrollar actividad comercial en la región, realicen estudios técnicos de la infraestructura aeroportuaria para la operación segura de las aeronaves y estudios económicos con el fin de realizar estrategias comerciales que genere rentabilidad y satisfaga las necesidades de la población.

La gobernación del Huila y las asociaciones empresariales del sector agropecuario, deben desarrollar un plan de transporte intermodal de mayor eficiencia por la necesidad de integrar la cadena logística para reducir los costos globales del transporte, debido al gran desarrollo en la agricultura con productos de exportación.

Referencias

- Beltrán, C. F. (2018). PLAN MAESTRO DEL AEROPUERTO DE SOGAMOSO. UN AEROPUERTO REGIONAL CON VISIÓN MUNDIAL . *Plan Maestro Del Aeropuerto De Sogamoso. Un Aeropuerto Regional Con Visión Mundial*. Bogotá.
- Comite de Cafeteros. (2018). *INFORME GESTIÓN 2018*. Bogotá: FEDERACIÓN NACIONAL DE CAFETEROS DE COLOMBIA.
- Gob. Huila. (2019). *Boletín Estadístico- Periodo: Enero 2019*. Neiva: Sistema de Informacion Turistica.
- Gob. Huila. (2020). <https://www.huila.gov.co>. Recuperado el 6 de abril de 2020, de <https://www.huila.gov.co/publicaciones/5148/actividad-economica-del-departamento-17736/>
- IATA. (2020). www.iata.org. Recuperado el 28 de abril de 2020, de www.iata.org: <https://www.iata.org/en/policy/infrastructure/>
- La Nación. (15 de enero de 2020). *La Nación*. Recuperado el 23 de abril de 2020, de La Nación: <https://www.lanacion.com.co/603861-2/>
- Lopez, W. (12 de julio de 2018). Instrucción básica en operaciones aeroportuarias. Bogotá, Cundinamarca, Colombia.
- MICTIC. (2018). *Boletín Estadístico*. Neiva: Gobernación del Huila.
- MINCIT. (2012). *PLAN DE DESARROLLO TURÍSTICO*. Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.
- MINCIT. (2018). Revista Estudios Económicos. *Revista Estudios Económicos*, 170.
- MINTIC. (2010). *Guía Turística Huila*. Bogotá.
- OACI. (Julio de 2016). *ANEXO 14. MONTREAL-CANADA*: OACI.
- OMT. (2020). *Organización Mundial del Turismo*. Recuperado el 25 de abril de 2020, de Organización Mundial del Turismo: <https://www.unwto.org/es/turismo>
- Pitalito Noticias. (2 de enero de 2020). *Pitalito Noticias*. Recuperado el 1 de mayo de 2020, de <http://www.pitalitonoticias.com/2020/01/en-san-agustin-se-construira-el-parque.html>
- PNN. (2020). *PARQUES NALCIONALES NATUTRALES DE COLOMBIA*. Recuperado el 25 de abril de 2020, de PARQUES NALCIONALES NATUTRALES DE COLOMBIA: <http://www.parquesnacionales.gov.co/portal/es/ecoturismo/region-andina/parque-nacional-natural-cueva-de-los-guacharos/>
- UAEAC. (2018). *Esquema de Planificación Aeroportuaria del Aeropuerto Contador (Pitalito)*. Bogotá: UAEAC.

UAEAC. (2018). *RESUMEN EJECUTIVO-AEROPUERTO CONTADOR (PITALITO)*. BOGOTA.

UAEAC. (Agosto de 2019). PLAN ESTRATÉGICO AERONÁUTICO 2030 . *RESUMEN EJECUTIVO* . Bogotá.

UAEAC. (2020). *UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL*. Recuperado el 1 de abril de 2020, de UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL DE AERONAUTICA CIVIL: <http://www.aerocivil.gov.co/aeropuertos/Pages/contador-pitalito.aspx>